

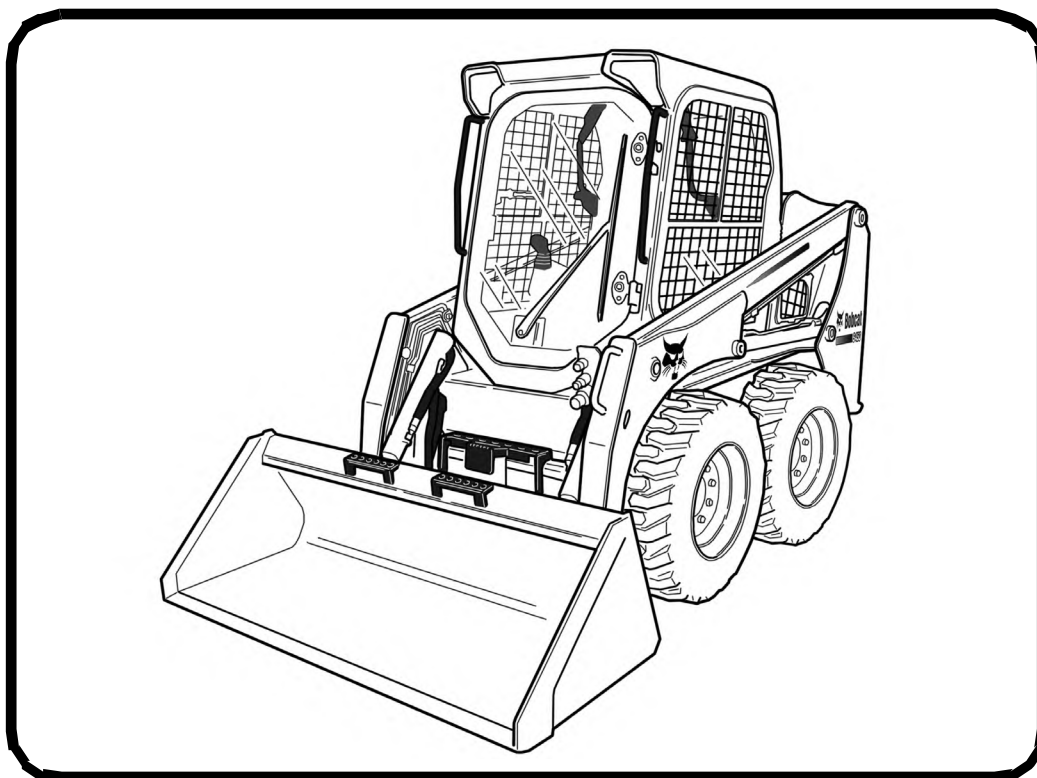


Bobcat®

ET

Kasutus- ja hooldusjuhend S450 külisroolimisega laadur

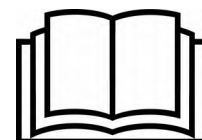
Alates seerianumbrist AV9V11001



VARUSTATUD BOBCAT
INTERLOCK
TURVASÜSTEEMIGA (BICS™)

6990807etEE (10-14) (B)

Trükitud Belgias
Algsete juhiste tõlge



© Bobcat Company 2014
EU S3A

JUHI OHUTUSTEAVE



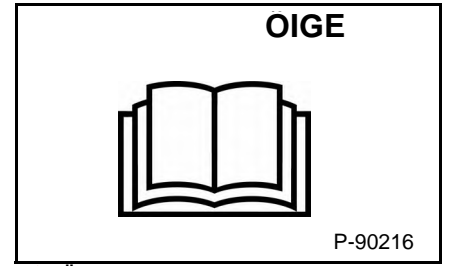
HOIATUS

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhid võivad põhjustada endale/teistele kehavigastusi või enda/teiste surma.

W-2001-0502



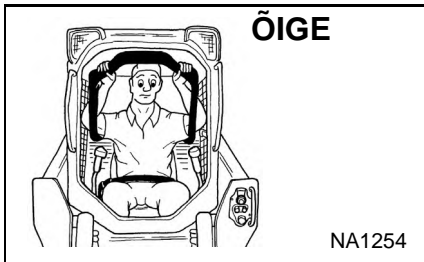
Ohutushoiatuse tähis: See tähis koos hoiatusega, tähendab: "Hoiatus! Tähelepanu! Teie turvalisus on ohus!" Lugege järgnev teade hoolikalt läbi.



OIGE

P-90216

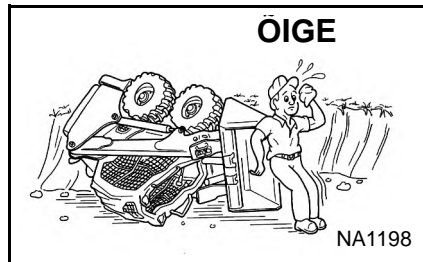
⚠ Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Järgige masinal olevaid ohutussilti (kleebiseid), kasutus- ja hooldusjuhendit ning masinajuhi käsiraamatut.



OIGE

NA1254

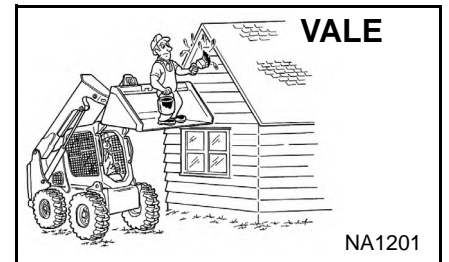
⚠ Kasutage alati istme turvatõket ja kinnitage turvavöö korralikult.
⚠ Laaduriga töötamisel hoidke alati jalgu pedaalidel või jalatugedel.



OIGE

NA1198

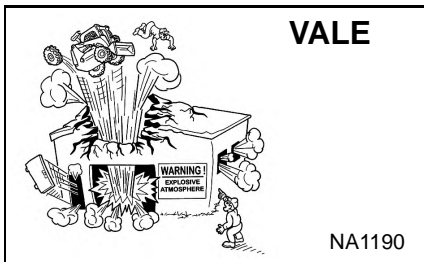
⚠ Ärge kunagi kasutage laadurit ilma heakskiidetud FOPS-turvakatuse ja ROPS-turvakaarega juhikabiinita. Kinnitage turvavöö.



VALE

NA1201

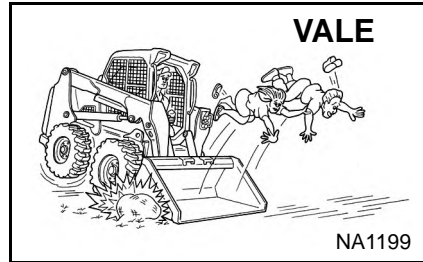
⚠ Ärge kunagi kasutage laadurit inimeste tõstmiseks ega personali tõsteplatvormina.



VALE

NA1190

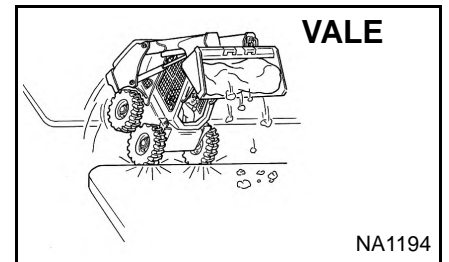
⚠ Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtliku ainega.



VALE

NA1199

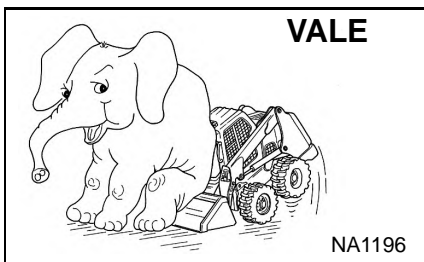
⚠ Ärge kunagi sõidutage laaduril inimesi.
⚠ Ärge lubage laaduri tööpiirkonda kõrvalisi isikuid.



VALE

NA1194

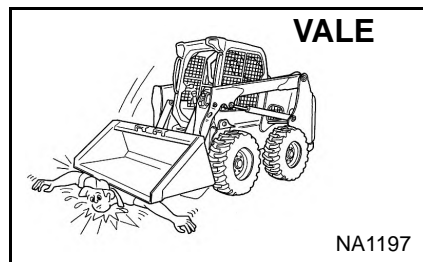
⚠ Hoidke alati kopp ja tööseadmed võimalikult maapinna lähedal.
⚠ Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval.
⚠ Laadige või tühjendage koorem ja sooritage pöördemanöövreid tasasel loodis maapinnal.



VALE

NA1196

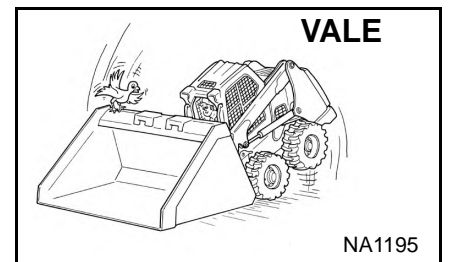
⚠ Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust.



VALE

NA1197

⚠ Lahkudes ärge jätke laaduri mootorit tööle ega tõsteseadet üles.
⚠ Parkimiseks rakendage seisupidur ja asetage tööseadmed kindlalt maapinnale.



VALE

NA1195

⚠ Ärge kunagi muutke masina varustust.
⚠ Kasutage ainult tööseadmeid, millel on Bobcati heakskiit just sellel laadurimudelil kasutamiseks.

TURVAVARUSTUS

Bobcati laaduril peavad olema iga töö jaoks vajalikud turvaseadmed. Küsige edasimüüjalt teavet tööseadmete ja tarvikute ohutu kasutamise kohta.

1. TURVAVÖÖ: kontrollige turvavöö kinnitust ning veenduge, et vöö ega pandlad ei ole kahjustatud.
2. JUHIISTME TURVATÕKE: tõstetud turvatõket peab laaduri juhtseadised lukustama.
3. JUHIKABIIN (ROPS-TURVAKAARE ja FOPS-TURVAKATUSEGA): peab olema laaduril kõik kinnitid tugevasti kinni.
4. MASINAJUHI KÄSIRAAMAT: peab olema kabiinis.
5. OHUTUSSILDID (KLEEBISED): vajadusel asendage.
6. TURVAASTMED: vajadusel asendage.
7. KÄEPIDEMED: vajadusel asendage.
8. TÕSTESEADME TUGI: vajadusel asendage.
9. SEISUPIDUR
10. BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS)

OSW60-0409



Bobcat®

SISUKORD

EESSÕNA	5
OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID	19
KASUTUSJUHISED	41
ENNETAV HOOLDUS	129
SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS	199
TEHNILISED ANDMED	215
GARANTII	223
TÄHESTIKULINE REGISTER	227

VIITETEAVE

Kirjutage järgnevasse lünkadesse vastav teave TEIE Bobcati laaduri kohta. Kasutage neid numbreid alati oma Bobcati laadurile viidates.

Laaduri seerianumber _____

Mootori seerianumber _____

MÄRKUSED:

TEIE BOBCATI EDASIMÜÜJA:

ADDRESS: _____

TELEFON: _____



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (Belgia)



Bobcat®

EESSÕNA

Käesolev kasutus- ja hooldusjuhend on koostatud selleks, et teavitada omanikku/juhti Bobcati laaduri turvalisest kasutamisest ja hooldusest. ENNE BOBCATI LAADURI KASUTAMIST LUGEGE KÄESOLEV KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEKND HOOLEGA LÄBI JA TEHKE SEE ENDALE SELGEKS. Kui teil tekib küsimusi, pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Käesolev juhend võib kirjeldada lisavarustust ja tarvikuid, mida teie laaduril ei ole.

VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS	9
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	9
MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10
SEERIANUMBRI ASUKOHAD	11
Laaduri seerianumber	11
Mootori seerianumber	11
VASTUVÕTUAKT	12
LAADURI KIRJELDUS	13
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED	14
Standardvarustus	14
Lisavarustus ja tarvikud	14
Saadaolevad kopad	15
Tööseadmed	15
Erirakenduste komplekt	16
Erirakenduste komplekti kontroll ja hooldamine	16
Metsatööde ukse- ja aknakomplekt	17
Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatus ning hooldus	17




Bobcat®

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

See teave on operatori käsiraamatusse lisatud, et tagada vastavus Masinadirektiivi 2006/42/EÜ I lisa klausli 1.7.4.2(c) nõuetega.

Ametlik EÜ vastavusdeklaratsioon on lisatud eraldi dokumendina.

<p>Tootja</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA (Ameerika Ühendriigid)</p>	<p>Direktiiv 2000/14/EÜ: välitingimustes kasutatavate seadmete müra</p> <p>Teavitatud asutus Ehitusvaldkonna tehnika- ja katseinstituut (Technical and Test Institute for Construction) Praha, Tšehhi Vabariik Teavitatud asutuse number: 1020</p>				
<p>Tehniline dokumentatsioon Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (Belgia)</p>	<p>EÜ sertifikaat nr 1020-090-022395</p> <p>Vastavuse hindamisprotseduur(id) 2000/14/EÜ, lisa VIII, täielik kvaliteedi tagamine</p> <p>Helivõimsuse tasemed [Lw(A)]</p> <table border="0"> <tr> <td>Möödetud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">100 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garanteeritud helivõimsus</td> <td style="text-align: right;">101 dBA</td> </tr> </table>	Möödetud helivõimsus	100 dBA	Garanteeritud helivõimsus	101 dBA
Möödetud helivõimsus	100 dBA				
Garanteeritud helivõimsus	101 dBA				
<p>Seadmete kirjeldus Seadmestiku tüüp: rataslaadur Mudeli nimetus: S450 Mudeli kood: AV9V</p> <p>Mootori tootja: Kubota Mootori mudel: V2203-M-DI-EU2 Mootori võimsus: 35,9 kW kiirusel 2800 p/min</p>	<p>Seadmestik vastab alltoodud CE-direktiivi(de) nõuetele 2006/42/EÜ: masinadirektiiv 2004/108/EÜ: elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv</p>				
<p>Vastavusdeklaratsioon Antud seadmestik vastab kõigi deklaratsioonis toodud EÜ direktiivide nõuetele.</p>					
<p>Kehtiv alates: 21. märts 2014</p>					



Bobcat®

BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS







Rahvusvaheline standard **ISO 9001** määratleb nõuded kvaliteedijuhtimissüsteemile, mida kasutatakse Bobcati toodete konstrueerimis-, arendus-, tootmis- ning turustamisprotsesside ja -protseduuride haldamiseks.

Briti Standardi Instituut (**BSI**) on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisüksustes Gwinneris ja Bismarckis, Põhja-Dakota (USA), Pontchtaus (Prantsusmaa) ja Bobcati kontorites (Gwinner, Bismarck ja West Fargo) Põhja-Dakotas. **TÜV Rheinland** on sertifitseeritud registripidaja, kelle Bobcat Company valis hindama ettevõtte vastavust standardile ISO 9001 Bobcati tootmisüksuses Dobrises (Tšehhi Vabariik). Ainult sellised sertifitseeritud hindajad nagu BSI ja TÜV Rheinland võivad väljastada registreerimistunnistusi.








ISO 9001 tunnistus tähendab, et ettevõttena on meie sõnad ja teod omavahel kooskõlas. Teisisõnu – meie tootmistegevus ja poliitika on tunnustust leidnud ning me kanname hoolt, et seda pidevalt tõendada.

KORRALISE HOOLDUSE LOETELU

	MOOTORI ÕLIFILTER 6675517		AKU 6674687
	KÜTUSEFILTER, süsteemisene 7247169		HÜDRAULIKAFILTER 7024037
	KÜTUSEFILTER, keeratav 6667352		HÜDRAULIKAÕLI FILTER 6692337 (vanemad mudelid) 6686926 (uuemad mudelid)
	ÕHUFILTER, välimine 7025562		HÜDRAULIKA TÄITE-/ÕHUTUSKORK 6727475
	ÕHUFILTER, sisemine 7025561		

MÄRKUS. Kontrollige alati varuosade numbrite vastavust Bobcati müügiesindaja loetelust.

MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD

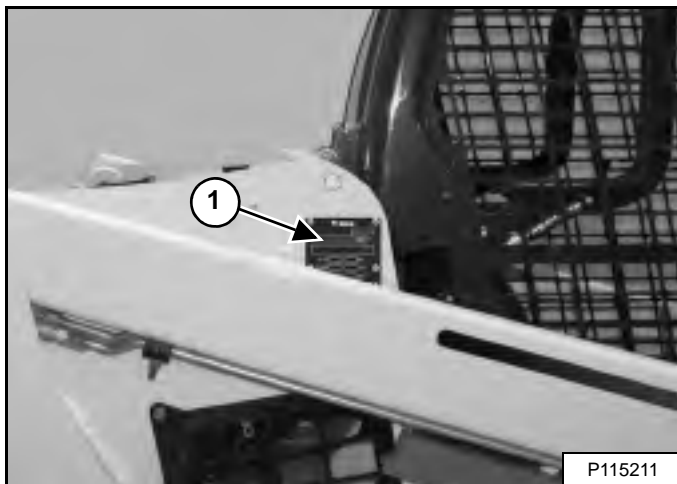
		Bobcati seadmed						Ainult ratastega EXC ja AL												
Pakend	Pilt	MOOTORI/LAADURI TRANSMISSIOON						ANTIFRIIS JAHUTUSVEDELIK		TELG/ TRANSMISSIOON		PIDURI-VEDELIK (B)								
		Bobcat Engine Power SAE 0W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30 C14	Bobcat Engine Power SAE 15W40 C14	Bobcat Engine Power SAE 15W40	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hüdrolaika/Hüdrosstaatika	Bobcat Bio Hydraulic Hüdrolaika/Hüdrosstaatika	Bobcat PG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat PG jahutusvedelik 4 aastaaga		Bobcat EG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat EG jahutusvedelik Valmisegu						
		Bobcat Engine Power SAE 0W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30	Bobcat Engine Power SAE 10W30 C14	Bobcat Engine Power SAE 15W40 C14	Bobcat Engine Power SAE 15W40	Bobcat Engine Power SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hüdrolaika/Hüdrosstaatika	Bobcat Bio Hydraulic Hüdrolaika/Hüdrosstaatika	Bobcat PG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat PG jahutusvedelik 4 aastaaga	Bobcat EG jahutusvedelik Kontsentreeritud	Bobcat EG jahutusvedelik Valmisegu	Bobcati telje-/transmissioonitõli ISO 100	Bobcati pidurivedelik LHM					
5 l kanister		6987796A	6987789A	6987818A	6987819A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A		6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987795A				
25 l konteiner		6987796B	6987789B	6987818B	6987819B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987813B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B					
209 l vaat		6987796C	6987789C	6987818C	6987819C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987813C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C					
1000 l paak		6987796D	6987789D	6987818D	6987819D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987813D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D						
																				
																				
																				
		4700300-ET (06-13)																		

SEERIANUMBRI ASUKOHAD

Hooldusteabe küsimisel ja varuosade tellimisel teatage alati seerianumber. Vanemad ja uuemad mudelid (neid saab eristada seerianumbri järgi) võivad vajada erinevaid varuosi või erinevaid hooldustoiminguid.

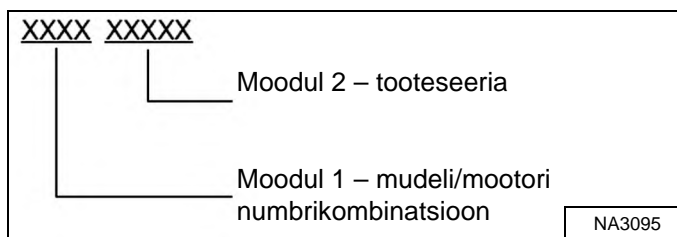
Laaduri seerianumber

Joonis 1



Silt laaduri seerianumbriga (1) [Joonis 1] on kinnitatud raami välisküljele.

Joonis 2

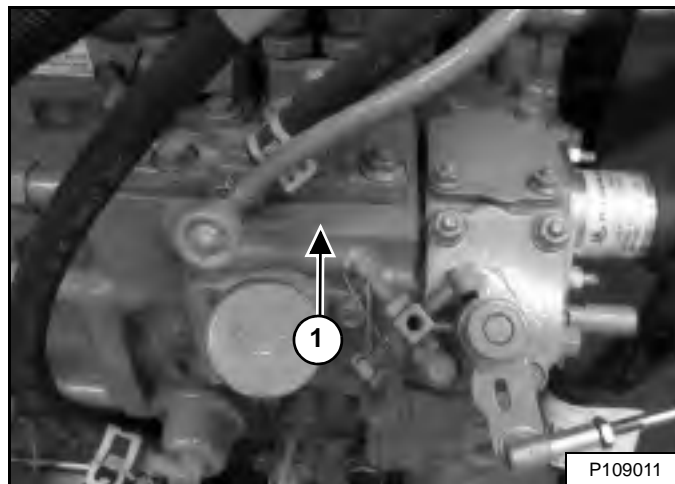


Laaduri seerianumbri tähendus [Joonis 2]:

1. Neljakohaline mudeli ja mootori ühendnumber tähistab ühekorruga masina ja mootori mudelit.
2. Viiekohaline tooteseeria number tähistab masina järjenumbrit.

Mootori seerianumber

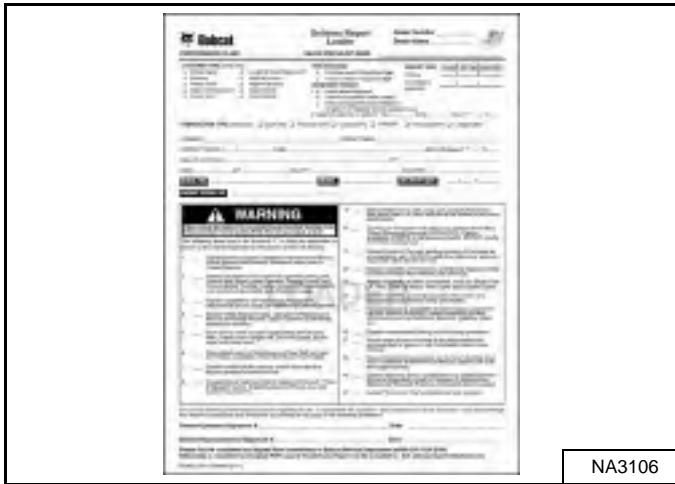
Joonis 3



Mootori seerianumber (1) [Joonis 3] paikneb õlitäitekorgi kohal.

VASTUVÕTUAKT

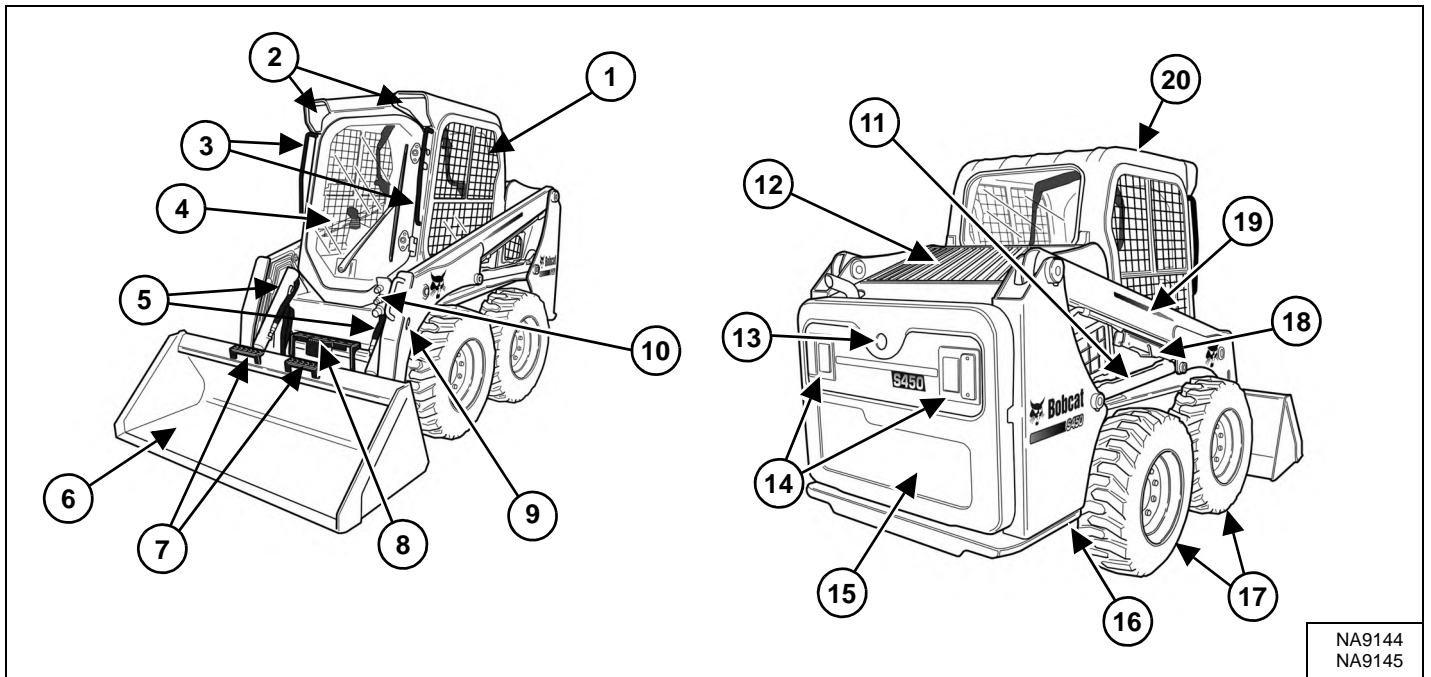
Joonis 4



Vastuvõtuaktis **[Joonis 4]** on loetletud punktid, mida edasimüüja peab Bobcati laaduri tarnimisel omanikule või käitajale selgitama või näitama.

Omanik või käitaja ja edasimüüja peavad vastuvõtuakti läbi lugema ja allkirjastama.

LAADURI KIRJELDUS



NA9144
NA9145

ÜKSUS	KIRJELDUS	ÜKSUS	KIRJELDUS
1	Kasutus- ja hooldusjuhend ning masinajuhi käsiraamat	11	Tõstesilindrid (mõlemal pool)
2	Esituled	12	Tagavõre
3	Haarats-käepidemed	13	Tagurdamise märguanne [D]
4	Juhiiste koos turvavöö ja turvatõkkega	14	Tagumised töötuled ja tagatuled
5	Kallutussilindrid	15	Tagaluuk
6	Laadimiskopp [A]	16	Tagumine kinnituspunkt (mõlemal pool) Eesmine kinnituspunkt paikneb kopa taga
7	Kopa astmed	17	Rehvid [C]
8	Aste	18	Tõsteseadme tugi
9	Alternatiivne eesmine kinnituspunkt (mõlemal pool)	19	Tõsteseade
10	Eesmise tööseadme kiirliitmikud	20	Juhikabiin (ROPS-turvakaare ja FOPS-turvakatusega) [B]

[A] Kopp – Bobcati laaduri jaoks on saadaval mitmesugused kopad ja muud tööseadmed.

[B] ROPS – ümbermineku-kaitsetarind (turvakaar), vastavalt standardile ISO 3471, ja FOPS – kukkuvate esemete eest kaitsev turvakatus, vastavalt standardile ISO 3449, tase I. Tase II on saadaval.

[C] Rehvid – näidatud on standardrehvid. Bobcati laaduritele saab tellida mitut tüüpi ja mitmes mõõdus rehve.

[D] Lisatarvikud (ei kuulu tarnekomplekti)

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED

Standardvarustus

Selle S450 Bobcati laaduri komplekti kuuluvad järgmised standardseadmed.

- 36,4 kW etapp III A diiselmootor
- BICS™-turvasüsteem
- Bob-Tach™
- CE-sertifikaat
- Deluxe-interjäär ja hoiulaekad
- Eesmine signaal
- Hõõgküünlad (automaatselt sisselülituvad)
- Juhistme turvatõke
- Juhtseadised: Bobcati tavapäraseid
- Kabiin (sh: taga- ja külgaknad ning polükarbonaadist laeaken), ROPS-i ja FOPS-i (I tase) sertifikaat
- Lisaseadme juhtmekimp (kabiin)
- Mootori/hüdraulika seiskamisfunktsioon
- Müravähenduskomplekt (vähendab juhini jõudvat müra)
- Näidikud: tunniarvesti, mootori tahhomeeter, süsteemipingi näidik, mootori temperatuurinäidik, kütusetaseme näidikud, hoiatustuled
- Reguleeritav vedrustusega iste
- Rehvid (Bobcati ülivastupidavad rehvid, 10–16.5, 10 PR)
- Sädemepüüdur
- Seisupidur
- Tagaluugi lukk
- Tööseadme hüdraulikasüsteem, Muutuv vool
- Tõsteseadme tugi
- Tuled: ees ja taga
- Turvavöö
- Väljalaskesirm

Lisavarustus ja tarvikud

Esitame valiku tarvikutest (sh nii varuosad kui lisatarvikud), mida võite tellida Bobcati edasimüüja kaudu. Täiendavat teavet lisavarustuse ja tarvikute kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

- 3-punkti turvavöö (kahekiiruselisel mudelil standardvarustuses)
- Aknad
 - Väljast eemaldatav tagaaken
 - Polükarbonaadist tagaaken
 - Polükarbonaadist külgaknad
- Avariiväljapääsuga kabiiniuks
- Erirakenduste komplekt
- Esimesed ja tagumised tulekaitsmed
- FOPS-aknakomplekt
- FOPS-komplekt (II tase)
- Hooldusplatvorm
- Hüdraulikasummuti
- Juhikabiini kütteseade

Lisavarustus ja tarvikud (järg)

- Juhtseadised:
 - Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valitav pedaalidega või käsijuhtseadistega juhtimine)
 - Valitav juhtkangirežiim (SJC) (valitav ISO- või H-juhtimisskeem)
- Kabiini taassulgemise komplekt
- Kaks liikumiskiirust (ainult SJC-ga varustatud laaduritel)
- Kallutussilindri kaitsekomplekt
- Kliimaseade
- Kopa hüdrauliline asetamine (sisse-/väljalülitamisega)
- Kopakatted
- Kütuse setteanumakomplekt
- Kütusepaagi lukukomplekt
- Maantee valikvarustus
- Maanteekomplekt
- Mehhaniseeritud Bob-Tach™
- Metsatööde ukse- ja aknakomplekt
- Metsatööde uksepuhasti
- Mootori soojenduseseade
- Neljasuunalised ohutuled (lisavad ka suunatulefunktsiooni)
- Pikendatud pedaalid
- Pöörlev viikur
- Raadio
- Rehvid
 - Bobcati ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid 10–16.5; 10 PR
 - Bobcati suuremustrilised ülivastupidavad rehvid, 10–16.5, 10 PR
 - Bobcati suuremustrilised ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid 10–16.5; 10 PR
 - Bobcati Solidflex-rehvid, 31 x 6 x 10
 - Bobcati tavarehvid, 10–16.5, 8 PR
- Reguleeritav õhkvedrustusega iste
- Sõidupehmenussüsteem
- Tagaakna puhasti
- Täiustatud näidikupaneel (sh võtmeta käivitus)
- Tagurdamise märguanne
- Tööseadme juhtseadis (ACD) (7 kontaktiga, 14 kontaktiga)
- Tõstekomplekt (neljapunktiline, ühepunktiline)
- Tulede laienduskomplekt kasutamiseks laiade tööseadmetega
- Tulekustuti
- Turvavöö, laius 3 tolli
- Väljalaskesirmi komplekt
- Vastukaalusüsteem
- Viikur
- Voolikujuhik
- Võtmeta käivitus

Tehnilisi andmeid võidakse muuta eelneva etteteatamiseta, standardvarustuse komponendid võivad varieeruda.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

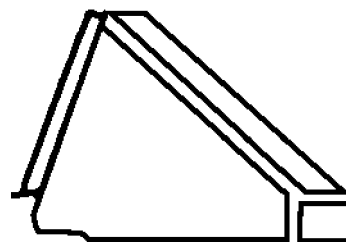
Loetletud ja muud tööseadmed sobivad kasutamiseks käesoleval laadurimudelil. Ärge kasutage heakskiitmata tööseadmeid. Bobcat ei pruugi aktsepteerida teiste tootjate tööseadmeid.

Mitmekülgse Bobcat-laaduri saab kiiresti muuta universaalseks masinaks, millel on hõlbus vahetada tööseadmeid: koppa, haaratsit, tõstekahvlit jm.

Lisateavet heakskiidetud tööseadmete kohta ning tööseadmete kasutus- ja hooldusjuhendeid saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Laiendage oma Bobcati laaduri võimalusi mitmesuguse kuju ja suurusega koppadega.

Saadaolevad kopad



Laadimiskopp

Bobcati laaduri jaoks on saadaval erineva ehituse, laiuse ja mahuga kopsasid, mis sobivad kasutamiseks erinevatel töödel. Nende hulgas on näiteks ehitus-, tööstus-, üldotstarbeline, väetise- ja lumekopp. Pöörduge oma laadurile ja rakendusele õige kopa leidmiseks Bobcati seadmete edasimüüja poole.

Tööseadmed

- Rullhari
- Pinnasepuur
- Ekskavaator
- Laba
- Sahad – buldooserisahk, lumesahk, lume V-sahk
- Hüdrauliline piikvasar
- Võsalõikur
- Brushcat™-i võsasaag
- Kopad
- Universaalkopp
- Betoonisegisti
- Betoonipump
- Lõikepurusti
- Kaevekopp
- Kallurikast
- Vasartrumlige niidukhekseldi
- Teehöövel
- Haarats – põllumajandus/universaalne, tööstus, juur
- Pinnasetasandi
- Rehik
- Laserseadmed
- Rullratas
- Kaubaaluste tõstekahvel
- Asfaldifrees
- Kivitõstekopp
- Kobesti
- Skreeper
- Lumetõukur
- Lumepuhur
- Mullalaotur
- Kultivaator
- Laotur
- Terasroomikud
- Kogur
- Mullafrees
- Tilt-Tatch™
- Kraavur
- Universaalkahvel
- Tõsteraam
- Vibrovalts
- Põikhari

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Erirakenduste komplekt



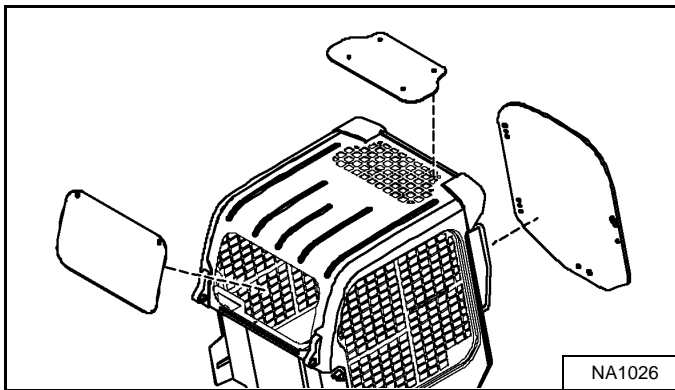
HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Mõned tööseadmega tehtavad tööd võivad põhjustada õhkupaiskiva prahi või esemete lendamist kabiini eesmistesse, ülemistesse või tagumistesse avadesse. Selliste tööde puhul paigaldage juhi turvalisuse suurendamiseks erirakenduste komplekt.

W-2737-0508

Joonis 5



Saadaval teatud rakenduste jaoks, et vältida materjali tungimist kabiiniavadesse. Komplekti kuulub 12,7 mm (0,5 tolli) paksune polükarbonaadist esiukse aken ja polükarbonaadist tagumine aken [**Joonis 5**].

Erirakenduste jaoks peab olema paigaldatud polükarbonaadist laeaken (standardvarustuses), mis hoiab ära materjali kabiiniavadest sissetungimise.

Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

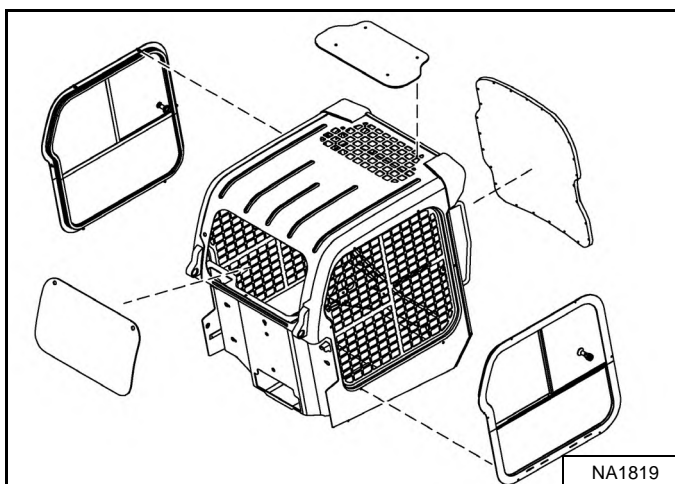
Erirakenduste komplekti kontroll ja hooldamine

- Kontrollige, et komplektil ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajadusel asendage uuega.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks majapidamises kasutatavat õrnatoimelist pesuvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkaabitsatega.

FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED (JÄRG)

Metsatööde ukse- ja aknakomplekt

Joonis 6



Saadaval erirakenduste puhul, et vältida lendava prahi ja objektide kabiini tungimist. Komplekti kuulub 19,1 mm (0,75 tolli) paksune lamineeritud polükarbonaadist esiukse aken, polükarbonaadist küljeaken ja polükarbonaadist tagumine aken [Joonis 6].

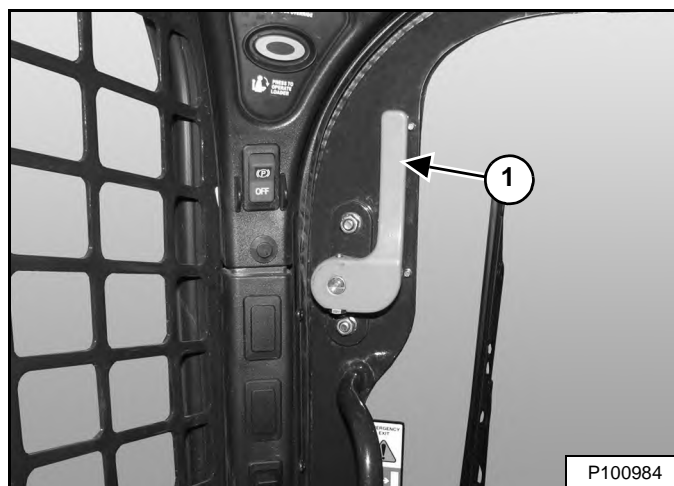
Metsatöö ukse- ja aknakomplekti osana peab olema paigaldatud polükarbonaadist laeaken (standardvarustuses), mis hoiab ära materjali kabiiniavade sissetungimise.

Metsatööde ukse- ja aknakomplekti ülevaatus ning hooldus

- Kontrollige, et komplektil ei oleks pragusid ega kahjustusi. Vajadusel asendage uuega.
- Kui ukseraam on kahjustatud ja vajab väljavahetamist, tellige komponent nr 7171104.
- Kui ukse polükarbonaadist osa on kahjustatud ja vajab väljavahetamist, tellige komponent nr 7193293.
- Eemaldage teralised materjalid veega.
- Kasutage pesemiseks majapidamises kasutatavat õrnatoimelist pesuvahendit ja sooja vett.
- Kasutage käsna või pehmet lappi. Loputage põhjalikult veega ja kuivatage puhta pehme lapi või kummikäsna.
- Ärge kasutage abrasiivseid ega leeliselisi puhastusvahendeid.
- Ärge puhastage metallkaabitsatega.

Metsatööde ukse avariikomplekt

Joonis 7



- Kontrollige, et kummalgi avariiväljapääsu hooval (1) [Joonis 7], liigenditel ega komponentidel poleks lahtisi või kahjustatud osi.
- Vajadusel remontige või asendage uutega.



Bobcat®

OHUTUS- JA ÕPPEMATERJALID

OHUTUSJUHISED	21
Enne kasutamist	21
Ohutu töö eest vastutab juht	22
Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti	22
Vältige kvartsitolmu	23
TULEOHU VÄLTIMINE	23
Hooldus	23
Kasutamine	23
Elektrisüsteem	23
Hüdraulikasüsteem	24
Tankimine	24
Käivitamine	24
Sädemepüüduriga väljalaskesüsteem	24
Keevitamine ja lihvimine	24
Tulekustutid	24
VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID	25
OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	26
Tekstita ohutussildid	29



Bobcat®

OHUTUSJUHISED

Enne kasutamist

Järgige hoolikalt käesolevas käsiraamatus toodud kasutus- ja hooldusjuhiseid.

Bobcati laadur on hästijuhitav ja kompaktne masin. See tugeva konstruktsiooniga tõstuk sobib kasutamiseks paljudes erinevates tingimustes. Käesolevas osas tutvustatakse ohte, millesse võib masinajuht sattuda tegutsedes ehitusplatsil või maastikul.

Bobcati laaduril on sisepõlemismootor, mis eraldab soojust ja heitgaase. Kuna heitgaasid võivad põhjustada mürgistuse või isegi surma, peab töötama hästi ventileeritud kohas.

Edasimüüja selgitab Bobcati laaduri ja kõigi tööseadmete võimalusi ja piiranguid mitmesugustel töödel. Edasimüüja näitab ka seda, kuidas kasutada Bobcati laadurit turvaliselt, vastavalt masina tarnekomplektis olevale juhendile. Edasimüüja võib ka nimetada kasutusviise ja tööseadmeid, mille kasutamine ei vasta ohutusnõuetele. Tööseadmed ja kopad on ette nähtud töötamiseks nimitõstevõime piires (mõne tööseadme tõstekõrgus on piiratud) ja ohutuks kinnitamiseks Bobcati laaduri külge. Kasutaja peab edasimüüja käest või masinaga kaasasolevatest dokumentidest teada saama ohutud koormused eri tööseadmete kasutamisel mitmesuguste materjalide laadimiseks.

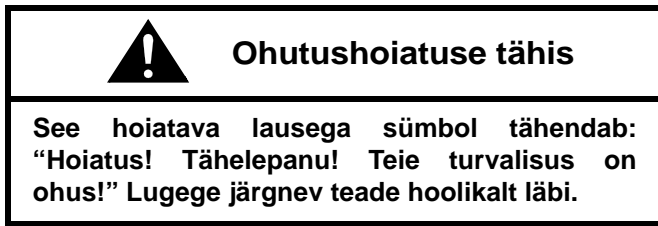
Järgmised materjalid annavad ülevaate Bobcati laaduri ja tööseadmete ohutust kasutamisest ja hooldusest.

- Saateleht (vastuvõtuakt) kinnitab tavaliselt, et uus omanik on täielikult instrueeritud ja et nii masin kui tööseadmed on ohutus töökorras.
- Masinaga või tööseadmega kaasasolev kasutus- ja hooldusjuhend annab teavet nii kasutamise kui hoolduse kohta. See on üks osa laaduri tarnekomplektist ja seda saab hoida juhikabiini spetsiaalses sahtlis. Kasutus- ja hooldusjuhendi lisaeksemplare saate tellida Bobcati edasimüüja kaudu.
- Masinale kinnitatud ohutussildid (kleebised) kirjeldavad Bobcati laaduri ja tööseadmete ohutut kasutamist ning hooldamist. Mainitud sildid ja nende asukohad on näidatud kasutus- ja hooldusjuhendis. Uusi silte masinal olevate kahjustatud siltide väljavahetamiseks saab Bobcati edasimüüjalt.
- Masinajuhi käsiraamat asub laaduri kabiinis. Selle lühikesed ja selged juhised on juhile arusaadavad. Täpsemat teavet käsiraamatu tõlgete kohta saab Bobcati edasimüüjalt.

Seadme kättesaamisel peaksid edasimüüja ja omanik/kasutaja toote soovitud kasutusala dega tutvuma. Kui omanik/kasutaja kavatses kasutada masinat teisteks töödeks, peab ta eelnevalt konsulteerima edasimüüjaga uue kasutusala asjus.

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Ohutu töö eest vastutab juht



Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhid võivad põhjustada endale/teistele kehavigastusi või enda/teiste surma.

W-2001-0502



See tähis märgib toiminguid, mida peab tingimata tegema masina kahjustumise vältimiseks.

I-2019-0284



Signaalsõna OHT (DANGER) masinal ja juhendites näitab ohtlikku olukorda, mille eiramine toob kaasa tõsised vigastused või hukkamise.

D-1002-1107



Signaalsõna HOIATUS (WARNING) masinal ja juhendites näitab võimalikku ohtlikku olukorda, mille eiramine võib tuua kaasa tõsised vigastused või surma.

W-2044-1107

Bobcati laadur ja tööseade peavad olema enne kasutamist heas töökorras.

Kontrollige kõiki üksikasju, mis on loetletud Bobcati hoolduskavas 8–10 töötunni veerus ning kasutus- ja hooldusjuhendis.

Masina ohutu juhtimine eeldab pädevat juhti

Pädev juht ei tohi kasutada töö ajal narkootikumide ega alkoholi, sest need halvendavad tema tähelepanuvõimet ja koordineerimist. Kui masinajuht tarvitab mingeid ravimeid, siis peab ta küsima oma arstilt, kas need ravimid mõjutavad masinatega töötamise ohutust.

Pädev juht vastab järgmistele nõuetele.

Saab aru kirjalikest juhenditest, reeglitest ja eeskirjadest.

- Bobcati kirjalikud juhendid on saateleht (vastuvõtuakt), kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ja masina ohutussildid (kleebised).
- Kontrollige kohalike reeglite ja eeskirjade sätteid. Nende hulka võivad kuuluda ka tööohutuseeskirjad. Üldkasutatavatel teedel sõites peab masina varustus vastama teie riigi kohalikele määrustele, mis reguleerivad liiklemist üldkasutatavatel teedel. Määrused võivad sätestada näiteks torustike või õhuliinidega seonduvad ohud.

Läbib tegelikul masinajuhtimisel põhineva väljaõppe.

- Masinajuhi väljaõppe peab sisaldama praktilist esitlust ja suulist juhendamist. Kõnealuse väljaõppe korraldab Bobcati edasimüüja enne masina tarnimist.
- Uus masinajuht peab alustama tööpiirkonnas, kus ei viibi kõrvalisi isikuid, ja proovima kõiki juhtseadiseid, kuni ta suudab masinat ja tööseadet ohutult käsitseda kõigis tööpiirkonnas tekkida võivates olukordades. Enne masinat juhtima hakkamist tuleb alati kinnitada turvavöö.

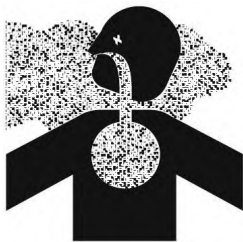
Tunneb töötingimusi.

- Selgitage täpselt välja käsitletava materjali kaal. Vältige masina suurima lubatud koormuse ületamist. Väga tihe materjal on raskem kui samamahuline hõredam materjal. Tiheda materjali käsitlemisel vähendage laaditava materjali kogust.
- Masinajuht peab teadma kõiki keelatud juhtimisvõtteid ja tööks keelatud alasid, näiteks järskude kallakute asukohti.
- Tehke selgeks töötamiskohas olevate maa-aluste liinide ja torustike asukohti.
- Kandke parajaid ja ümber keha olevaid tööriideid. Hooldustööde ajal kandke alati kaitseprille. Teatud tööde tegemisel tuleb kasutada kaitseprille, respiraatorit, kuulmiskaitsevahendeid või erirakenduste komplekte. Kaitsevarustuse kohta annab täpsemat teavet Bobcati edasimüüja.

SI SSL EMEA-0913

OHUTUSJUHISED (JÄRG)

Vältige kvartsitolmu



Lõigates või puurides betooni, milles on kvartsi sisaldavat liiva või kivi, võib sissehingatavasse õhku eralduda kvartsitolmu. Kasutage tolmuhulga kontrolli all hoidmiseks respiraatorit, veepihustit või muid abinõusid.

TULEOHU VÄLTIMINE



Hooldus

Masinatele ja teatud tööseadmetele on osi, mis kuumenevad ka normaalsel töötamisel. Kõrgete temperatuuride allikaks on eelkõige masina mootor ja selle väljalaskesüsteem. Elektriikare või sädemete tekitajateks võib saada masina elektrisüsteem, kui see on kahjustatud või valesti hooldatud.

Tuleohtlik praht (lehed, kõrred jne) tuleb regulaarselt eemaldada. Tuleohtliku prahi kogunemise tulemuseks võib olla tuleoht. Sellise prahi kogunemise vältimiseks tuleb seadmeid regulaarselt puhastada. Mootoriruumi sattunud tuleohtlik praht võib süttida.

Kontrollige iga päev juhikabiini, mootoriruumi ja mootori jahutussüsteemi; vajaduse korral puhastage, et vältida tuleohtu ja ülekuumenemist.

Kõik kütused, enamik määrdeaineid ja mõned jahutusvedeliku segud on tuleohtlikud. Tuleohtlikud vedelikud, mis lekivad või voolavad kuumadele pindadele või elektrikomponentidele võivad põhjustada tulekahju.

Kasutamine

Ärge kasutage masinat, kui selle kuumad osad või sellest lähtuvad heitgaasid, elektriikare või sädemed võivad kokku puutuda tuleohtliku materjaliga, plahvatusohtliku tolmuga või gaasiga.

Elektrisüsteem



Kontrollige kõiki elektrijuhtmeid ja elektriühendusi ning veenduge, et need ei ole kahjustunud. Akuklemmid peavad olema puhtad ja korralikult ühendatud. Parandage või asendage kahjustatud komponendid ja lahtised või kulunud kaablid.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib tekitada tõsise vigastuse. Aku ühendamisel või mootori sundkäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud protseduuri. Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Hoidke akusid lahtise tule ja sädemete eest. Ärge suitsetage akude laadimise ajal.

SI SSL EMEA-0913

TULEOHU VÄLTIMINE (JÄRG)

Hüdraulikasüsteem

Kontrollige hüdraulika torusid, voolikuid ja liitmikke lekete ning kahjustuste suhtes. Ärge kunagi kasutage lekete otsimiseks lahtist tuld ega katmata kehaosi. Hüdraulikavoolikud ja torud peavad olema õigesti veetud ning korralikult toestatud ja klambritega kinnitatud. Kõik lekkivad kohad tuleb sulgeda või uutega asendada.

Mahavoolanud kütus tuleb alati eemaldada. Ärge kunagi kasutage masinaosade puhastamiseks bensiini ega diislikütust. Kasutage kaupluses müüdavaid mittesüttivaid lahusteid.

Tankimine



Enne kütuse tankimist seisake mootor ja laske sellel jahtuda. Mitte suitsetada! Ärge täitke kütusepaaki lahtise tule või sädemete läheduses. Tankige kütust välistingimustes.

Ülimadala väävlisisaldusega diislikütus (ULSD) on suurema staatilisest elektrilaengust süttimise ohuga kui varasemad kõrgema väävlisisaldusega diislikütused. Vältige tulekahjust või plahvatuses tingitud surma- või raske kehavigastuse ohtu. Pöörduge kütuse või kütusesüsteemi tarnija poole veendumaks, et toitesüsteem vastab tankimisstandarditele korrekse maanduse ja ühenduste osas.

Käivitamine

Ärge kasutage eetrit ega käivitusvedelikke ühelgi mootoril, millel on hõõgküünlad või õhu sissevõtu soojendi. Käivituslisandid võivad plahvatada ning vigastada teid ja kõrvalisi isikuid.

Aku ühendamisel või mootori sundkäivitamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud protseduuri.

Sädempüüduriga väljalaskesüsteem

Sädempüüduriga väljalaskesüsteem (kui on olemas) on ette nähtud mootorist ja väljalaskesüsteemist eralduvate kuumade osakeste püüdmiseks, kuid summuti ja heitgaasid on sellele vaatamata kuumad.

Kontrollige sädempüüduriga väljalaskesüsteemi regulaarselt, et tagada selle hea seisukord ja tõrgeteta toimimine. Sädempüüdursummuti (kui on olemas) puhastamisel järgige kasutus- ja hooldusjuhendis toodud protseduuri.

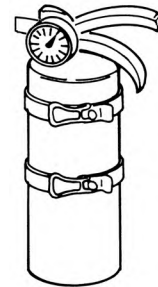
Keevitamine ja lihvimine

Enne keevitamist puhastage masin ja tööseade, ühendage aku lahti ja lahutage Bobcati kontrollseadmete kaablid. Katke kummivoolikud, aku ja kõik muud tuleohtlikud masinaosad kinni. Keevitamisel hoidke alati masina lähedal tulekustutit.

Värvitud masinaosi tohib lihvida või keevitada ainult hästi ventileeritud kohas. Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm või gaas.

Mittemetalsete osade nagu varikatete, poritiibade ja katete parandamisel tekkiv tolm võib olla tule- või plahvatusohtlik. Parandage selliseid komponente hästiventileeritud kohas ning eemal lahtisest tulest või sädemetest.

Tulekustutid



Teadke, kus paiknevad tulekustutid ja esmaabipakendid ning osake neid ka kasutada. Kontrollige ja hooldage tulekustuteid regulaarselt. Pidage kinni tulekustutil toodud juhistest.

SI SSL EMEA-0913

VÄLJAANDED JA ÖPPEMATERJALID

Teie Bobcati laaduri jaoks on saadaval ka järgmised väljaanded. Neid saab tellida Bobcati edasimüüjalt.

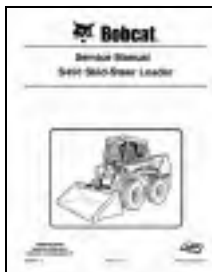
Värskeima teabe saamiseks Bobcati toodete ja ettevõtte Bobcat kohta külastage meie veebisaiti www.bobcat.eu.



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

6990807enGB

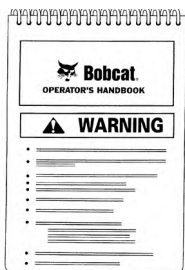
Kõik vajalikud juhised teie Bobcati laaduri õigeks kasutamiseks ja korralise hoolduse läbiviimiseks.



HOOLDUSJUHEND

6990808

Kõik Bobcati laaduri hooldusjuhised.



MASINAJUHI KÄSIRAAMAT

6987174

Sisaldab põhilisi kasutusjuhiseid ja ohutusteavet.

OHUTUSSILDID (KLEEBISED)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustada saanud sildid ja veenduge, et paigaldate uue sildi masinale õigesse kohta. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

1 7168038

2 Tavaline juhtimissüsteem ja ACS 7168141

3 3-punkti turvavöö 7184346

4 SJC 7168081 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Tavaline juhtimissüsteem ja ACS 7168139

8 Tagurdamise märguanne 7180087

9 Kabiinis

10 Ukse õhkvedru 7170360

11 Ukse õhkvedru 7169291

12 Tavaline juhtimissüsteem ja ACS 7168137

13 Tavaline juhtimissüsteem SJC 7168145

14 Tavaline juhtimissüsteem ja ACS 7168273

Bobcat OPERATOR'S HANDBOOK WARNING 6990926

Uks 7168025

Tagaaken riividega 7167991

9 7168037

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Töstmise ühest punktist 7142142 (2)

14 Töstmise neljast punktist 7168020

7173403 (Bob-Tachi taga)

Töstmise ühest punktist 6533898 (2)

Töstmise ühest punktist 7168022 (2)

Töstmise neljast punktist 7168040

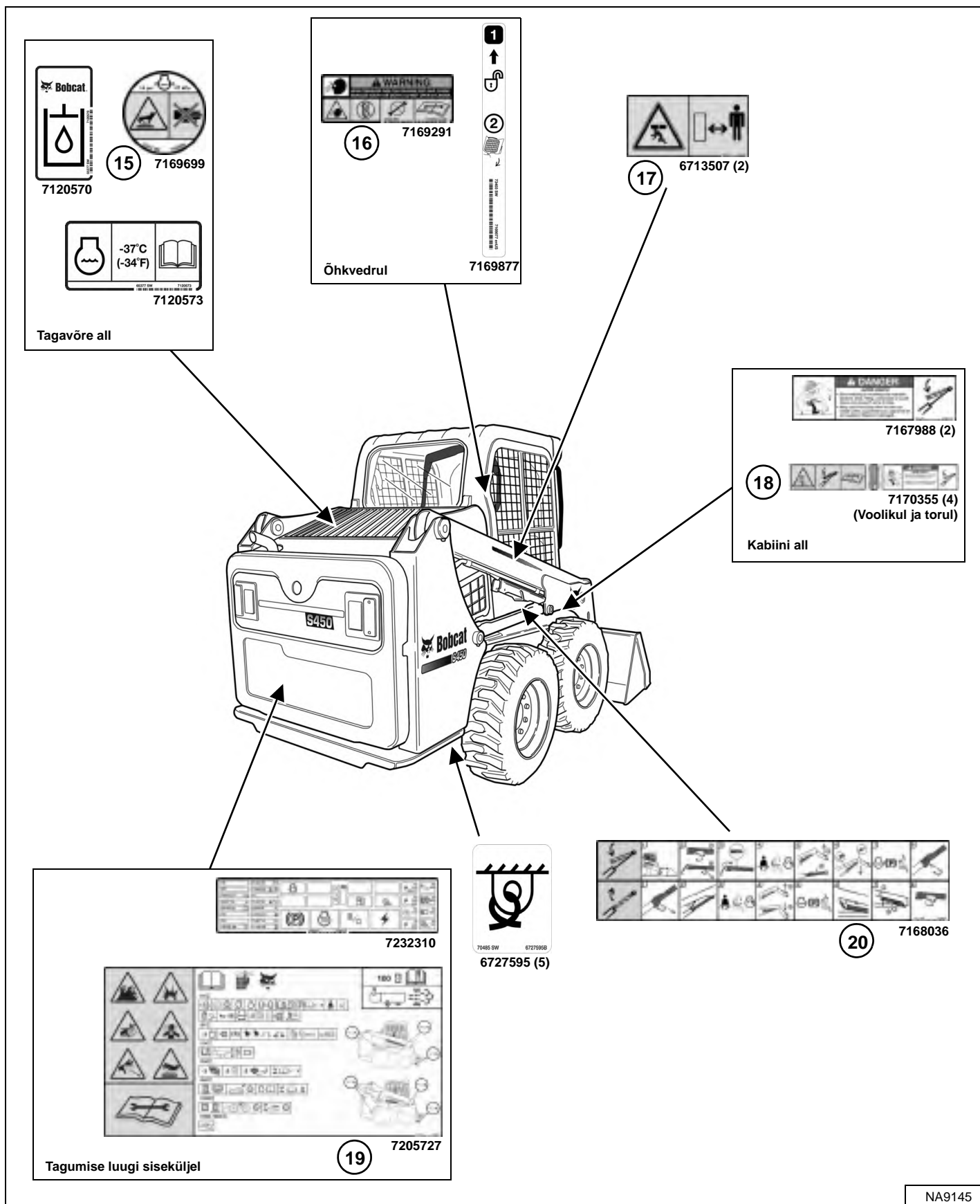
Töstevahendite komplektid, valikulised

6812569 LWA 101dB

NA9144

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Järgige masinale kinnitatud ohutussiltidel (kleebistel) olevaid juhiseid. Asendage kõik kahjustada saanud sildid ja veenduge, et paigaldate uue sildi masinale õigesse kohta. Ohutussilte saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.



NA9145



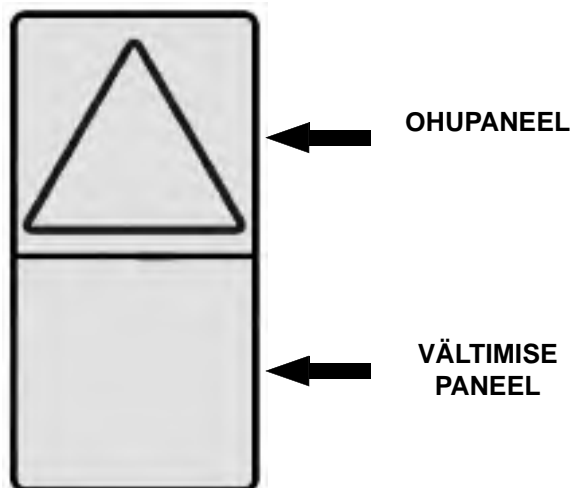
Bobcat®

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

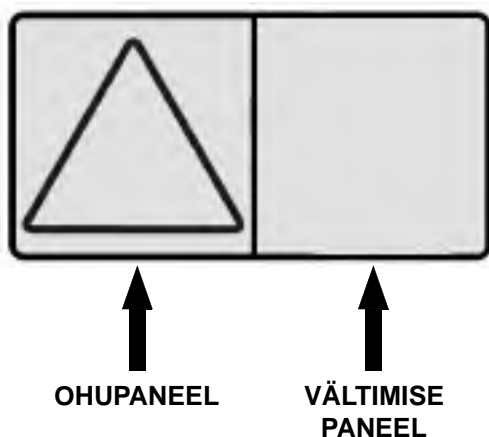
Tekstita ohutussildid

Ohutussilt kasutatakse, et hoiatada masinajuhti või hoolduspersonali ohtude eest, mis võivad tekkida seadmestiku kasutamisel ja hooldamisel. Ohutussiltide asukoht ja kirjeldus on toodud käesolevas peatükis. Tutvuge kõikide ohutussiltidega, mis on paigaldatud masinale/tööseadmele.

Vertikaalne konfiguratsioon



Horisontaalne konfiguratsioon



Formaat koosneb ohupaneeli(de)st ja vältimispaneeli(de)st.

Ohupaneelil on kujutatud potentsiaalset ohtu, mis on ümbritsetud ohukolmnurgaga.

Vältimispaneelil on kujutatud ohtude vältimiseks vajalikud meetmed.

Ohutussilt võib sisaldada mitut ohupaneeli ja mitut vältimispaneeli.

MÄRKUS. Vt nummerdatud osa OHUTUSSILDID (KLEEBISED) lk 26 ja OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG) lk 27, et näha vastavat numbrit kandva tekstita kleebise asukohta masinal.

1. Üldine hoiatus (7168038)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge kunagi kasutage laadurit vastava väljaõppeta. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit ning käsiraamatut.

Ärge mingil juhul muutke laaduri ehitust ega lisage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.

Kallakul sõites hoidke laaduri raskem ots alati ülesmäge.

Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, mille tõsteseade on üleval. Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust (vt laaduril olevat silti).

W-2837-0310

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

2. Laadurist lahkumine (7168141)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

LAADURIST LAHKUMISEL TOIMIGE JÄRGMISELT:

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Liigutage pedaale ja käsijuhtseadised, kuni mõlemad lukustuvad.
6. Väljuge laadurist.

W-2838-0310

3. Suured kiirused (7184346)

See ohutussilt paikneb 3-punkti turvavööga laadurite juhikabiinis.



SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU
SÕITMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID
KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE
Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse
suurendamiseks üle öla jooksev turvavöö.

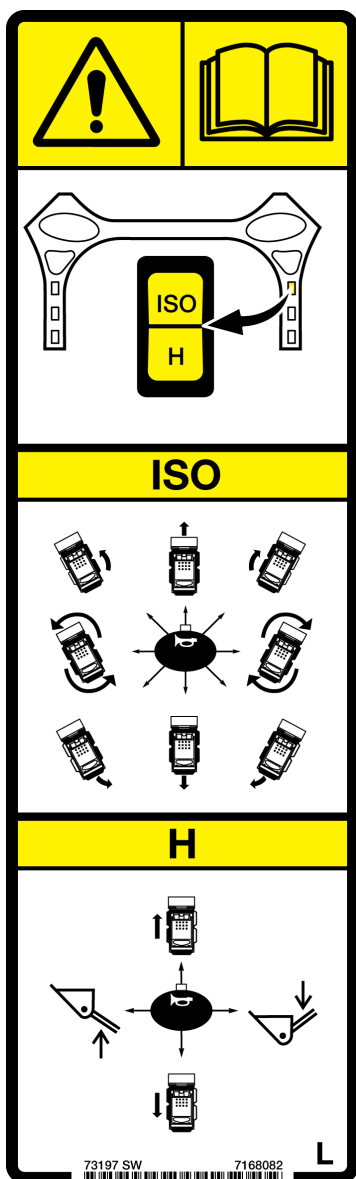
W-2754-0908

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

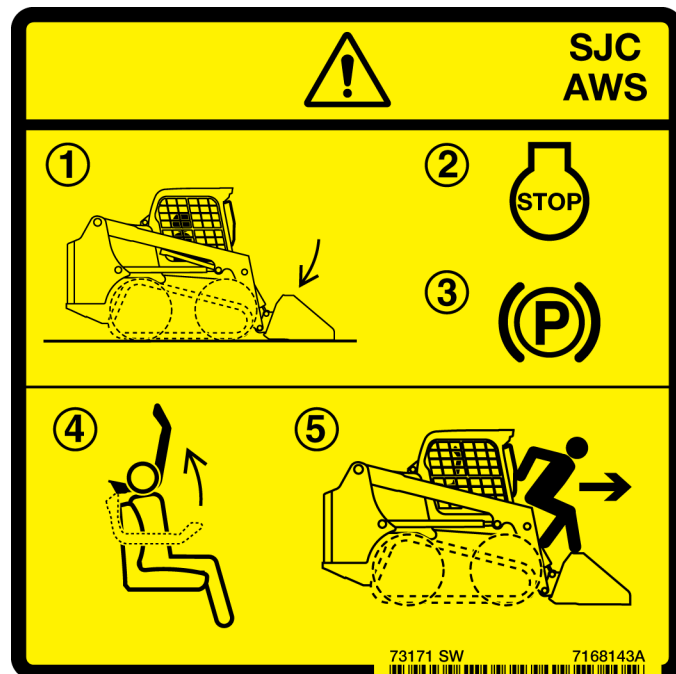
4. SJC vasakpoolne juhtkang (7168082)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis vasakpoolsel käetoel.



5. Laadurist lahkumine (7168143)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolses alumises nurgas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

LAADURIST LAHKUMISEL TOIMIGE JÄRGMISELT:

1. Langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage pidur.
4. Tõstke juhiistme turvatõke üles.
5. Väljuge laadurist.

W-2839-0310



LAADURI SOOVIMATU LIIKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõidu-, tõste- ja kallutusfunktsioonid töötavad igas juhtimisrežiimis eri juhtkangidega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

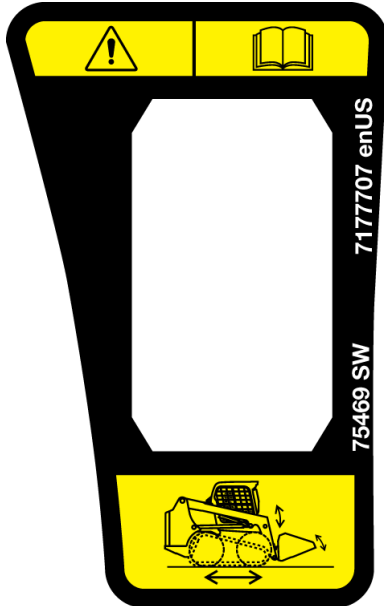
W-2788-0309

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

6. SJC juhtimiskeemi lüliti (7177707)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis parempoolsel paneelil oleva SJC juhtimiskeemi lüliti ümber.



LAADURI SOOVIMATU LIIKUMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

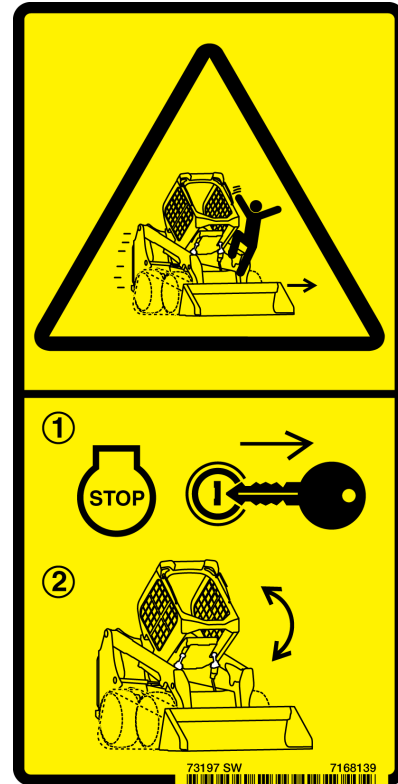
Lugege täpsema teabe saamiseks hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend.

- Sõidu-, tõste- ja kallutusfunktsioonid töötavad igas juhtimisrežiimis eri juhtkangidega.
- Enne laaduri kasutamist tehke endale selgeks valitud juhtimisrežiim.

W-2788-0309

7. Laaduri, tõsteseadme või tööseadme ootamatu liikuma hakkamine (7168139)

See ohutussilt paikneb juhikabiinis istme vasakul küljel.



KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESEADME VÕI TÖÖSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Enne kabiini tõstmist või langetamist SEISAKE MOOTOR.

W-2758-0908

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

8. Tagurdamise märguanne (7180087)

See ohutussilt paikneb juhikabiini vasakpoolses alumises osas.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke alati kõrvalised isikud tööpiirkonnast ja sõidutrajektorilt eemal.
- Juht peab alati vaatama sõidusuunas.
- Masinaga tagurdamisel peab kõlama tagurdamise märguanne.

W-2783-0409

9. Kaadumine, üle katuse rullumine või nähtavuse kadu (7168037)

See ohutussilt paikneb tõsteseadmete tagakülgedel juhi pool.



KAADUMINE, ÜLE KATUSE RULLUMINE VÕI NÄHTAVUSE KADU VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE
Hoidke laadung sõitmise ajal madalal.

W-2836-0310

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

10. Kere tõstmine (7168034)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

Tööseadme vastu maapinda surumisel võib masinakere esiosa õhku tõusta.

Ärge kunagi minge laaduri ülestõstetud tõsteseadme ega tõstesilindri alla, kui see ei ole toetatud sobiva tõsteseadmetoega, millel on ametlik heakskiit.

D-1021-0310

11. Kukkumisoht (7168040)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



74303 SW

7168040

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Ärge kunagi sõidutage laaduril inimesi.
- Ärge kunagi kasutage laadurit inimeste tõstmiseks ega tööplatvormina.

W-2835-0310

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

12. Muljumisoht tõsteseadme juures (7168033)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toestatud heakskiidetud tõsteseadme tugiseadisega.

Tõsteseadme juhtseadise liigutamine või komponendi rike võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.

D-1020-0310

13. Tõstmine ühest punktist (7142142)

See ohutussilt paikneb ühest punktist tõstmise seadise külgsel.



TÕSTESEADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA LÕPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI

ENNE LAADURI TÕSTMIST TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Kontrollige ühest punktist tõstmise seadise ja juhikabiini (ROPS) detailide ning kinnituste õiget pingutusmomenti.
2. Veenduge, et ühest punktist tõstmise seadis pole kahjustatud ega selle keevisliited pragunenud. Vajadusel parandage või vahetage komponendid.

- Tõstmise ajal ei tohi laaduril olla inimesi. Tõstmise ajal peavad inimesed olema laadurist 5 m (15 jala) kaugusel.
- Lisateavet leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

W-2841-0910

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

14. Neljast punktist tõstmine (7168020)

See ohutussilt paikneb laaduri esiküljel.



HOIATUS

**TÖTSEADME RIKE VÕIB PÕHJUSTADA
RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI SURMAGA
LÖPPEVA ÕNNETUSJUHTUMI**

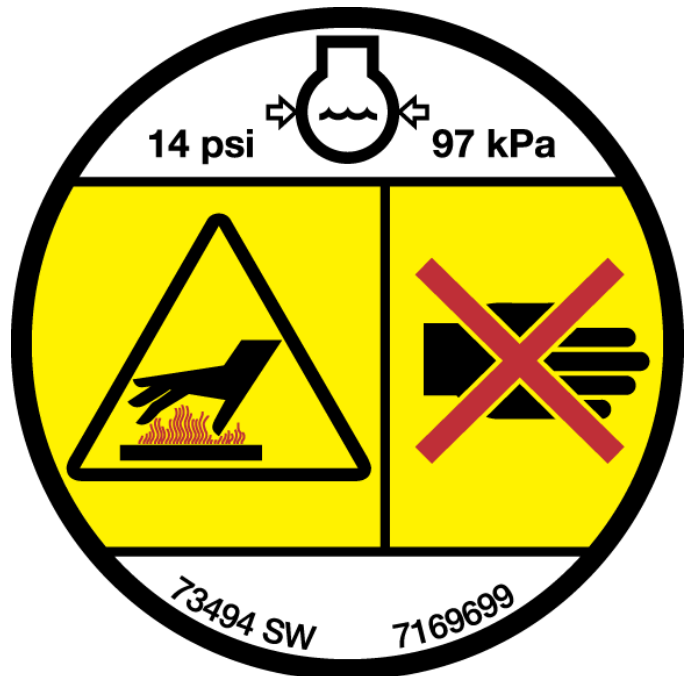
ENNE LAADURI TÕSTMIST TOIMIGE JÄRGMISELT

1. Kontrollige kõigi tõstepunktide komponentide ja kinnituste pinguldusmomente.
 2. Kontrollige, et tõstepunktid poleks kahjustatud ega selle keeviliited pragunenud. Vajadusel parandage või vahetage komponendid.
- Tõstmise ajal ei tohi laaduril kedagi olla, inimesed peavad olema laadurist 5 m (15 jala) kaugusel.
 - Lisateavet leiate kasutus- ja hooldusjuhendist.

W-2840-0910

15. Kuum rõhu all olev vedelik (7169699)

See ohutussilt paikneb mootori jahutusvedeliku paagi korgil.



HOIATUS

**RÕHU ALL OLEV KUUM VEDELİK VÕIB
PÕHJUSTADA RASKEID PÕLETUSI**

- Äрге kunagi avage ajal, mil vedelik on kuum.
- AVAGE AEGLASELT.

W-2755-ET-0909

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

16. Kõrgsurve all olev gaas (7169291)

See ohutussilt paikneb kabiini toetava(te)l õhkvedru(de)l ja valikulisel esiuksel.



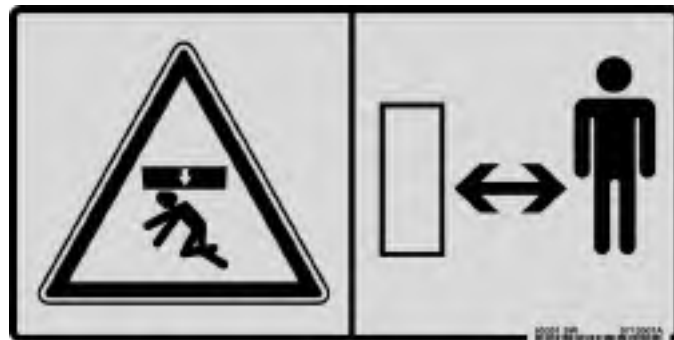
KÕRGSURVE ALL OLEV GAAS VÕIB VARDA
VÄLJA PAISATA JA PÕHJUSTADA RASKEID
KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Ärge avage silindrit.
- Lisateavet leiate hooldusjuhendist.

W-2756-0908

17. Vahelejäämise oht (6713507)

See ohutussilt paikneb mõlema tõsteseadme küljel.



Hoidke töötavast masinast ohutusse kaugusesse, et
vältida raskeid kehavigastusi või hukkumist.

W-2520-0106

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

18. Muljumisoht tõsteseadme juures (7170355)

See ohutussilt paikneb teatud voolikutel või torudel, mis asuvad laadurikeses juhikabiini all.



ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Hüdraulikavoolikute lahtivõtmine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise.
- Kui tõsteseade on tõstetud asendis, kasutage alati sobivat tõsteseadme tugiseadist.

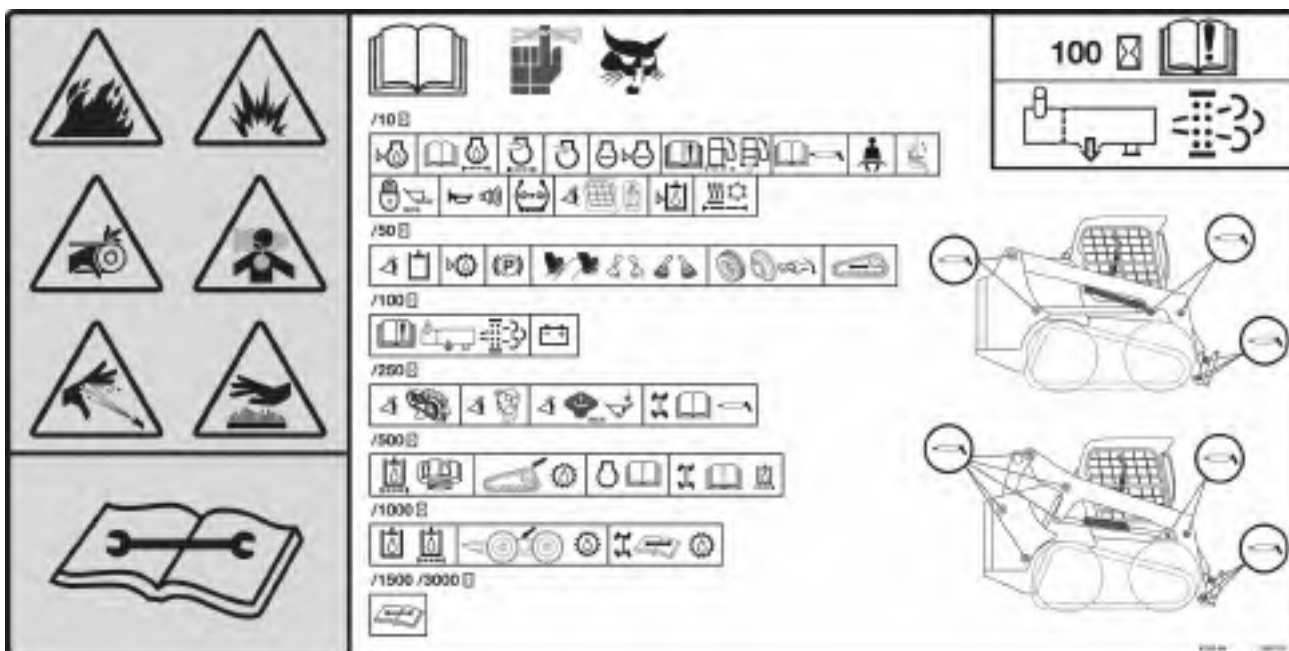
D-1008-0409

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

19. Hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik (7205727)

See ohutussilt paikneb tagumise ukse (tagaluugi) siseküljel.



! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke uks/kate suletud asendis, v.a. hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas või kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiiduga käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad tungida naha sisse ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, seepärast kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Akust eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke aku keevituskaartest, sädemetest, lahtisest leegist ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinusjuhe alati viimasena masina mootori külge (mitte kunagi aku külge). Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe esimesena mootori küljest lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

W-2782-0409

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summutikamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONIKATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d.
- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrektse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

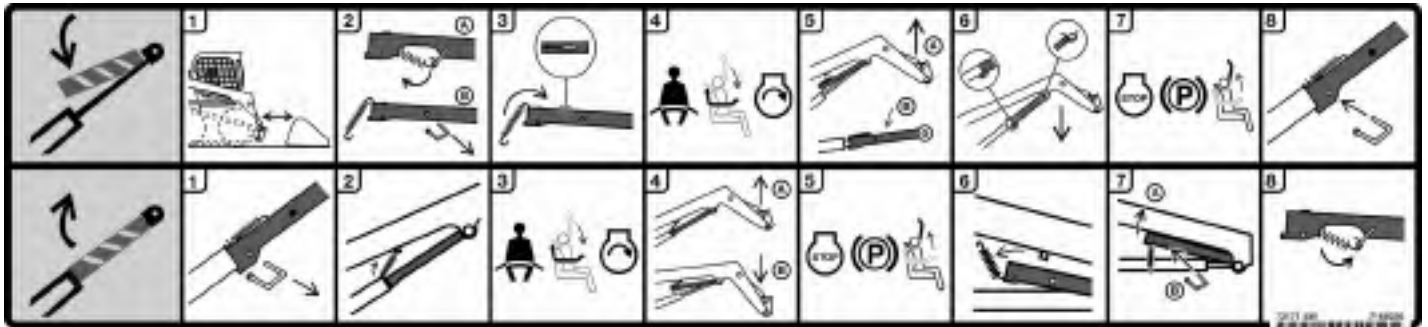
I-2350-ET-0813

OHUTUSSILDID (KLEEBISED) (JÄRG)

Tekstita ohutussildid (järg)

20. Tõsteseadme tugiseadis (7168036)

See ohutussilt paikneb juhikabiini välisküljel parempoolses alumises osas.



Tõsteseadme toe rakendamiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tööseade laaduri küljest.
2. Võtke vedru tihvti küljest lahti. Hoidke tõsteseadme tuge. Eemaldage tihvt. Langetage tõsteseadme tugi silindri ülaosa peale.
3. Kinnitage vedru konks tõsteseadme toe ülaosal olevasse soonde.
4. Sisenege laadurisse, kinnitage turvavöö, langetage istme turvatõke ning käivitage mootor.
5. Tõstke tõsteseadet, kuni tõsteseadme tugi langeb silindrivardale.
6. Langetage tõsteseadet aeglaselt, kuni liikumine lakkab.
7. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Liigutage pedaale, kuni mõlemad pedaalid lukustuvad. Väljuge laadurist.
8. Paigaldage tihvt silindrivarda all asuva tõsteseadme toe tagaosasse.

Tõsteseadme toe vabastamiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage tihvt.
2. Kinnitage vedru tõsteseadme all olevasse klambrisse.
3. Sisenege laadurisse, kinnitage turvavöö, langetage istme turvatõke ning käivitage mootor.
4. Tõstke tõsteseadet, kuni tõsteseadme tugi tõuseb silindrivarda pealt ära. Langetage tõsteseade.
5. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Liigutage pedaale, kuni mõlemad pedaalid lukustuvad. Väljuge laadurist.
6. Võtke vedru klambri küljest lahti.
7. Tõstke tõsteseadme tugi hoiuasendisse. Sisestage tihvt läbi tõsteseadme toe ja klambri.
8. Kinnitage vedru tihvti külge.

MÄRKUS. Käesolevast juhendist leiate ka paremate illustatsioonidega ja üksikasjalikumat teavet tõsteseadme tugiseadise paigaldamise ning eemaldamise kohta. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 141.)

KASUTUSJUHISED

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	45
Ülevaade	45
Vasak paneel	46
Ekraan	48
Parempoolne paneel (standardpaneel)	49
Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel)	50
Parempoolne paneel (<i>deluxe</i> -näidikupaneel)	51
Vasakpoolne lülitipaneel	53
Parempoolne lülitipaneel	53
Vasakpoolne alumine paneel	54
Parempoolne alumine paneel	54
Raadio	55
JUHTSEADMETE KIRJELDUS	57
Kirjeldus	57
Tavalised juhtseadised	57
Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	58
Valitav juhtkangirežiim (SJC)	59
JUHIKABIIN	60
Kirjeldus	60
Külgaknad	60
Ukse kasutamine	60
Esiklaasipuhasti	61
Kabiinivalgusti	61
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	62
Kirjeldus	62
Kasutamine	62
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	63
Kirjeldus	63
Kasutamine	63
SEISUPIDUR	64
Kasutamine	64
TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE)	64
Kirjeldus	64
Kasutamine	64
MOOTORI GAASIHOOB	65
Kasutamine	65
TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	65
Kirjeldus	65
Kasutamine	65

VARUVÄLJAPÄÄS .....	.66
Tagaakna tähistus .....	.66
Tagaakna eemaldamine (riivid) .....	.66
Tagaakna eemaldamine (kumminöör) .....	.66
Juurdepääs väljastpoolt (tagaaken riividega) .....	.67
Juurdepääs väljastpoolt (tagaaken kumminööri) .....	.67
Esiuks .....	.67
TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM .....	.69
Kirjeldus .....	.69
Kasutamine .....	.69
LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE .....	.70
Võimalikud juhtimisrežiimid .....	.70
Juhtimine (tavaline ja ACS) .....	.70
Kasutamine (SJC, ISO-juhtimisskeem) .....	.71
Kasutamine (SJC, H-juhtimisskeem) .....	.72
LAADURI PEATAMINE .....	.73
Juhthoobade või -kangide abil .....	.73
KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP .....	.74
Kirjeldus .....	.74
Kasutamine .....	.74
PÖÖRETE LISAMINE .....	.75
Kirjeldus .....	.75
Kasutamine .....	.75
Tehaseseadistuse muutmine .....	.76
SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS .....	.77
Kirjeldus .....	.77
Kasutamine .....	.77
ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE .....	.79
Kirjeldus .....	.79
Kasutamine .....	.79
TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON .....	.81
Kirjeldus .....	.81
Kasutamine .....	.81
Juhtimine (ACS) .....	.82
Kasutamine (SJC) .....	.83

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED	84
Kirjeldus	84
Tavalised juhtseadised ja PEDAALIREŽIIMIL täiustatud juhtimissüsteem (ACS)	84
ACS käsijuhtimisrežiimil	85
Valitav juhtkangirežiim (SJC) – ISO-juhtimisskeem	85
Valitav juhtkangirežiim (SJC) – H-juhtimisskeem	86
Hüdrauliline kopa asend	86
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine	87
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (PIDEV VOOL)	88
EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)	88
Kiirliitmikud	89
Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade)	90
TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	91
Kirjeldus	91
IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS	92
Igapäevane ülevaatus ja hooldus	92
KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD	94
Laadurisse sisenemine	94
Kasutus- ja hooldusjuhendi ning masinajuhi käsiraamatu asukohad	94
Juhistme reguleerimine	95
Turvavöö reguleerimine	96
Juhistme turvatõke	97
Juhtkangi asendi reguleerimine	97
MOOTORI KÄIVITAMINE	98
Standardpaneel	98
Võtmeta käivituse paneel	100
<i>Deluxe</i> -näidikupaneel	102
Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine	104
Käivitus külma ilmaga	104
NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA	105
Vasak paneel	105
Hoiatus ja seiskamine	105
MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE	106
Toiming	106
VASTUKAALUD	107
Kirjeldus	107
Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele	107
Millal kaaluda vastukaalude kasutamist	107
Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist	107
Masina massi mõjutavad tarvikud	107

TÖÖSEADMED	108
Õige kopa valik	108
Kaubaaluste tõstekahvel	108
Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)	109
Tööriista paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)	112
JUHTIMISTOIMINGUD	115
Tööpiirkonna ülevaatus	115
Põhilised kasutusjuhised	115
Üldkasutatavatel teedel sõitmine	115
Täis kopaga laaduri juhtimine	116
Tühja kopaga laaduri juhtimine	116
Kopa täitmine ja tühjendamine (pedaalid)	117
Pinnase tasandamine õõtsasendit kasutades (pedaalid)	118
Augu kaevamine ja täitmine (pedaalid)	119
Kopa täitmine ja tühjendamine (ACS – hoovad, SJC – H-skeem)	120
Pinnase tasandamine õõtsasendit kasutades (ACS – hoovad, SJC – H-skeem)	121
Augu kaevamine ja täitmine (ACS – hoovad, SJC – H-skeem)	122
Kopa täitmine ja tühjendamine (SJC – ISO-juhtimisskeem)	123
Pinnase tasandamine õõtsasendit kasutades (SJC – ISO-juhtimisskeem)	124
Augu kaevamine ja täitmine (SJC – ISO-juhtimisskeem)	125
LAADURI PUKSEERIMINE	126
Toiming	126
LAADURI TÕSTMINE	126
Tõstmine ühest punktist	126
Neljast punktist tõstmine	127
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	128
Peale- ja mahalaadimine	128
Kinnitamine	128

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS

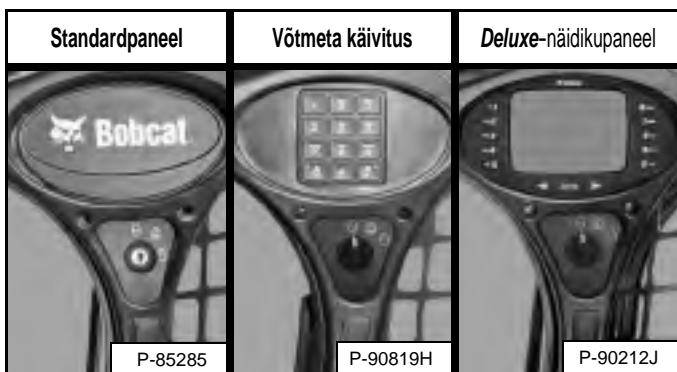
Ülevaade

Joonis 8



Vasakpoolset paneeli [Joonis 8] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasak paneel lk 46.)

Joonis 9



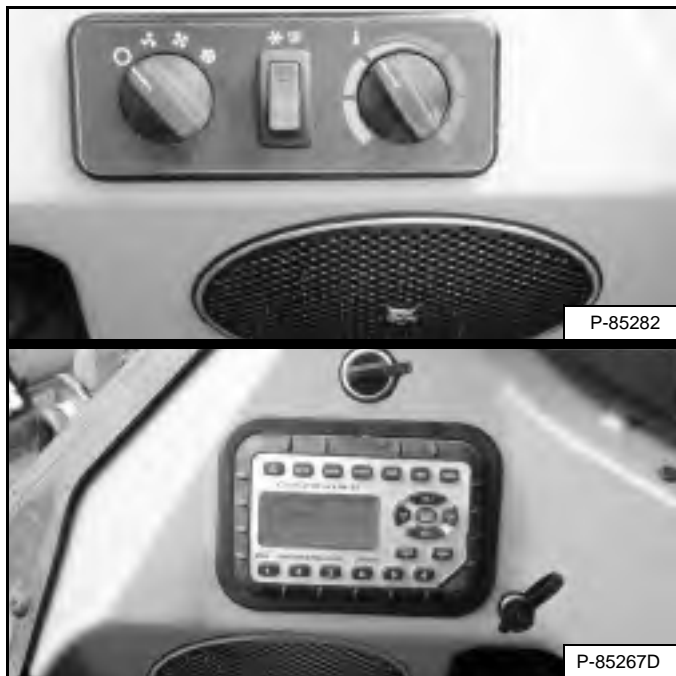
Parempoolset paneeli [Joonis 9] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Parempoolne paneel (standardpaneel) lk 49.), (Vt Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel) lk 50.) või (Vt Parempoolne paneel (deluxe-näidikupaneel) lk 51.).

Joonis 10



Vasak- ja parempoolset lülitipaneeli [Joonis 10] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasakpoolne lülitipaneel lk 53.) ja (Vt Parempoolne lülitipaneel lk 53.).

Joonis 11

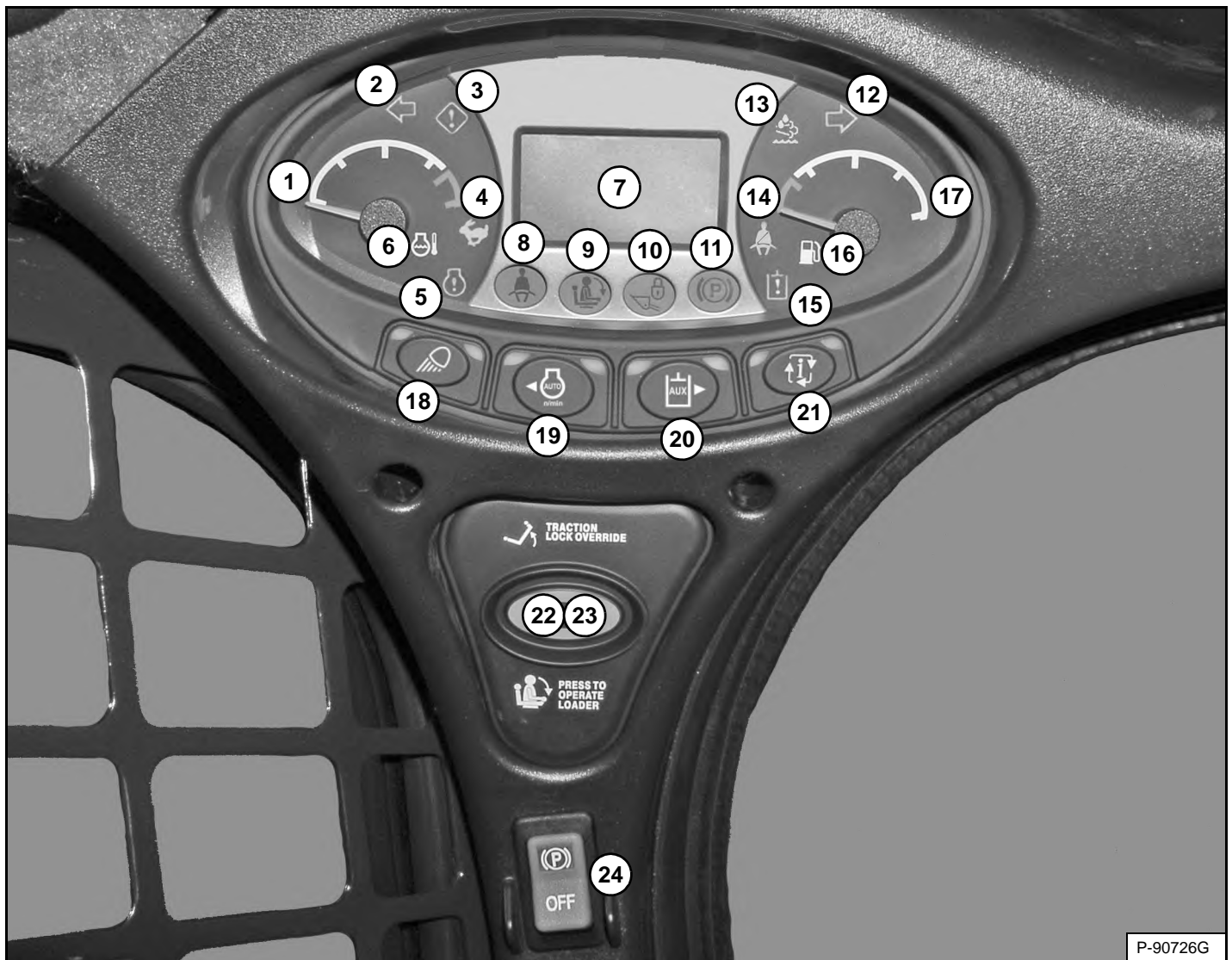


Vasak- ja parempoolset alumist paneeli [Joonis 11] on kirjeldatud üksikasjalikumalt. (Vt Vasakpoolne alumine paneel lk 54.) ja (Vt Parempoolne alumine paneel lk 54.).

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel

Joonis 12



P-90726G

Vasakpoolne paneel [Joonis 12] on kõigil masinatel ühesugune, sõltumata lisavarustusest ja tarvikutest.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	MOOTORITEMPERATUURI NÄIDIK	Näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri.
2	VASAKPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et vasakpoolsed suunatud PÕLEVAD.
3	ÜLDINE HOIATUS	Ühe või mitme masinafunktsiooni tõrge. (Vt teeninduskoode*)
4	KAHE TÕOKIIRUSE REŽIIM (valikuline)	Valitud lai ulatus.
5	MOOTORI TÕRGE	Mootori tõrge või rike. (Vt teeninduskoode*)
6	MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU TEMPERATUUR	Mootori jahutusvee temperatuur liiga kõrge või anduri tõrge.
7	EKRAAN	Näitab olulist teavet. (Vt käesoleva juhendi osa EKRAAN.)
8	TURVAVÖÖ	Palub juhil turvavöö sulgeda. Jääb põlema 45 sekundiks.
9	JUHIISTME TURVATÕKE	Märgutuli põleb, kui turvatõke on ÜLEVAL.
10	TÕSTMIS- JA KALLUTAMISVENTIIL	Märgutuli põleb, kui tõstmise ja kallutamise funktsioone kasutada ei saa.
11	SEISUPIDUR	Märgutuli põleb, kui laaduriga ei saa sõita.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasak paneel (järg)

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
12	PAREMPOOLNE SUUNATULI (valikuline)	Näitab, et parempoolsed suunatud PÕLEVAD.
13	DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTER (DPF) / DIISLIKÜTUSE VÄLJALASKE VEDELIK (DEF)	Ei ole kasutusel.
14	ÕLARIHM (valikuline)	Palub juhil kiirkäigul töötades õlarihma kinnitada. Jääb kiirkäigul töötades põlema.
15	HÜDRAULIKASÜSTEEMI TÕRGE	Hüdraulikasüsteemi tõrge või rike. (Vt teeninduskood*)
16	KÜTUS	Kütusetase madal või anduri tõrge.
17	KÜTUSENÄIDIK	Näitab paagis olevat kütusekogust.
18	TULED, maanteevarustuseta	Vajutage üks kord TAGATULEDE lülitamiseks. (Süttib parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötlede SISSELÜLITAMISEKS. TAGATULED lülituvad VÄLJA. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede väljalülitamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
	TULED, maanteevarustusega	Vajutage üks kord, et lülitada EESMIST poomil olevat tuld, numbrimärgi tuld ja TAGATULESID. (Süttib parempoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda EESMISTE ja TAGUMISTE töötlede SISSELÜLITAMISEKS. EESMINE poomil olev tuli, numbrimärgi tuli ja TAGATULED lülituvad VÄLJA. (Süttib vasakpoolne LED-tuli.) Vajutage kolmandat korda kõigi tulede väljalülitamiseks. (Kustuvad vasak ja parem LED-tuli.)
		Vajutage ja hoidke viis sekundit, et näidata ekraanil tarkvaraversiooni.
19	AUTOMAATNE TÜHIKÄIK	Ei ole kasutusel.
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor vasakule EKRAANI sisse.
20	TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEM	Vajutage üks kord tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimiseks. (Süttib vasakpoolne roheline LED-tuli.) Vajutage teist korda süsteemi inaktiveerimiseks.
		Teatud teabenuppude menüüde kasutamisel liigutage kursor paremale EKRAANI sisse.
21	TEABENUPP	Vahetub tsükliliselt (pärast iga nupuvajutust): <ul style="list-style-type: none"> • Tunniarvesti (käivitamisel) • Mootori kiirus (p/min) • Akupinge • Sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü • Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü • Hoolduse kell • Teeninduskoodid*
22	TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekande lukustuse tühistamine)	Toimib ainult ülestõstetud turvatõkke ja töötava mootoriga. Vajutage üks kord, et pidurid vabastada. Võimaldab kasutada juhthoobi või juhtkange laaduriga edasi-tagasi sõitmiseks vastukopaga töötamisel. (Vt käesoleva juhendi osa VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE.) Vajutage teist korda pidurite lukustamiseks.
23	PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks)	Vajutage seda nuppu BICS™-turvasüsteemi käivitamiseks, kui juhiistme turvatõke on all ja juht istub juhiistmel. Nupu tuli süttib.
24	SEISUPIDUR (kõigi laadurite standardvarustuses)	Seisupiduri rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa. Vabastamiseks vajutage alaosa. (Vt käesoleva juhendi osa SEISUPIDUR.)

* Selles juhendis on toodud tabel teeninduskoodide kirjeldustega. (Vt DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID lk 201.)

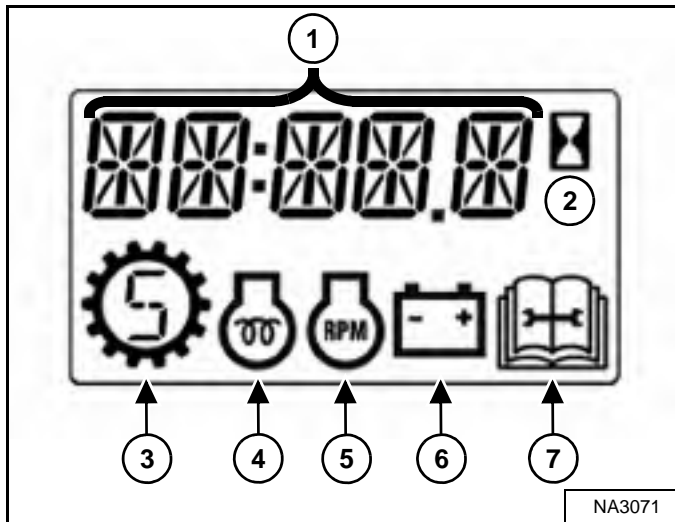
NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Ekraan

Ekraanil näidatakse järgmist teavet.

- Töötunnid
- Mootori kiirus (p/min)
- Akupinge
- Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus
- Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus
- Hoolduse kella arvesti
- Teeninduskoodid
- Mootori eelsoojenduse arvesti
- Pöörete lisamise seadistus
- Tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistus

Joonis 13



Ekraani on kujutatud joonisel [Joonis 13]. Käivitamisel näitab ekraan töötunde.

1. Andmenäidik
2. Tunniarvesti
3. Pöörete lisamine
4. Mootori eelsoojendus
5. Mootori kiirus (p/min)
6. Aku/laadimise pinge
7. Hooldus

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (standardpaneel)

Joonis 14



Masin võib olla varustatud standardpaneeliga [Joonis 14].

Standardpaneelil on võtmelüliti (1) [Joonis 14], mida kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

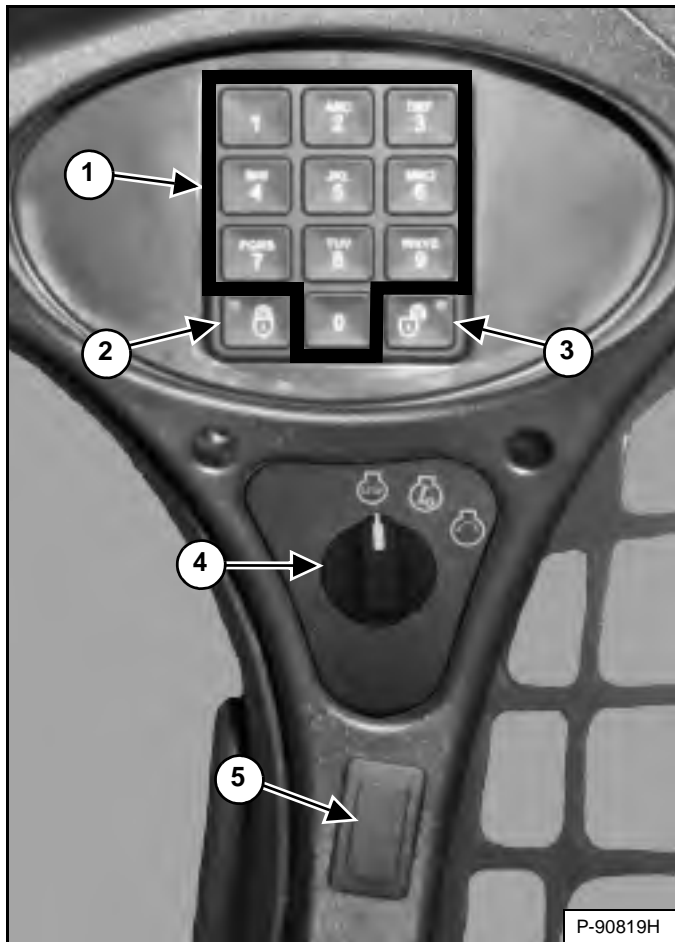
Lülitusasendil (2) [Joonis 14] võib sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtmisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H- juhtmisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (võtmeta käivitamise paneel)

Joonis 15



Masin võib olla varustatud võtmeta käivitamise paneeliga [Joonis 15].

- Numbriklahvistik (1–0):** kasutatakse numbrikoodi (parooli) sisestamiseks mootori käivitamisel. Iga klahvivajutuse järel ilmub vasakpoolsele ekraanile tärn.
- Lukustamise klahv:** kasutatakse klaviatuuri lukustamiseks. Lukustamise klahvil põlev punane tuli näitab, et laaduri käivitamiseks tuleb sisestada parool. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 211.)
- Lukust avamise klahv:** kasutatakse klaviatuuri lukust avamiseks. Lukust avamise klahvil põlev roheline tuli näitab, et laaduri saab käivitada parooli sisestamata. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 211.)
- Süütelukk:** kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

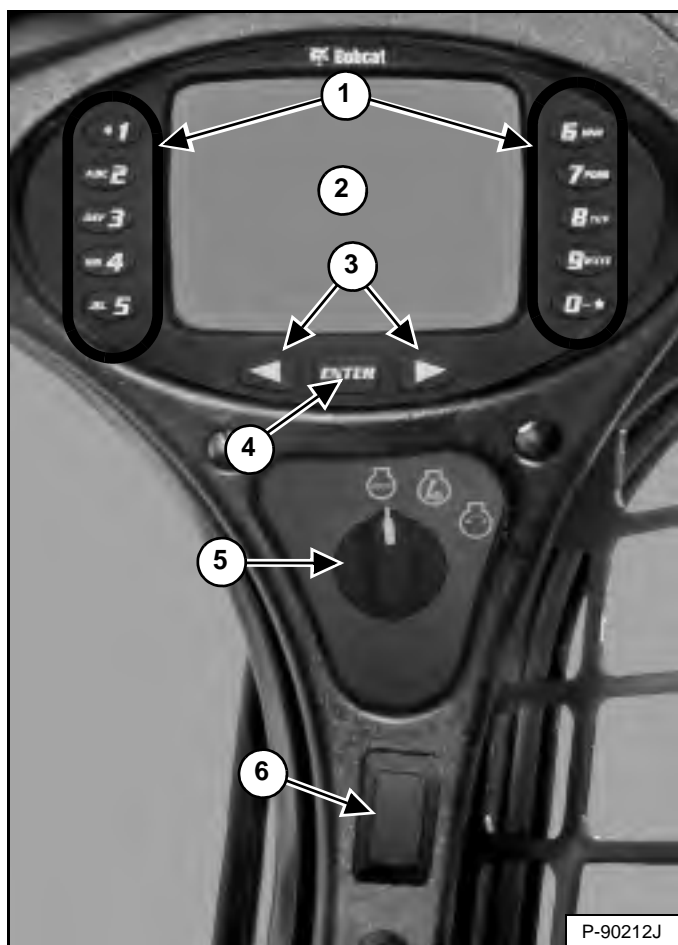
Lülitusasendil (5) [Joonis 15] võib sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (*deluxe*-näidikupaneel)

Joonis 16



Masin võib olla varustatud *deluxe*-näidikupaneeliga [Joonis 16].

- 1. Numbriklahvistik (1–0):** Numbriklahvistikul on kaks otstarvet.
 - Numbrikoodi (parooli) sisestamine mootori käivitamiseks.
 - Numbrit sisestamine juhiste kohaselt ekraani edasiseks kasutamiseks.
- 2. Ekraan:** ekraanil kuvatakse kõik süsteemi seadistused, jälgimisandmed ja veateated.
- 3. Kerimisnupud:** kasutatakse ekraanivalikute kerimiseks.
- 4. Nupp ENTER (sisestamine):** kasutatakse valikute tegemiseks ekraanil.
- 5. Süütelukk:** kasutatakse laaduri elektrisüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks ning mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Lülitusasendil (6) [Joonis 16] võib sõltuvalt masina konfiguratsioonist olla mitmeid funktsioone. Lisateavet vt järgmisest tabelist.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
	TÄIUSTATUD JUHTIMISSÜSTEEM (ACS) (valikuline)	Käsijuhtseadiste valimiseks vajutage ülaosa, pedaalide valimiseks alaosa.
	VALITAV JUHTKANGIREŽIIM (SJC) (valikuline)	ISO-juhtimisskeemi valimiseks vajutage ülaosa; H-juhtimisskeemi valimiseks vajutage alaosa.
	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Parempoolne paneel (*deluxe*-näidikupaneel) (järg)

Joonis 17



Uue laaduri sisselülitamisel näete kõigepealt järgmist kuva: [Joonis 17].

Sellel kuval saate sisestada parooli mootori käivitamiseks või muuta vaikimisi kasutatavat keelt.

MÄRKUS. Teie uuel laaduril (*deluxe*-näidikupaneeliga) on omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool kergesti meeldejäáva parooli vastu; parool takistab kõrvalistel isikutel laadurit kasutada. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 212.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

Keele muutmine:

Vajutage keelte kerimiseks vasak- või parempoolset kerimisnuppu. Keel, mille valik peatub, valitakse *deluxe*-näidikupaneeli [Joonis 17] vaikimisi kasutatavaks keeleks.

Keelt saab igal hetkel muuta. (Vt JUHTPANEELI HÄÄLESTUS lk 208.)

Sisestage parool:

Sisestage klaviatuuri numbriklahve kasutades parool ja vajutage nuppu [ENTER] (sisestamine). Iga numbri sisestamisel kuvatakse ekraanile sümbol. Vale numbri sisestamisel saab kustutamiseks kasutada vasakpoolset kerimisnuppu.

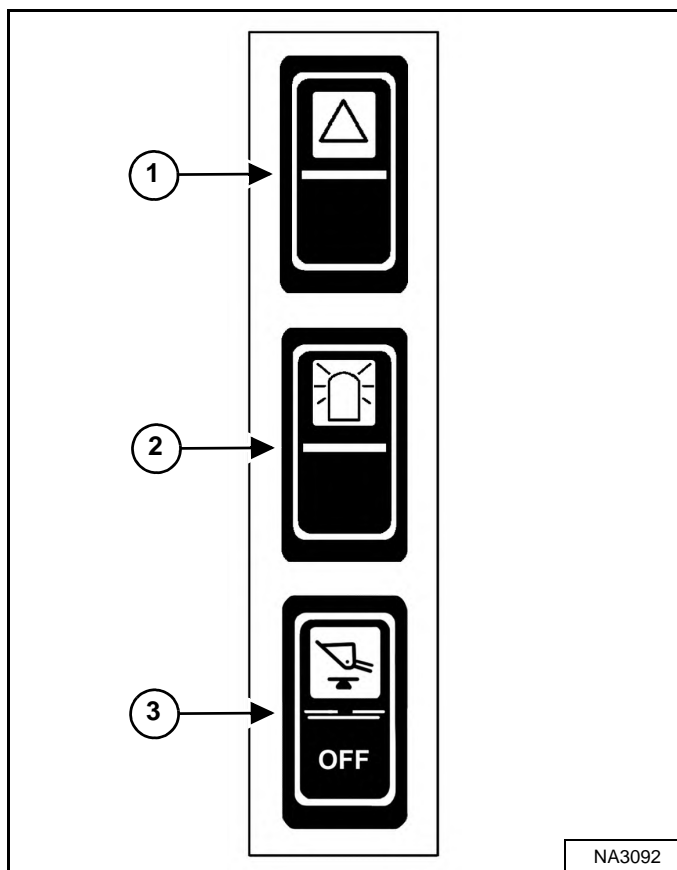
Kui sisestatud parool pole õige, ilmub ekraanile kiri [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (vale parool, proovige uuesti) ja parool tuleb uuesti sisestada.

Vt osast JUHTPANEELI HÄÄLESTUS ekraanide täpsemat kirjeldust, et kohandada süsteem oma vajadustele vastavaks. (Vt JUHTPANEELI HÄÄLESTUS lk 208.)

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

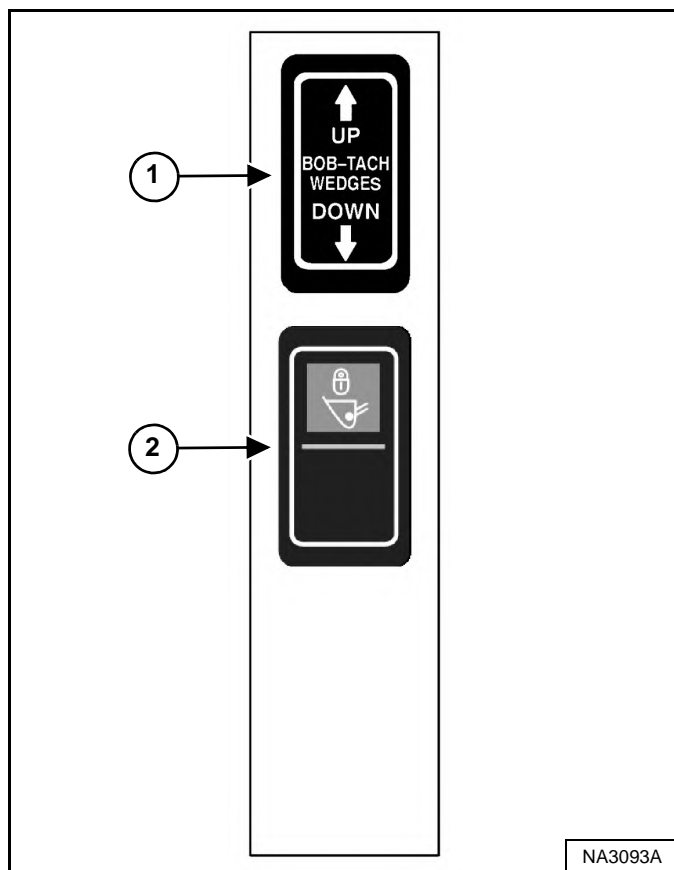
Vasakpoolne lülitipaneel

Joonis 18



Parempoolne lülitipaneel

Joonis 19



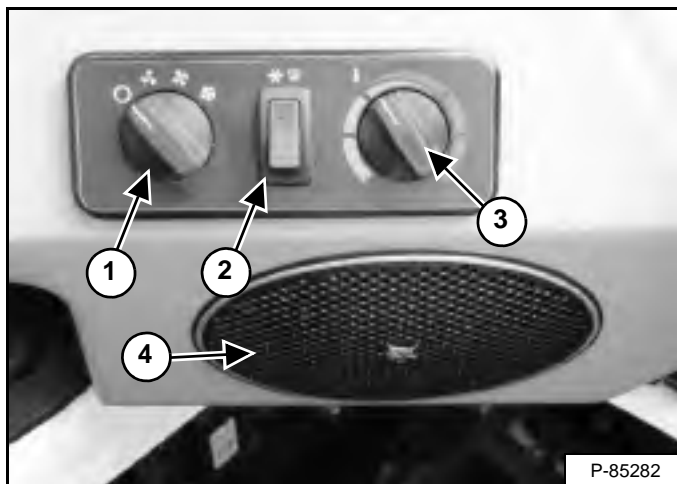
ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
1	NELJASUUNALISED OHUTULED (valikulised)	Tulede SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
2	PÖÖRLEV VILKUR (valikuline) VÕI VILKUR (valikuline)	Vilkuri SISSELÜLITAMISEKS vajutage ülaosa, VÄLJALÜLITAMISEKS alaosa.
3	KOPA HÜDRAULILINE ASETAMINE (valikuline)	Kopa hüdraulilise asendi rakendamiseks vajutage lüliti ülaosa, vabastamiseks alaosa.

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
1	MEHHAANISEERI- TUD BOB-TACH (valikuline)	Bob-Tachi kiilude väljalülitamiseks vajutage ja hoidke all ülesnoolt. Bob-Tachi kiilude sisestamiseks tööseadme raamiavadesse vajutage ja hoidke all allanoolt.
2	SÕIDULUKUSTI	Tõstmise ja kallutuse hüdrauliliste funktsioonide lukustamiseks transpordiasendisse vajutage lüliti ülaosa. Sõidulukusti väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Vasakpoolne alumine paneel

Joonis 20



ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
1	VENTILAATORI MOOTOR (valikuline)	Kiiruse tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva. Kokku on neli asendit – VÄLJAS – 1 – 2 – 3.
2	KLIIMASEADME/ KLAASISOOJEN DI LÜLITI (valikuline)	Käivitamiseks vajutage lüliti ülaosa, seiskamiseks alaosa. Käivitamisel süttib lüliti. Et kliimaseade töötaks, peab ventilaatori mootor (1) olema SISSE lülitatud.
3	TEMPERATUURI JUHTIMINE (valikuline)	Temperatuuri tõstmiseks keerake päripäeva, vähendamiseks vastupäeva.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav vasakpoolne kõlar.

Parempoolne alumine paneel

Joonis 21



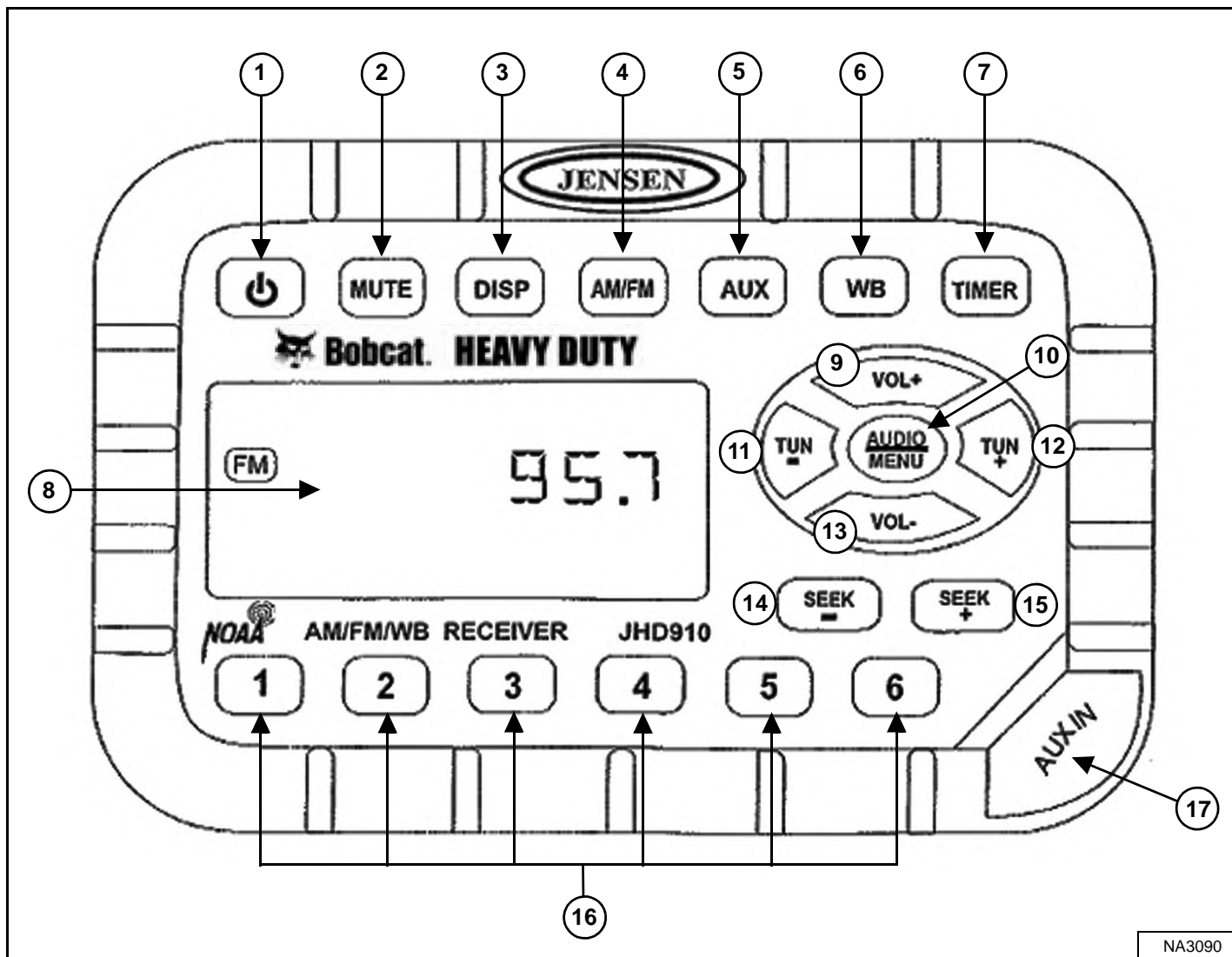
ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/ KASUTAMINE
1	VOOLUPESA	12 V pistikupesa tööseadmete jaoks.
2	RAADIO (valikuline)	Vt käesoleva juhendi osa RAADIO.
3	KÕRVAKLAPPIDE PESA (valikuline)	Kasutatakse kõrvaklappide ühendamiseks valikulise raadio väljundisse. Vaigistab kasutamisel automaatselt kõlarid.
4	KÕLAR (valikuline)	Valikulise raadioga kasutatav parempoolne kõlar.

NÄDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio

Masina varustuses võib olla raadio.

Joonis 22



Järgmisel leheküljel olevas tabelis on toodud kõigi raadio juhtnuppude KIRJELDUS ja FUNKTSIOON/KASUTUSVIIS [Joonis 22].

MÄRKUS. Kella seadmise juhiseid vt tabeli jaotisest KUVA.

NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS (JÄRG)

Raadio (järg)

ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	TOIDE	Vajutage SISSELÜLITAMISEKS; VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
2	VAIGISTA	Vajutage heliväljundi vaigistamiseks; ekraanile ilmub kiri MUTE (vaigistatud); VÄLJALÜLITAMISEKS vajutage uuesti.
3	KUVA	Vajutage, et vahetada kuva funktsioonirežiimide (tuuneri sagedus, lisaseadme väljund, ilmakanal või taimer) ja kellarežiimi vahel. Hoidke all, et siseneda kellaaja seadmise režiimi; kasutage tundide seadmiseks SAGEDUSE VÄHENDAMISE nuppu (TUN-) ja minutite seadmiseks SAGEDUSE SUURENDAMISE nuppu (TUN+); tavarežiim taastub automaatselt.
4	SAGEDUSALA	Vajutage tuuneri režiimi valimiseks. Vajutage, et lülitada 2 AM (MW) sagedusala ja 3 FM sagedusala vahel.
5	LISASEADE	Vajutage lisaseadme sisendi režiimi valimiseks. Lisaseadme sisendpessa peab olema ühendatud kaasaskantav heliseade (MP3-mängija).
6	ILMAKANAL	Vajutage ilmakanali valimiseks; kasutage nuppe SAGEDUSE SUURENDAMINE (TUN+) ja SAGEDUSE VÄHENDAMINE (TUN-), et otsida välja kõige parema signaaliga kanal. Kui ilmateadaannete funktsioon on aktiveeritud, lülitab see ilmahoiatuse vastuvõtmisel raadio automaatselt ilmakanalile. Vt tabeli jaotisi HELI/MENÜÜ SEADISTAMINE.
7	TAIMER	Vajutage taimerirežiimi valimiseks. Vajutage taimerifunktsiooni käivitamiseks; taimerit peatamiseks vajutage uuesti; taimerit lähtestamiseks vajutage uuesti ja taimerit lähtestamiseks ning taimerirežiimist väljumiseks hoidke all.
8	EKRAAN	Kuvab kellaega, sagedust ja aktiveeritud funktsioone.
9	HELITUGEVUSE SUURENDAMINE	Võimaldab suurendada helitugevust; valitud helitugevus (0–40) kuvatakse hetkeks ekraanile.
10	HELI/MENÜÜ REGULEERIMINE	HELI REGULEERIMINE: vajutage madalate helide, kõrgete helide ja helitasakaalu seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL-); tavarežiim taastub automaatselt. MENÜÜ REGULEERIMINE: hoidke 3 sekundit all, et avada menüü kohandamise seadistused; vajutage järgmiste seadistuste vahel liikumiseks; kasutage soovitud suvandi kuvamisel väärtuse reguleerimiseks nuppe HELITUGEVUSE SUURENDAMINE (VOL+) ja HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE (VOL-); tavarežiim taastub automaatselt. <ul style="list-style-type: none"> • Beep Confirm (heliga kinnitamine) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas igal nupuvajutusel kostab helimärku. • Operation Region (kasutusregioon) (USA või Europe (Euroopa)) – õige regiooni valimine. • Clock Display (kellaaja kuva) (12 või 24) – 12-tunnise või 24-tunnise kellaaja kuva valimine. • Display Brightness (ekraani heledus) (Low (madal), Medium (keskmine) või High (kõrge)) – määrab ekraani heleduse. • Backlight Colour (taustvalgustuse värv) (Amber (oranžkollane) või Green (roheline)) – määrab ekraani taustvalgustuse värvuse. • Power On Volume (helitugevus sisselülitamisel) (0–40) – määrab vaikimisi helitugevuse raadio sisselülitamisel. • WB Alert (ilmakanali märku) (On (sees) või Off (väljas)) – määrab, kas ilmakanali märku funktsioon on aktiveeritud.
11	SAGEDUSE VÄHENDAMINE	Vajutage raadiosageduse käsitsi vähendamiseks.
12	SAGEDUSE SUURENDAMINE	Vajutage raadiosageduse käsitsi suurendamiseks.
13	HELITUGEVUSE VÄHENDAMINE	Võimaldab vähendada helitugevust; valitud helitugevus (0–40) kuvatakse hetkeks ekraanile.
14	SAGEDUSE VÄHENDAMISEGA OTSIMINE	Vajutage sageduse automaatseks vähendamiseks järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseni.
15	SAGEDUSE SUURENDAMISEGA OTSIMINE	Vajutage sageduse automaatseks suurendamiseks järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseni.
16	SALVESTATUD JAAMAD	Kasutatakse AM- ja FM-sagedusala jaamade salvestamiseks ning neile lülitamiseks. Hetkel mängiva jaama salvestamiseks hoidke all; salvestatud jaamale lülitamiseks vajutage nuppu.
17	LISASEADME SISENDPESA	Ühendage kaasaskantava heliseadme (MP3-mängija) kuularid või ühendusjuhe 3,5 mm (1/8 tolli) pesa ja vajutage LISASEADME nuppu.

JUHTSEADMETE KIRJELDUS

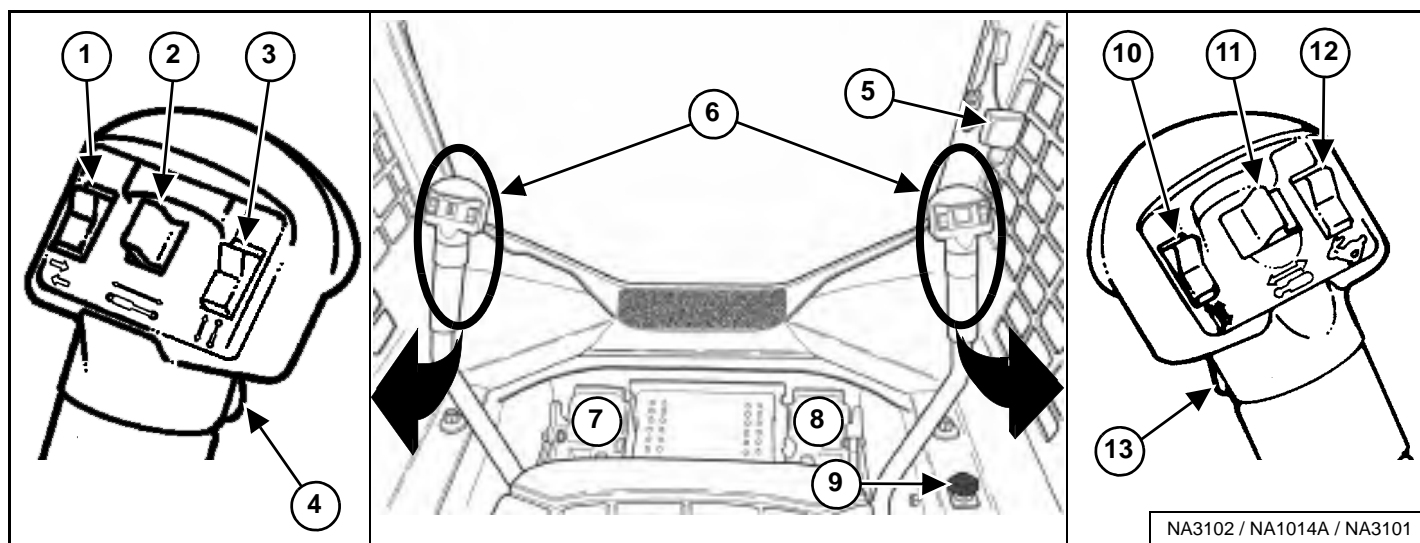
Kirjeldus

Laaduril on tõste- ja kallutusfunktsioonide ning juhtimise ja manööverdamise jaoks kolm juhtimisrežiimi.

- Tavalised juhtseadised – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse pedaale. Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline) – tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks kasutatakse teatud pedaale või hoobasid. Laaduri juhtimiseks ja manööverdamiseks kasutatakse juhthoobasid.
- Valitav juhtkangirežiim (SJC) (valikuline) – tõste-/kallutusfunktsioonide ja juhtimise/manööverdamise jaoks kasutatakse juhtkange.

Tavalised juhtseadised

Joonis 23

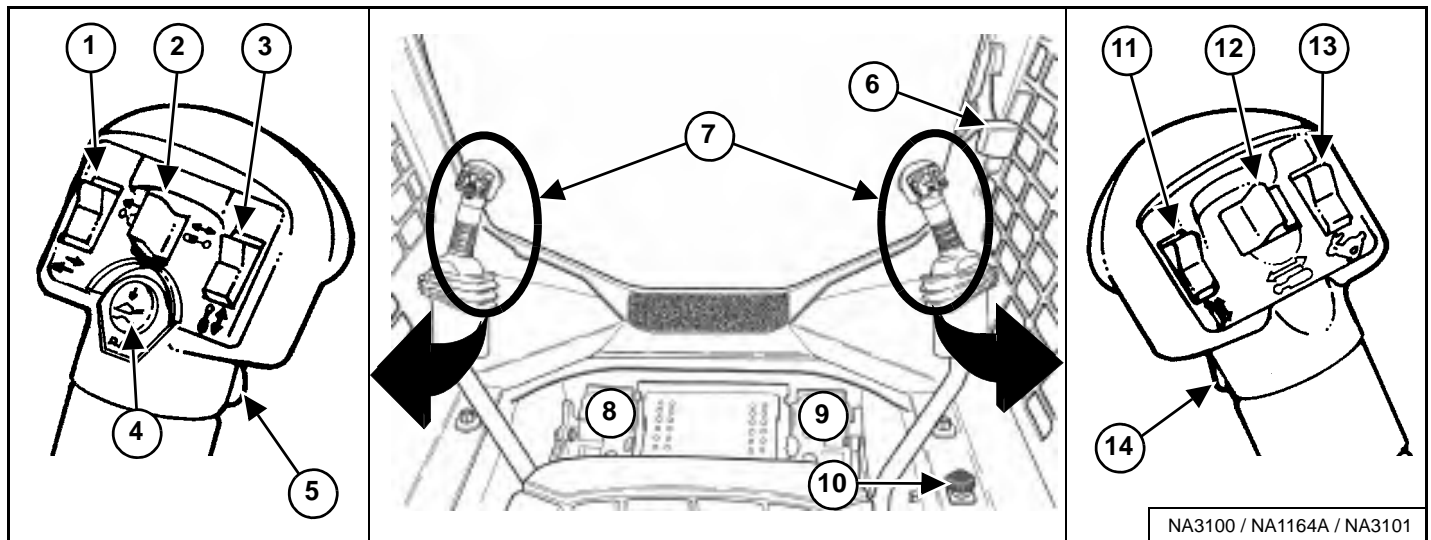


ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatud sisselülitamiseks, allaosa vasakpoolsete suunatud sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatud väljalülitamiseks.
2	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
5	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
6	JUHTHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE.
7	TÕSTESEADME PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	KALLUTUSSÜSTEEMI PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
9	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
10	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
11	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
12	EI OLE KASUTUSEL	---
13	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADISTE KIRJELDUS (JÄRG)

Täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 24

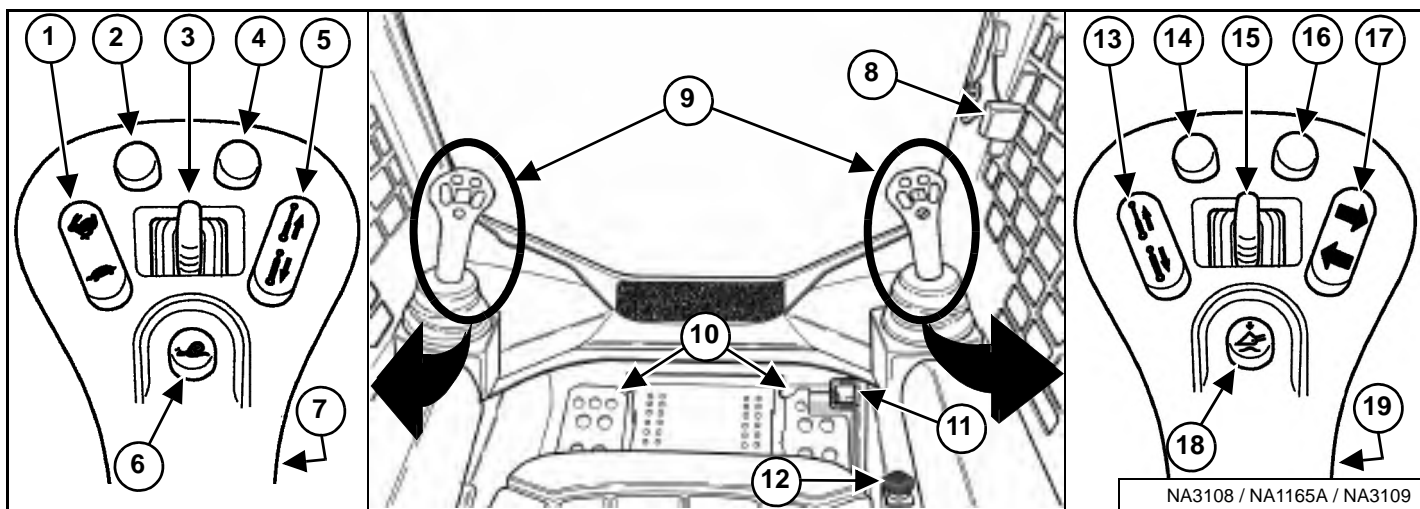


ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage ülaosa parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks, alaosa vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks ja keskmist osa suunatulede väljalülitamiseks.
2	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4	ÕÕTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
5	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
6	MOOTORI GAASIHOOB	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
7	JUHTHOOVAD ja TÕSTMIS-/KALLUTUSHOOVAD	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
8	TÕSTESEADME PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
9	KALLUTUSSÜSTEEMI PEDAAL	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
10	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
11	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
12	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
13	EI OLE KASUTUSEL	---
14	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

JUHTSEADISTE KIRJELDUS (JÄRG)

Valitav juhtkangirežiim (SJC)

Joonis 25



ÜKSUS	KIRJELDUS	TOIMIMINE/KASUTAMINE
1	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP	Vt käesoleva juhendi osa KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP.
	Samuti: PÖÖRETE LISAMINE	Vt käesoleva juhendi osa PÖÖRETE LISAMINE.
2 *	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	Vt käesoleva juhendi osa ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE.
	Samuti: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt käesoleva juhendi osa SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
3	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
4 *	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	Vt käesoleva juhendi osa ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE.
	Samuti: SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	Vt käesoleva juhendi osa SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS.
5	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
6	PÖÖRETE LISAMINE	Vt käesoleva juhendi osa PÖÖRETE LISAMINE.
7	EESMINE SIGNAAL	Vajutage eesmise signaali andmiseks eesmist lülitit.
8	MOOTORI GAASIHOOB (KÄSIGAAS)	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
9	JUHTKANGID	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE ning HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
10	JALATOED	Hoidke jalad kogu aeg jalatugedel.
11	MOOTORI GAASIHOOB (PEDAAL)	Vt käesoleva juhendi osa MOOTORI GAASIHOOB.
12	TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	Vt käesoleva juhendi osa TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS.
13	TÖÖSEADME FUNKTSIOONIDE JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa TÖÖSEADME JUHTSEADIS.
14 *	EI OLE KASUTUSEL	---
15	EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKA	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE.
16 *	EI OLE KASUTUSEL	---
17	SUUNATULED (valikuline)	Vajutage parempoolsete suunatudede sisselülitamiseks ülaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti. Vajutage vasakpoolsete suunatudede sisselülitamiseks alaosa; väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.
18	ÕÕTSEASENDI JUHTSEADIS	Vt käesoleva juhendi osa HÜDRAULIKA JUHTSEADISED.
19	TÖÖSEADME HÜDRAULIKA PIDEVA VOOLU JUHTSEADIS	Vt käesoleva kasutusjuhendi osa EESMISE TÖÖSEADME HÜDRAULIKASÜSTEEMI JUHTIMINE (PIDEV VOOL).

* Kasutatakse ka tööseadmete funktsioonide juhtimiseks: vt teavet oma tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduri tavavarustusse kuulub juhikabiin, millel on ROPS-turvakaar, mis kaitseb juhti masina kaadumise korral, ja FOPS-turvakatus, mis kaitseb juhti kukkuvate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

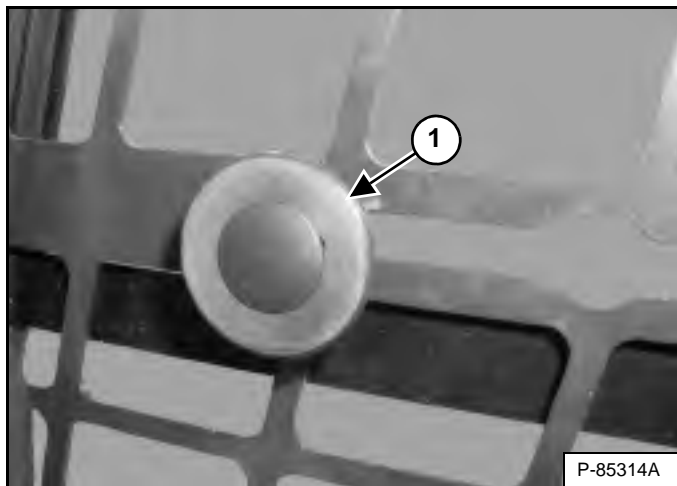
! HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmise keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate tööseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Juhikabiini muutmise võib vähendada kabiini võimet kaitsta juhti masina kaadumise korral ja kabiinile kukkuvate objektide eest, põhjustades sellega võimalikke kehavigastusi või surma.

W-2069-0200

Külgaknad

Joonis 26

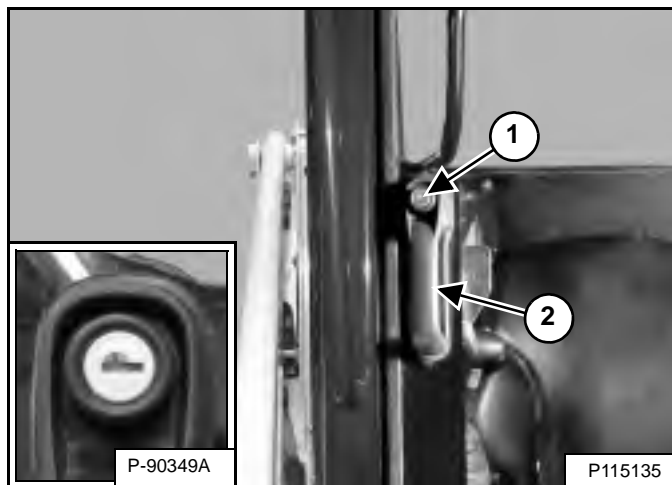


Akna avamiseks tõmmake hooba (1) [Joonis 26] ja lükake tahapoole. Akna soovitud asendisse lukustamiseks vabastage augus olev hoob. Akna sulgemiseks tõmmake hooba ja nihutage akent ettepoole.

Ukse kasutamine

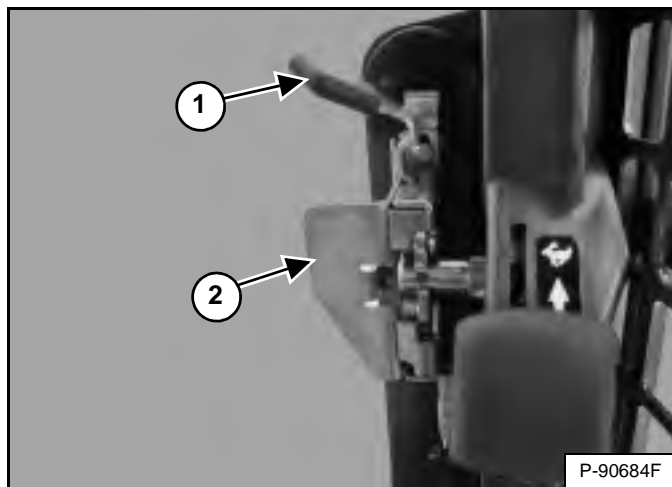
Masina varustuses võib olla esiüks.

Joonis 27



Esiukse avamiseks vajutage nuppu (1) ja tõmmake käepidemest (2). Nupus on lukk (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 27], mis võimaldab ajal, mil laadurit ei kasutata, esiukse lukustada.

Joonis 28



Tõmmake suletud esiust käepidemest (2) [Joonis 28].

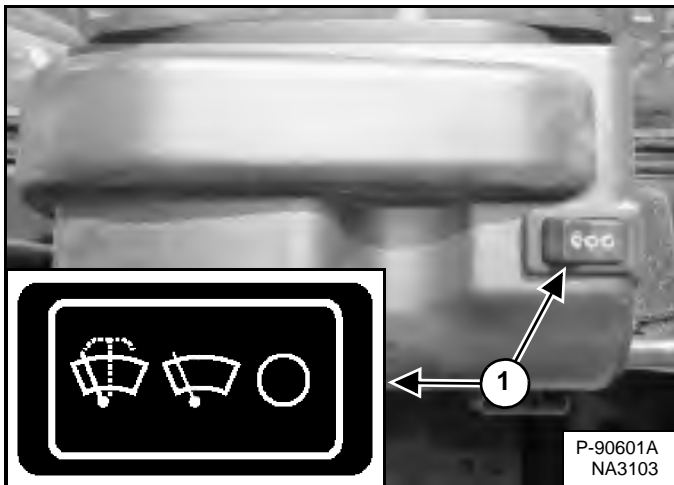
Tõmmake ukse riivist vabastamiseks käepidet (1) enda poole. Vajutage ukse avamiseks käepide (2) [Joonis 28] alla.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Esiklaasipuhasti

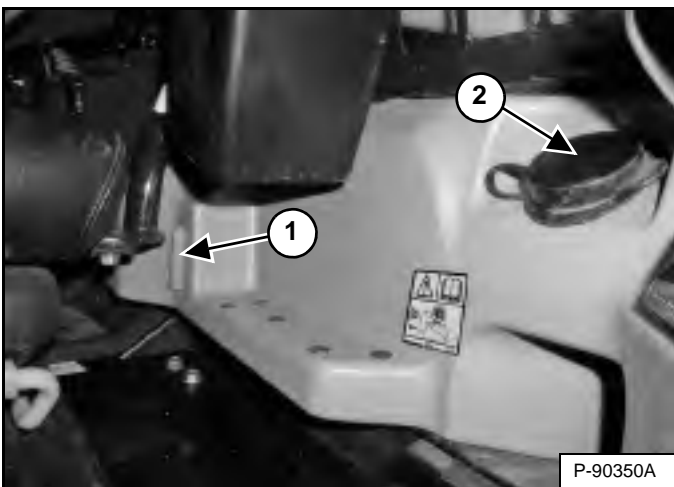
Masina varustuses võib olla esiklaasipuhasti.

Joonis 29



Esiklaasipuhasti käivitamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 29] vasakut poolt (pesuvedeliku pihustamiseks hoidke seda all). Klaasipuhasti seiskamiseks vajutage lüliti paremat poolt.

Joonis 30

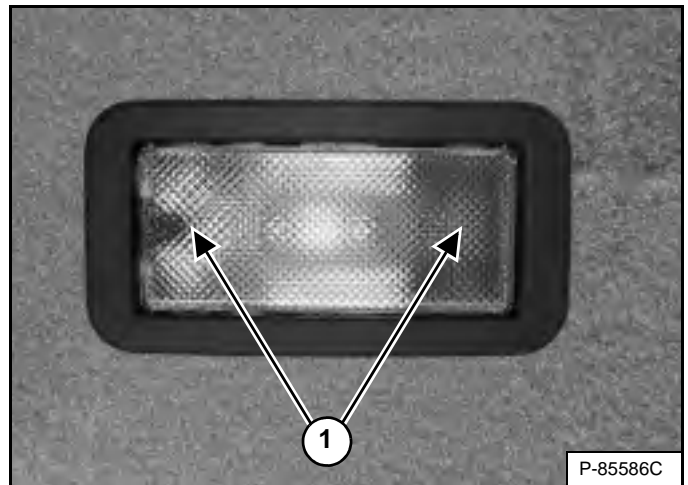


Pesuvedeliku paak paikneb juhiistmest vasakul. Kontrollige vedelikutaset vaateklaasilt (1). Pesuvedeliku lisamiseks eemaldage kork (2) [Joonis 30].

Kabiinivalgusti

Kabiinivalgusti paikneb juhi vasakpoolse õla kohal.

Joonis 31



Valgustuse SISSELÜLITAMISEKS lükake klaasi (1) [Joonis 31] ükskõik kummale poole. Valgustuse VÄLJALÜLITAMISEKS viige valgusti keskasendisse.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Kirjeldus

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab välja lülitama tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. **ÄRGE** süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

Joonis 32



BICS™-turvasüsteemil on juhiistmel langetatav käetugedega turvatõke (1) [Joonis 32]. Juht saab turvatõkke kasutamist juhtida.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalgatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

BICS™-turvasüsteemi tõttu saab tõste-, kallutus- ja veofunktsioone ning tööseadme hüdraulikasüsteemi kasutada üksnes siis, kui juht istub juhiistmel ja juhiistme turvatõke on täielikult langetatud. Turvavöö peab olema masina kasutamise ajal alati kinni.

Kasutamine

Joonis 33



Masina juhtimiseks peavad kolm märgutuld (1, 2 ja 3) [Joonis 33] vasakul juhtpaneelil olema KUSTUNUD.

Kui turvatõke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) rakendatud ning seisupidur vabastatud, saab tööseadme hüdraulikasüsteemi ning tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatõke on ülal, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid ning tööseadme hüdraulikasüsteem blokeeritud.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised **NEUTRAAL-ASENDISSE / LUKUSTATUD ASENDISSE**, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 34



Juhiistmel on allapööratav käetugedega turvatökkeseüsteem (1) [Joonis 34].

Juht saab turvatökke kasutamist juhtida. Kui turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatöke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Kasutamine

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on tõstetud, on tõste-, kallutus- ja veosüsteemid inaktiveeritud ning mõlemad juhtpedaalid (kui on olemas) lukustatakse neutraalasendisse naasmisel.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatöke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised **NEUTRAAL-ASENDISSE / LUKUSTATUD ASENDISSE**, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

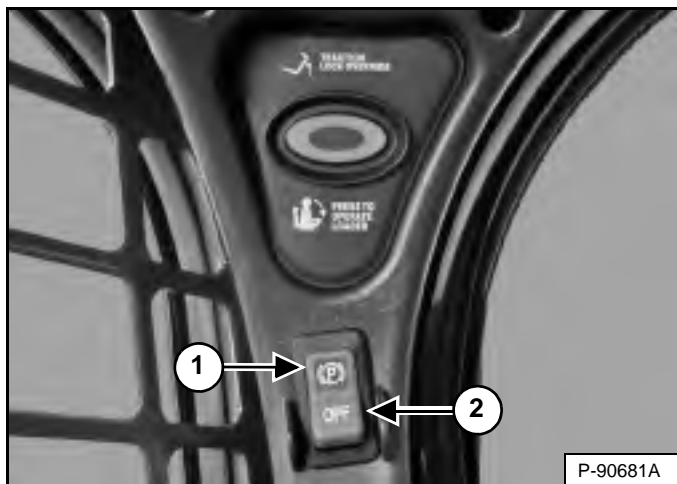
Juhiistme turvatökkeseüsteem peab turvatökke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

SEISUPIDUR

Kasutamine

Joonis 35



Seisupiduri rakendamiseks vajutage lüliti (1) [Joonis 35] ülaosa. Lülitiil olev punane tuli lülitub SISSE. Veoülekanne lukustub.

Liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOSÜSTEEMI lukk peab rakenduma. Kui laadur ei seisku, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage lüliti (2) [Joonis 35] alaosa. Lülitiil olev punane tuli lülitub VÄLJA. Veoülekanne vabastatakse lukustusest.

MÄRKUS. SEISUPIDURI märgutuli vasakpoolisel juhtpaneelil põleb seni, kuni mootor on käivitunud, nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on vajutatud ja seisupidur vabastatakse.

TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE)

Kirjeldus

Joonis 36



(Töötab üksnes siis, kui istme turvatõke on üleval ja mootor töötab.) Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) (1) [Joonis 36] asub vasakul juhtpaneelil; seda nuppu võite kasutada, kui soovite liigutada laadurit juhtseadiste abil edasi/tagasi vastukopa kasutamisel.

Kasutamine

Veoülekanne luku vabastamiseks vajutage nuppu TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) üks kord. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 36] KUSTUB.

Veoülekanne lukustamiseks vajutage nuppu teist korda. SEISUPIDURI märgutuli (2) [Joonis 36] SÜTTIB.

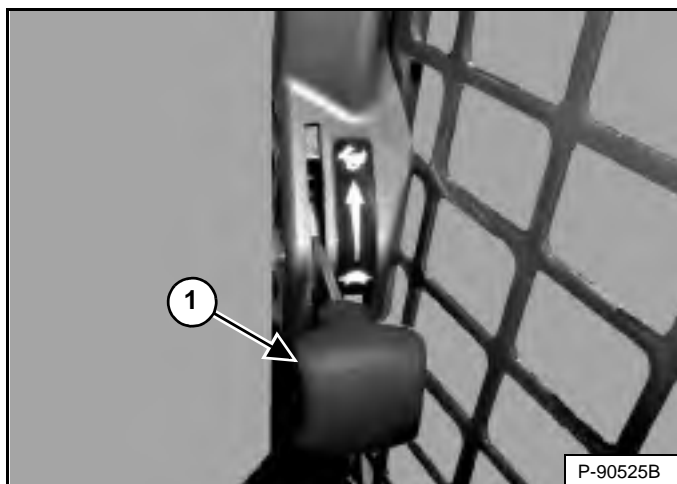
MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) vabastab veoülekanne, kui turvatõke on üleval ja mootor töötab.

MÄRKUS. Nupp TRACTION LOCK OVERRIDE (veoülekanne lukustuse tühistamine) toimib, kui seisupidur on sisse või välja lülitatud ja mootor töötab. Kui seisupiduri lüliti on SEES, kustub sellel olev punane tuli siis, kui VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE rakendub.

MOOTORI GAASIHOOB

Kasutamine

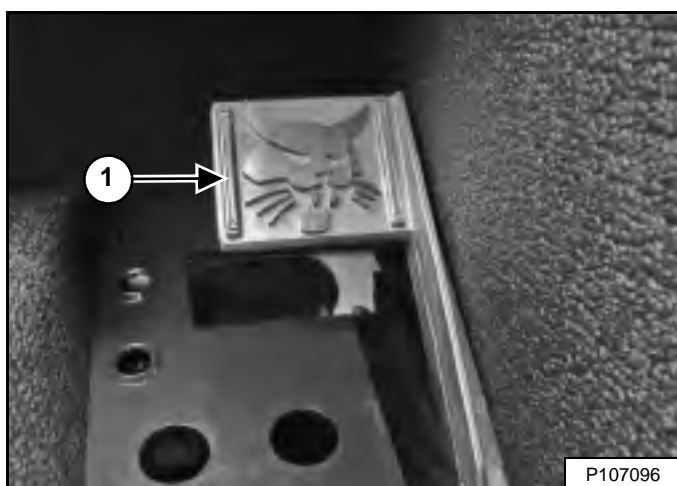
Joonis 37



Mootori gaasihoob (1) [Joonis 37] paikneb ukseraami juures parempoolse paneeli all.

Kui lükkate hooba üles, kasvab mootori kiirus. Allatõmbamisel kiirus väheneb.

Joonis 38

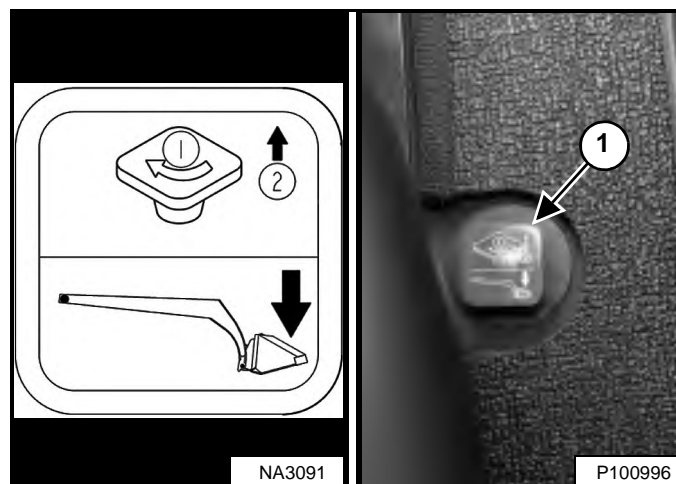


Lisaks mootori gaasihoovale on SJC-ga varustatud masinatel ka jalaga juhitud gaasipedaal (1) [Joonis 38]. Pedaal asub paremal pool põrandal jalatoe kohal.

TÕSTESEADME MÖÖDALÜLITUS

Kirjeldus

Joonis 39



Juhiistmest paremal asuvat tõsteseadme möödalülitust (1) [Joonis 39] kasutatakse tõsteseadme lange- tamiseks, kui see ei ole tavaviisil võimalik.

Kasutamine

Tõsteseadme möödalülituse rakendamiseks teostage allkirjeldatud protseduur.

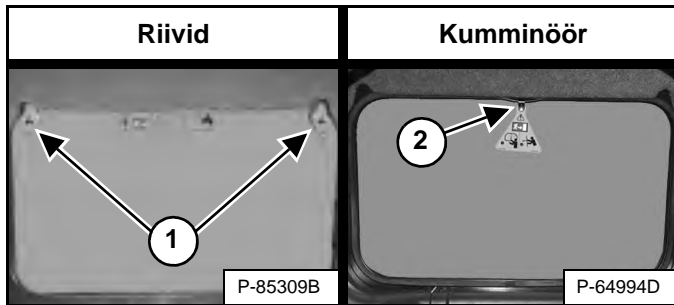
1. Istuge juhiistmele.
2. Pöörake juhiistme turvatõke alla ja kinnitage turvavöö.
3. Keerake nuppu (1) [Joonis 39] 90° päripäeva.
4. Tõmmake nupp üles ja hoidke selles asendis, kuni tõsteseade langeb.

VARUVÄLJAPÄÄS

Hädaolukorras pääseb välja kabiini esiküljelt ja tagaaknast.

Tagaakna tähistus

Joonis 40



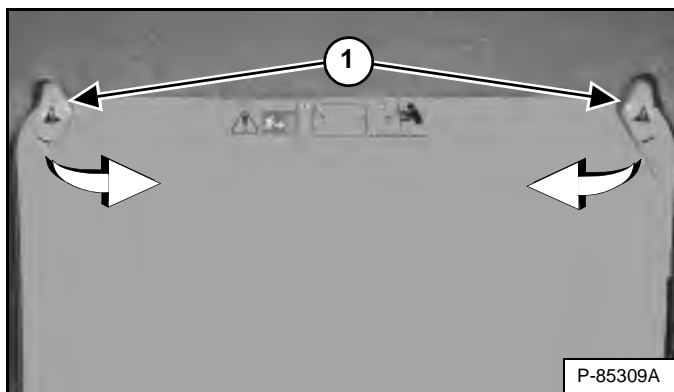
Masina tagaakna eemaldamiseks on kaks erinevat moodust.

1. See aken on varustatud riividega [Joonis 40].
2. See aken on varustatud kumminööri ja lipikuga [Joonis 40].

MÄRKUS. Kasutage neid mooduseid tagaakna eemaldamiseks ainult hädaolukorras. See võib masinat kahjustada.

Tagaakna eemaldamine (riivid)

Joonis 41



Pöörake mõlemat sulgurit (1) [Joonis 41] sissepoole, kuni need eemalduvad aknaraamilt.

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 42



Väljuge kabiini tagaakna kaudu [Joonis 42].

Tagaakna eemaldamine (kumminöör)

Joonis 43



Tõmmake tagaakna ülaservas oleva lipikuga välja klaasi hoidev kumminöör [Joonis 43].

Lükake tagaakna klaas kabiinist tagaosast välja.

Joonis 44

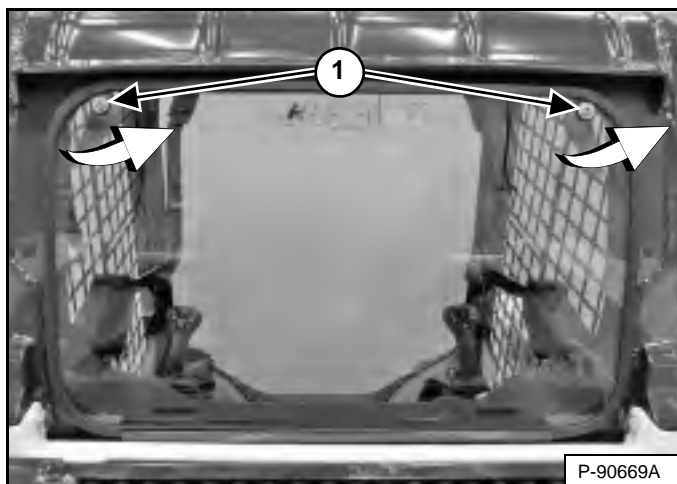


Väljuge kabiini tagaakna kaudu [Joonis 44].

VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Juurdepääs väljastpoolt (tagaaken riividega)

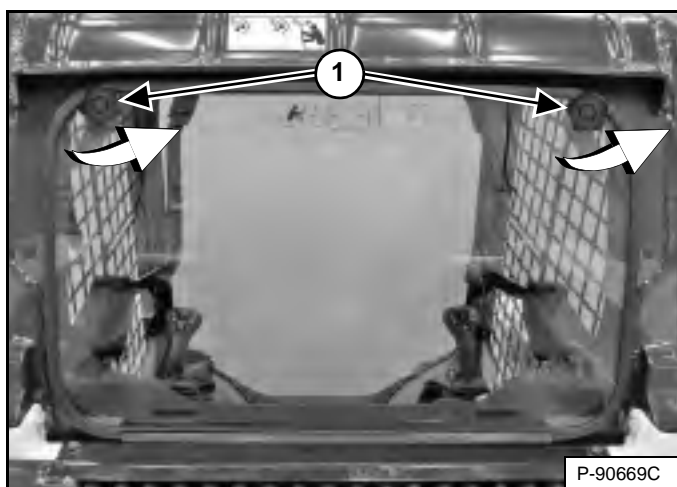
Joonis 45



Tagumise akna saab ka T40 TORX®-i kruvikeerajat kasutades väljastpoolt eemaldada. Keerake mõlemat kruvi (1) [Joonis 45] vastupäeva, kuni sulgurid eemalduvad aknaraamilt. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke klaas välja.

VÕI

Joonis 46



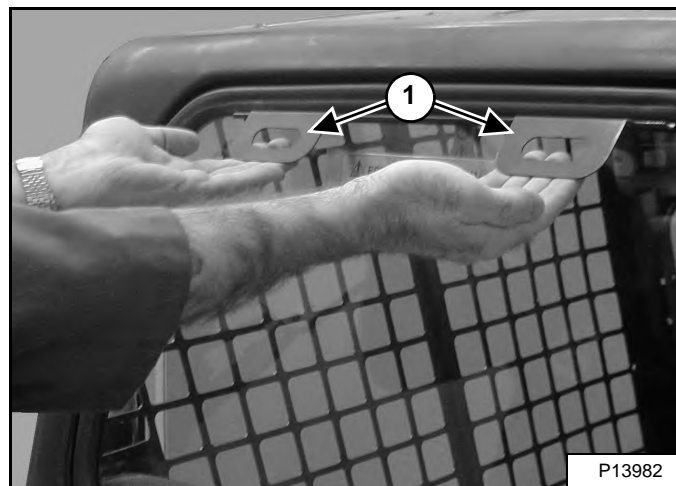
Saadaval on komplekt, mis võimaldab riividega varustatud tagaakna eemaldamist ilma tööriistadeta masinast väljaspool. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Pöörake mõlemat nuppu (1) [Joonis 46] vastupäeva, kuni sulgurid eemalduvad aknaraamilt. Tõmmake akna ülaosa kabiinist eemale ja tõstke klaas välja.

Juurdepääs väljastpoolt (tagaaken kumminööriaga)

Saadaval on komplekt, mis võimaldab kumminööriaga varustatud tagaakna eemaldamist masinast väljaspool. Lisateavet saate Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 47

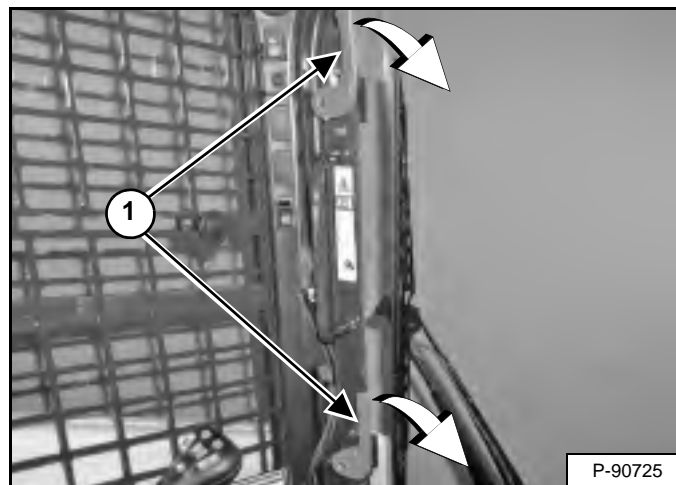


Tagaakna eemaldamiseks tõmmake mõlemat käepidet (1) [Joonis 47] üles ja väljapoole.

Esiuks

MÄRKUS. Kasutage seda moodust esiukse eemaldamiseks ainult hädaolukorras. See võib masinat kahjustada.

Joonis 48



Keerake mõlemat riivi (1) [Joonis 48] alla, kuni need ukseraami küljest lahti tulevad.

Lükake uks juhikabiini ukseraamist välja ja väljuge ava kaudu.

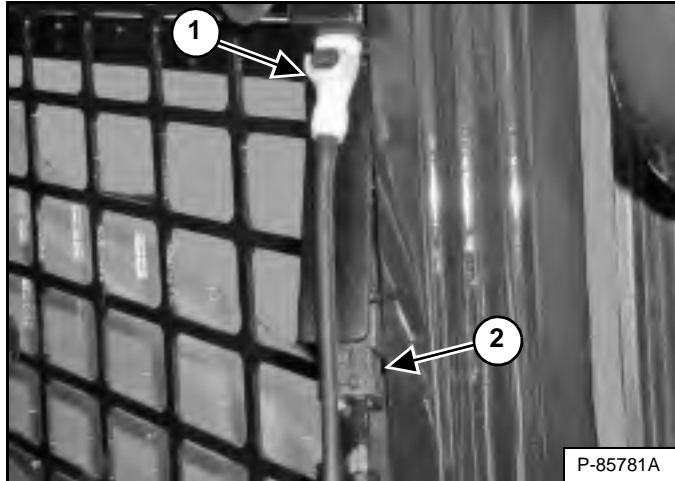
VARUVÄLJAPÄÄS (JÄRG)

Esiuks (järg)

Esiukse tagasipaigaldamine

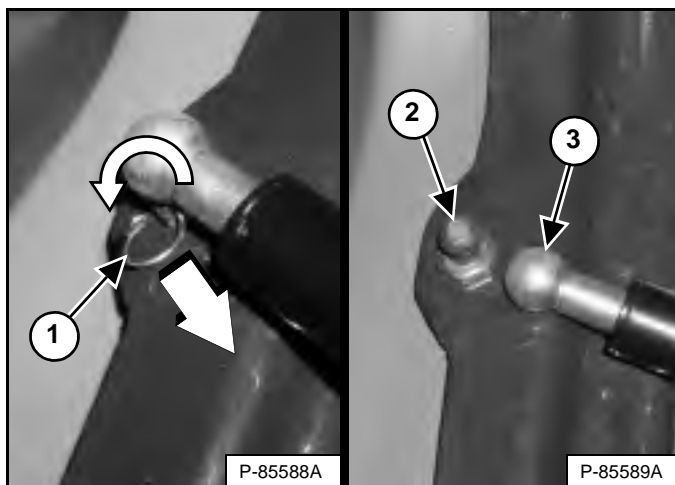
Kui esiuks avati avariiväljapääsuna, järgige selle tagasipaigaldamiseks järgmisi juhiseid.

Joonis 49



Võtke lahti elektripistik (2) ja pesuvedeliku voolik (1) [Joonis 49].

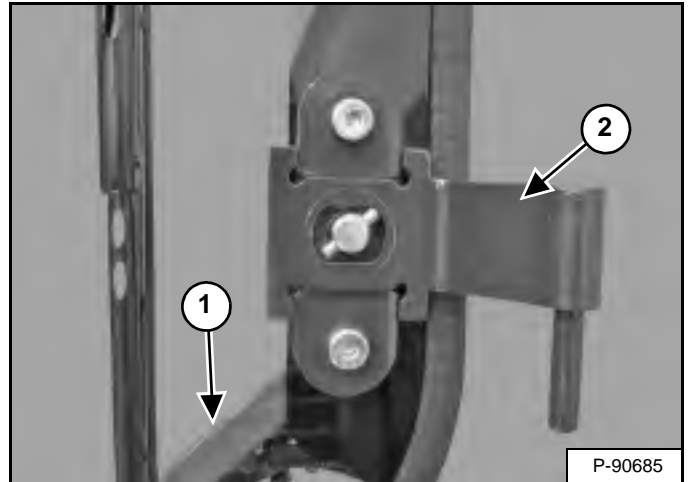
Joonis 50



Keerake klambrit (1) ja tõmmake see õhkvedruga pesast välja. Tõmmake õhkvedruga pesa (3) otse kuulknitusest (2) [Joonis 50] välja.

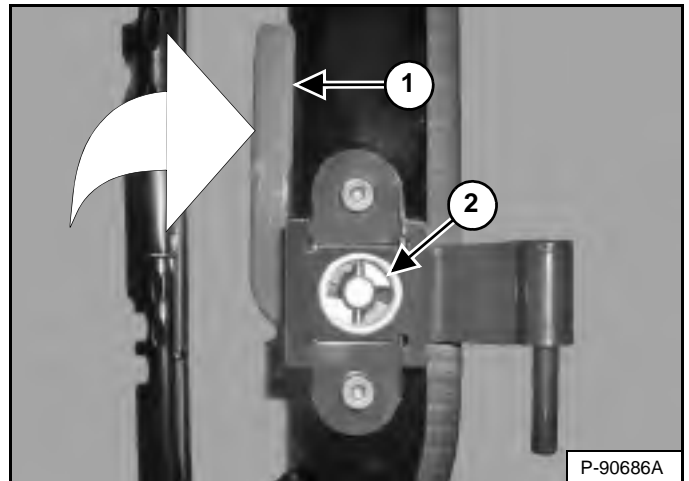
Eemaldage uksehinged laaduri küljest.

Joonis 51



Paigutage riivid näidatud viisil (1) ja paigaldage uksehinged (2) [Joonis 51] ukse külge. (Näidatud on alumine hing.)

Joonis 52



Paigaldage valuseibid (2) uksehingedele, paigutades kandilised pinnad kindlasti õigesti. Hoidke valuseibi tugevalt vastu ust ja keerake riivi (1) [Joonis 52] üles, et valuseib paika lukustada. (Näidatud on alumine hing.)

Paigaldage uks laadurile.

Paigaldage õhkvedruga pesa kuulknituse külge. Paigaldage klamber õhkvedruga pesas olemasolevasse avasse. Keerake klambrit selle paikalukustamiseks [Joonis 50].

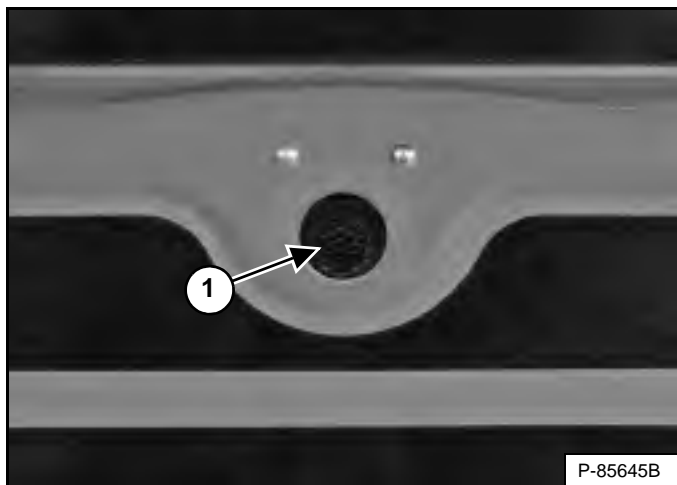
Ühendage elektripistik ja pesuvedeliku voolik [Joonis 49].

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Joonis 53



Tagurdamise märguande süsteem (1) [Joonis 53] asub tagumise luugi sees.

Tagurdamismärguande kasutamine ei vabasta juhti kohustusest laaduriga tagurdamise ajal tahapoole vaadata ja kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal hoida. Juht peab alati vaatama sõidusuunas, seda ka tagurdamisel; samuti peab ta hoolimata laadurile paigaldatud tagurdamise märguandesüsteemist keelama kõrvalistel isikutel tööpiirkonnas viibida.

Juhti tuleb õpetada alati sõidusuunas vaatama (ka laaduriga tagurdamisel) ja kõrvalisi isikuid tööpiirkonnast eemal hoidma. Teisi töölisi tuleb õpetada alati juhi tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemale hoidma.

Kasutamine



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke alati kõrvalised isikud tööpiirkonnast ja sõidutrajektoorilt eemal.
- Juht peab alati vaatama sõidusuunas.
- Masinaga tagurdamisel peab kõlama tagurdamise märguande.

W-2783-0409

Tagurdamise märguande kõlab, kui kasutaja viib mõlemad juhthoovad või juhtkangid tagumisse asendisse. Tagurdamise märguande kõlamiseks on vaja hüdrostaatilise ülekande puhul juhthoobi pisut tagumisse asendisse liigutada.

Kui märguande ei kõla või kui soovite juhiseid seadistamiseks, vaadake käesoleva juhendi ennetava hoolduse osast tagurdamise märguande süsteemi hooldusjuhiseid. (Vt TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM lk 144.)

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE

Võimalikud juhtimisrežiimid

Laaduril saab kasutada kolme juhtimisrežiimi.

- *Tavalised juhtseadised* – kahe juhthoovaga juhitakse sõitmist ja pööramist.
- *Täiustatud juhtimissüsteem (ACS) (valikuline)* – kahe juhthoovaga juhitakse sõidu- ja pööramisfunktsioone.
- *Valitav juhthoovarežiim (SJC) (valikuline):*

(ISO-juhtimisskeem) – vasakpoolne juhtkang juhhib sõidu- ja pööramisfunktsioone.

(H-juhtimisskeem) – vasak- ja parempoolne juhtkang juhivad vasak- ja parempoolseid sõidu- ja pööramisfunktsioone.

Juhtimine (tavaline ja ACS)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

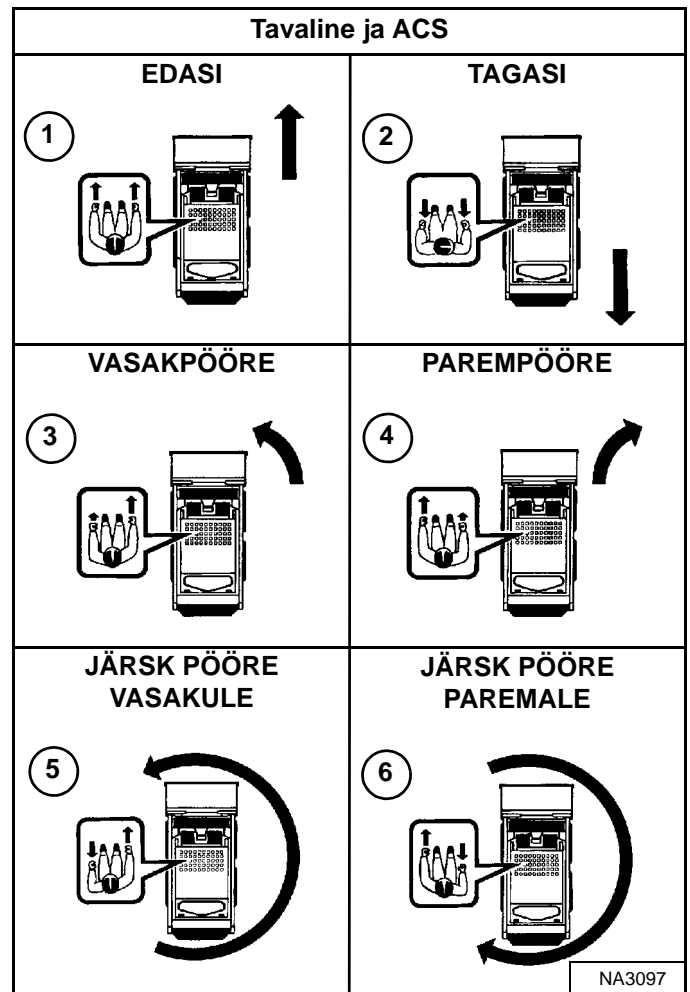
Joonis 54



Juhthoovad (1) [Joonis 54] on istme ees vasakul ja paremal.

Liigutage juhthoobi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 55



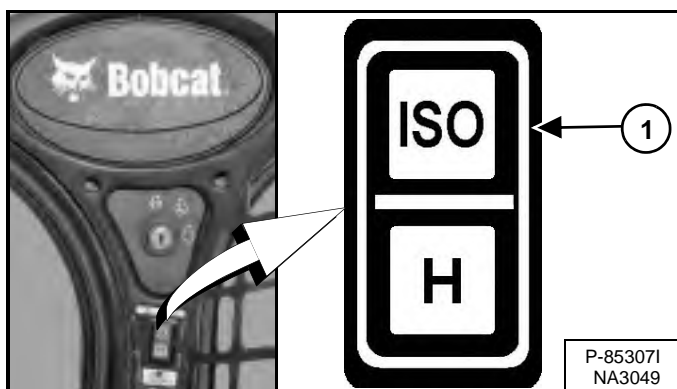
Juhthoova funktsioonid (sõitmine ja pööramine) [Joonis 55].

1. **Liikumine edasi** – lükake mõlemad hoovad ette.
2. **Liikumine tagasi** – tõmmake mõlemad hoovad taha.
3. **Pööre vasakule** – lükake parempoolne hoob kaugemale ette kui vasakpoolne hoob.
4. **Pööre paremale** – lükake vasakpoolne hoob kaugemale ette kui parempoolne hoob.
5. **Järsk pööre vasakule** – tõmmake vasakpoolne hoob taha ja lükake parempoolne hoob ette.
6. **Järsk pööre paremale** – tõmmake parempoolne hoob taha ja lükake vasakpoolne hoob ette.

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC, ISO-juhtimis skeem)

Joonis 56



ISO-juhtimis skeemi valimiseks vajutage lüliti ülaosa (1) [Joonis 56].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhthoobadel.

W-2399-0501

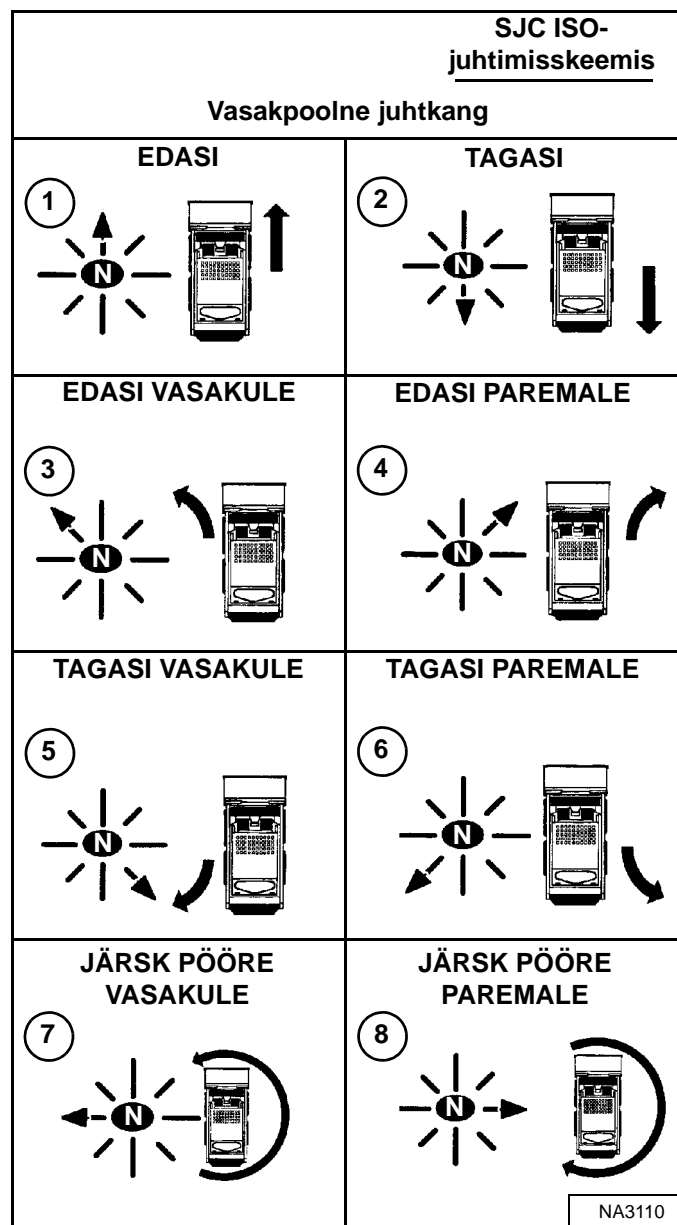
Joonis 57



Liikumist ja pööramist juhtiv juhtkang asub juhistme ees vasakul (1) [Joonis 57].

Liigutage juhtkangi sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 58



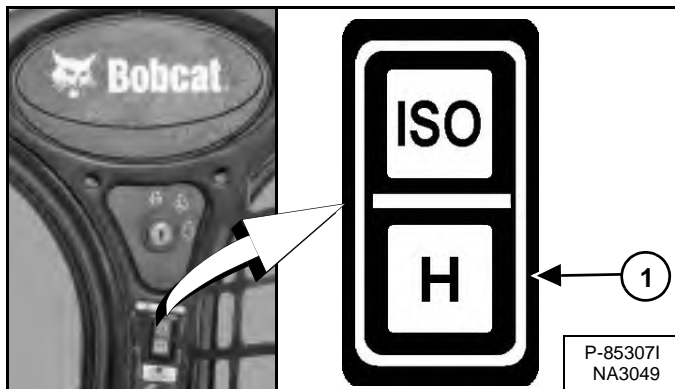
Vasaku juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja pööramine) [Joonis 58].

1. Liikumine edasi – lükake juhtkang ette.
2. Liikumine tagasi – tõmmake juhtkangi taha.
3. Edasi vasakule – lükake juhtkangi ette ja vasakule.
4. Edasi paremale – lükake juhtkangi ette ja paremale.
5. Tagasi vasakule – tõmmake juhtkangi taha ja paremale.
6. Tagasi paremale – tõmmake juhtkangi taha ja vasakule.
7. Järsk pööre vasakule – lükake juhtkangi vasakule.
8. Järsk pööre paremale – lükake juhtkangi paremale.

LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE (JÄRG)

Kasutamine (SJC, H-juhtimis skeem)

Joonis 59



H-juhtimis skeemi valimiseks vajutage lüliti alaosa (1) [Joonis 59].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad jalatugedel ja käed juhthoobadel.

W-2399-0501

Joonis 60



Mõlemad juhtkangid juhivad sõidu- ja pööramis-funktsioone ning asuvad istme (1) [Joonis 60] ees vasakul ja paremal pool.

Liigutage juhtkange sujuvalt. Vältige järske paigaltvõtte ja pidurdusi.

Joonis 61

Vasakpoolne juhtkang	Parempoolne juhtkang	SJC H-juhtimis skeemis	
1	N	↑	EDASI
2	N	↓	TAGASI
3	N	↶	VASAKPÖÖRE
4	N	↷	PAREMPÖÖRE
5	N	↶	JÄRSK PÖÖRE VASAKULE
6	N	↷	JÄRSK PÖÖRE PAREMALE

NA3111

Juhtkangi funktsioonid (sõitmine ja pööramine)
[Joonis 61].

1. **Liikumine edasi** – lükake mõlemad juhtkangid ette.
2. **Liikumine tagasi** – tõmmake mõlemad juhtkangid taha.
3. **Edasi vasakule** – lükake parempoolne juhtkang kaugemale ette kui vasakpoolne juhtkang.
4. **Edasi paremale** – lükake vasakpoolne juhtkang kaugemale ette kui parem.
5. **Järsk pööre vasakule** – tõmmake vasakpoolne juhtkang taha ja lükake parempoolne ette.
6. **Järsk pööre paremale** – tõmmake parempoolne juhtkang taha ja lükake vasakpoolne ette.

LAADURI PEATAMINE

Juhthoobade või -kangide abil

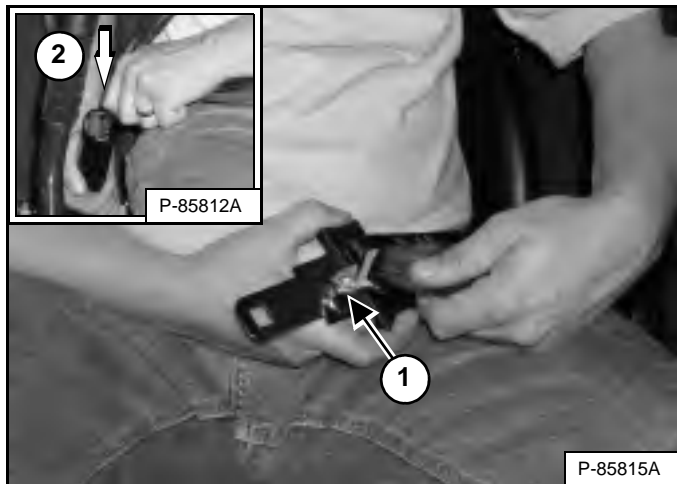
Kui viia juhthoovad või -kangid neutraalasendisse, toimib hüdrostaatiline ülekanne *tööpidurina* ja peatab laaduri.

KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP

Kirjeldus

Kaht töökiirust on võimalik valida SJC-ga varustatud masinatel. Kiirkäik võimaldab lühendada töötsükli, kui töötamisel on vaja läbida pikka vahemaad kaevamiskohast mahalaadimiskohta. Kiirkäiguga saab sõita kiiremini ka ühest töötamiskohast teise.

Joonis 62



MÄRKUS. Kiirkäigu valimisel tuleb kasutada 3-punkti turvavööd [Joonis 62].

Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele (2) [Joonis 62] ja kinnitage.

Õlarihm peab olema üle vasaku õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

Kasutamine

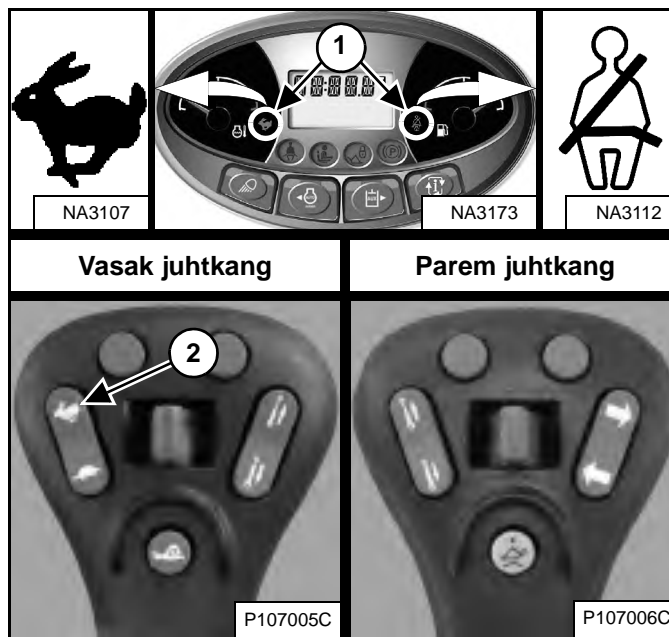


SUUREL KIIRUSEL TAKISTUSE VASTU SÕITMINE VÕIB PÕHJUSTADA TÕSISEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

Suure kiiruse kasutamisel kinnitage turvalisuse suurendamiseks üle õla jooksev turvavöö.

W-2754-0908

Joonis 63



MÄRKUS. Kiirkäigu valimiseks tuleb pöörete lisamise funktsioon välja lülitada.

Vajutage kiirkäigu sisselülitamiseks vasakpoolse juhtkangi lüliti (2) ülaosa. Vasakpoolsele näidikupaneelile (1) [Joonis 63] ilmuvad kahe sõidukiiruse ja õlarihma ikoonid.

Aeglase käigu jaoks vajutage lüliti alaosa.

PÖÖRETE LISAMINE

Pöördeid on võimalik lisada SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

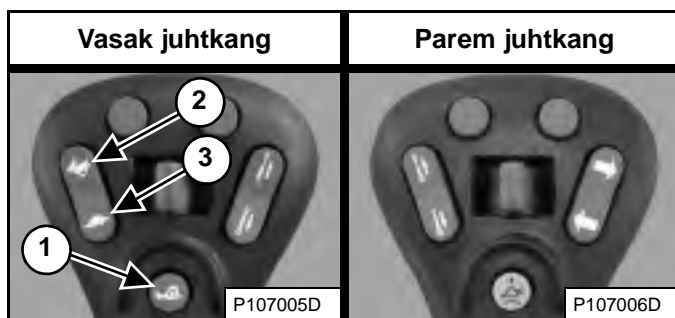
Pöörete lisamine võimaldab manööverdada laaduriga madalamal sõidukiirusel isegi juhul, kui juhtkange liigutatakse kogu liikumisulatuses.

See funktsioon võib olla väga kasulik tööseadmete paigaldamisel, laadimisel ja mahalaadimisel ning teatud tööde tegemisel. (NÄITED: maastikukujundus, mulla freesimine ja kraavikaevamine.)

Kasutamine

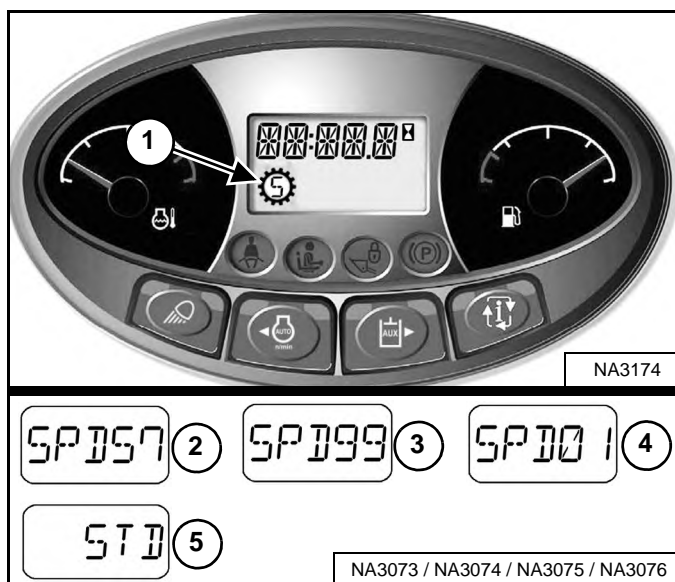
MÄRKUS. Ainult kahekiiruseliste laadurite puhul – pöörete lisamise funktsiooni käivitamiseks peate sõitma aeglasel käigul.

Joonis 64



Pöörete lisamise funktsiooni sisselülitamiseks vajutage üks kord vasakul juhtkangil olevat nuppu (1) [Joonis 64].

Joonis 65



Ekraanile ilmub pöörete lisamise ikoon (1) [Joonis 65], mis jääb sinna kuni pöörete lisamise nupu uuesti vajutamise või masina seiskamiseni.

Pöörete lisamise funktsiooni rakendamisel liigub masin tehaseseadistusel, milleks on 57% tavalisest sõidukiirusest ja ekraanil (2) kuvatakse protsentväärtus [SPD 57] [Joonis 65].

MÄRKUS. Juht saab tehaseseadistust muuta. (Vt Tehaseseadistuse muutmise lk 76.)

Vajutage ajal, mil pöörete lisamise funktsioon on rakendatud, pöörete lisamise lüliti ülaosa (2) [Joonis 64], et suurendada kiirust kuni väärtuseni 99% [SPD 99] või lüliti (3) [Joonis 64] alaosa, et vähendada kiirust kuni väärtuseni 1% [SPD 01]. Protsent ilmub ekraanile (2, 3 ja 4) [Joonis 65].

Kui vajutate nuppu (1) [Joonis 64] teist korda, pöörete lisamise funktsioon inaktiveeritakse ja sisse lülitub tavaline sõidukiirus. Ekraanile ilmub [STD] (5) [Joonis 65].

Süsteem säilitab kiiruse protsendi nii kaua, kuni laadur on lülitatud SISSE.

NÄIDE: saate sõidukiiruseks seada 40%, seejärel pöörete lisamise funktsiooni laaduri ümberpaigutamiseks välja lülitada ning siis uuesti sisse lülitada. Kiiruse protsendimäär püsib väärtusel 40%.

NÄIDE: süütevõtme asendisse STOP (seiskamine) keeramisel naaseb pöörete lisamise seadistus vaikeväärtusele. Järgmisel mootori käivitamisel ja pöörete lisamise funktsiooni rakendamisel on kiiruse väärtuseks 57% (tehaseseadistus) või viimane juhi salvestatud vaikeseadistus. (Vt Tehaseseadistuse muutmise lk 76.)

MÄRKUS. Ainult kahekiiruseliste laadurite puhul – peate kõigepealt pöörete lisamise funktsiooni välja lülitama, alles siis saate sisse lülitada kiirkäigu.

PÖÖRETE LISAMINE (JÄRG)

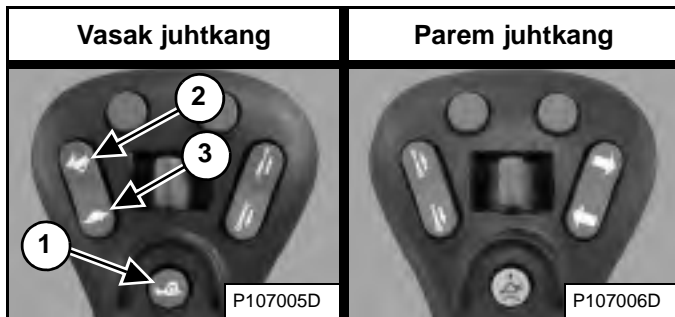
Tehaseseadistuse muutmine

Reguleerimisele kuluva aja säästmiseks saab juht pöörete lisamise tehaseseadistust muuta.

NÄIDE: teie masinat kasutatakse sageli kraavikaevamistöodel ja te eelistate selleks kasutada pöörete lisamise seadistust 28% tavalisest sõidukiirusest. Pöörete lisamise tehaseseadistuse 57% tavalisest sõidukiirusest saab asendada vaikeseadistusega 28% tavalisest sõidukiirusest. Iga kord, kui käivitate masina ja valite esimest korda pöörete lisamise funktsiooni, lülitub masin vaikeväärtusele 28% tavalisest sõidukiirusest.

Mootori pöörete lisamine. (Vt Kasutamine lk 75.)

Joonis 66



Reguleerige kiiruse protsendilist väärtust kõrgemaks (2) või madalamaks (3) [Joonis 66], vajutades pöörete lisamise lülitit, kuni kuvatakse soovitud vaikeseadistus.

Vaikeseadistuse salvestamiseks hoidke all vasakpoolset juhtkangil olevat nuppu (1) [Joonis 66].

Joonis 67



Kostab üks piiks, ekraanil kuvatakse [SET ##] [Joonis 67] (## tähistab teie valitud protsendiväärtust) ja süsteem jääb pöörete lisamise režiimi.

Vasakpoolset juhtkangil oleva nuppu (1) [Joonis 66] vajutamisel või masina seiskamisel lülitub pöörete lisamise funktsioon välja ja laadur naaseb tavalisele sõidukiirusele.

Pöörete lisamise funktsiooni esmakordsel valimisel pärast iga masina käivitamist lülitub süsteem vaikeseadistuseks valitud protsendilisele väärtusele. Pöörete lisamist on võimalik endiselt reguleerida vahemikus 1% kuni 99% tavalisest sõidukiirusest.

Juht saab vaikeseadistust soovi korral igal ajal muuta.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsiooni on võimalik kasutada SJC-ga masinatel.

Kirjeldus

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse funktsioon määrab, kui tundlikult (rohkem või vähem) laaduri sõidu- ja manööverdussüsteemid juhtkangi(de) liigutamisele reageerivad.

Juht saab sõidu juhtseadiste tundlikkust muuta vastavalt sõidu juhtseadiste tundlikkuse eelistustele ja erinevatele töötingimustele ning tööseadme kasutusviisidele.

MÄRKUS. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muutmine ei mõjuta laaduri pidurdamist ega peatamist.

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistusi on kolm.

- **[DR-1]** kasutamisel liigub masin juhtkangide liigutamisel sujuvalt. (Ainult sõitmine.)
- **[DR-2]** on vaikeseadistus ja selle kasutamisel on masina tundlikkus juhtkangi liigutamisel tavaline. (Ainult sõitmine.)
- **[DR-3]** kasutamisel liigub masin juhtkangide liigutamisel kiirelt. (Ainult sõitmine.)

Kasutamine

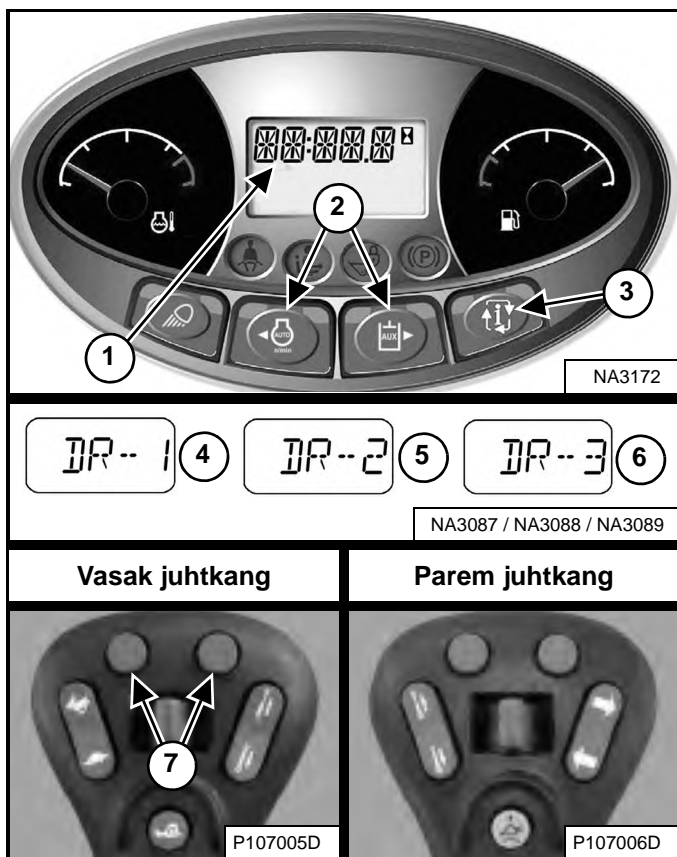
Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Seadke juhtkang keskasendisse.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS (JÄRG)

Talitus (järg)

Joonis 68



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige ekraani näitu, kuni kuvatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüü. Ekraanil (1) näidatakse hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistust [**Joonis 68**].

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakul paneelil vasak- või parempoolset kerimisnuppu (2) [**Joonis 68**]. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

või

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakul juhtkangil vasak- või parempoolset nuppu (7) [**Joonis 68**]. Sõidu juhtseadiste tundlikkuse muudatused hakkavad kehtima kohe.

Vajutage vasakul paneelil vasakpoolset kerimisnuppu või vasakpoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida allapoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6). Vajutage vasakul paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtkangil, et kerida ülespoole mööda sõidu juhtseadiste tundlikkuse kolme seadistust (4, 5 ja 6) [**Joonis 68**].

Sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse salvestamine

Praeguse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse saab salvestada, vajutades teabenuppu (3) [**Joonis 68**], et väljuda sõidu juhtseadiste tundlikkuse menüüst.

või

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi nuppu, salvestatakse sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus ja ekraanile kuvatakse tunniarvesti.

MÄRKUS. *Deluxe*-näidikupaneeliga varustatud masinad salvestavad sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistuse eraldi iga kasutaja tarbeks. Näide: kui kasutaja 1 salvestab seadistuse [DR-2], rakendub järgmisel korral kasutaja 1 parooli sisestamisel automaatselt [DR-2].

ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimist saab kasutada SJC-ga varustatud masinatel.

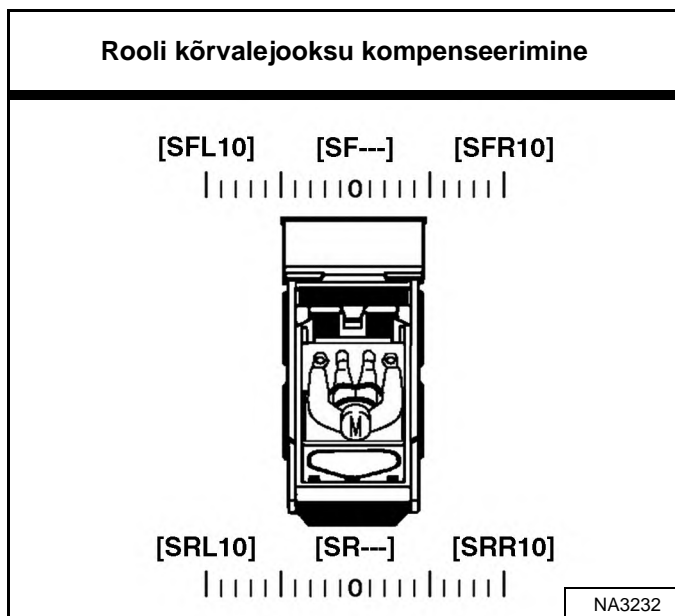
Kirjeldus

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimisega saab vähendada rooli kõrvalejooksu, et püsida vajalikul trajektoorigil edasisuunas liikudes ja tagurdades.

Seda funktsiooni saab kasutada järgmistes olukordades.

- Et kompenseerida tavalisi hälbeid, nt rehvirõhk, roomikute pingus, rehvide ja roomikute kulumine.
- Külgnihkega tööseadmete, nt kraavurite, asfaldifreeside ja aiaposti kraavurite, kasutamisel.
- Sõites ebatasasel pinnal, nt kahepoolse põikkaldega teel.

Joonis 69



Rooli kõrvalejooksu kompenseerimisel on kokku 21 seadistust. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimist saab seadistada igasse punkti neutraalasendist vasakule punktidesse **[SFL10]** või **[SRL10]** ja neutraalasendist paremale punktidesse **[SFR10]** või **[SRR10]**. Neutraalse seadistuse korral kuvatakse **[SF---]** või **[SR---]** **[Joonis 69]**.

Kasutamine

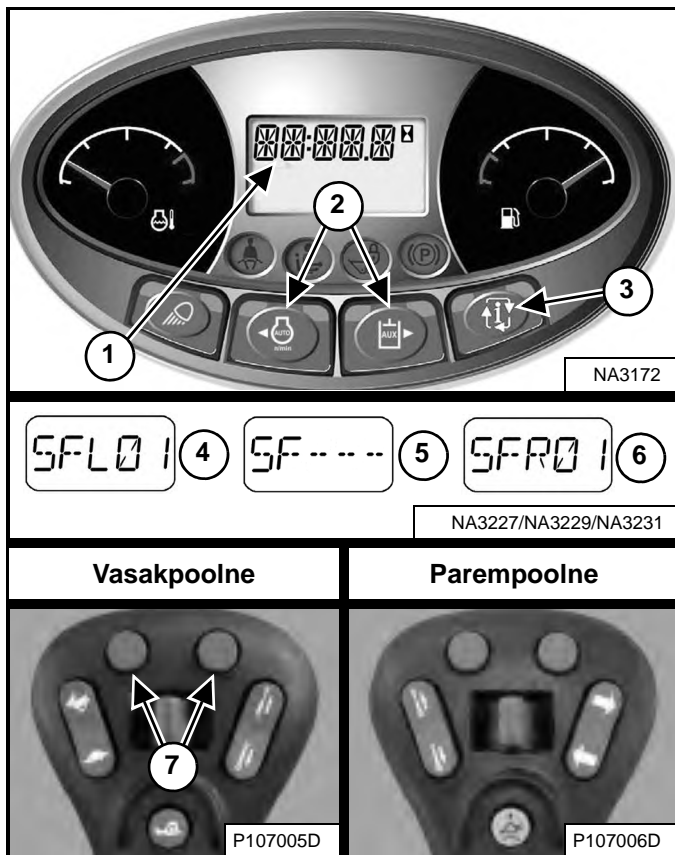
Teostage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage juhiistme turvatõke.
3. Seadke juhtkang keskasendisse.
4. Käivitage mootor.
5. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
6. Ekraanile kuvatakse korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE (JÄRG)

Talitus (järg)

Joonis 70



Vajutage teabenuppu (3) ja kerige ekraani näitu, kuni kuvatakse rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüü. Ekraanil (1) näidatakse hetkel kasutusel olevaid rooli kõrvajooksu kompenseerimise seadeid [Joonis 70].

Seadistuse reguleerimiseks vajutage vasakul paneelil vasak- või parempoolset kerimisnuppu (2) [Joonis 70]. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise muudatused hakkavad kehtima koheselt ja salvestatakse automaatselt.

VÕI

Reguleerimiseks vajutage vasak- või parempoolset nuppu (7) [Joonis 70] vasakpoolsel puldil. Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise muudatused hakkavad kehtima koheselt ja salvestatakse automaatselt.

Vajutage vasakpoolsel paneelil vasakpoolset kerimisnuppu või vasakpoolset nuppu vasakul juhtseadisel, et reguleerida masinat vasakule. Näit [SFL01] (4) kuni maksimumini [SFL10] ilmub andmenäidikule (1) [Joonis 70]. Iga nupuvajutus suurendab seda numbrit ühe võrra. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine vasakule.

Vajutage vasakpoolsel paneelil parempoolset kerimisnuppu või parempoolset nuppu vasakul juhtseadisel, et reguleerida masinat tagasi keskele. Kuvatav näit väheneb kuni neutraalse näiduni, mille tähiseks on [SF---] (5). Teine vajutus ülemisele parempoolsele nupule tekitab [SFR01] (6) ilmumise kuvaril (1) [Joonis 70]. Iga nupuvajutus suurendab seda numbrit ühe võrra kuni maksimumini [SFR10]. Mida suurem on number, seda tugevam on rooli kõrvalejooksu kompenseerimine paremale.

Edasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust saab reguleerida, kui roolimisseedised on neutraalasendis või edasisuunas sõitmise ajal. Tagasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistust saab reguleerida tagurdamise ajal. Tagasisuunas rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistamisel ilmub andmenäidikule [F] tähe asemele [R] täht. (NÄITED: [SRL01], [SRR01] ja [SR---]).

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüüst väljumine

Rooli kõrvalejooksu kompenseerimise menüüst väljumiseks vajutage infonuppu (3) [Joonis 70].

VÕI

Kui 10 sekundi jooksul ei vajutata ühtegi nuppu, kuvatakse ekraanile tunniarvesti.

TÕSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON

Tõste- ja kallutuskompensatsioon on saadaval ACS-i ja SJC-ga varustatud masinatel.

Kirjeldus

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni saab kasutada tõste ja kallutuse juhtseadiste tundlikkuse reguleerimiseks. See võimaldab juhil suurendada või vähendada juhtseadise liikumisulatust enne tõste, langetuse, tahakallutuse ja väljakallutuse alustamist. Juht saab muuta iga seadistuse vastavaks enda eelistustele.

NÄIDE: masinal kasutatakse niiduki tööseadet. Niiduk langeb aeglaselt, kuna väga konarlikku maapinda ületades liigutate juhtseadiseid pisut. Langetamise juhtseadise reguleerimisel madalale seadistusele suureneb neutraalasendi ulatus, mis võimaldab juhtseadise suuremat liikumist enne, kui tõsteseade liikuma hakkab.

Järgnev toiming annab tõste ja kallutuse juhtseadiste kompensatsiooni alguspunkti. Juhid saavad seadeid reguleerida, võttes arvesse tööseadme kaalu, mootori pöördeid ja töö olemust.

Kasutamine

MÄRKUS. Tõste- ja kallutuskompensatsioon tuleks teostada, kui masin on soojenenud töötemperatuurile ja kõik tööseadmed on eemaldatud.

Teostage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD ja MOOTORI KÄIVITAMISE toimingud.

1. Kinnitage turvavöö.
2. Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur.
3. Seadke hoovad ja juhtkangid neutraalasendisse.
4. Käivitage mootor.
5. **(ACS)** – valige käsijuhtseadise töö.

VÕI

(SJC) – valige H-juhtimis skeem.

6. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
7. Tõstke tõsteseade umbes 1 m (3 jalga) kõrgusele maapinnast ja kallutage Bob-Tachi raami ettepoole umbes 300 mm (1 jalg).
8. Tõstke ja langetage juhiistme turvatõket, et rakendada blokeeringud ja võimaldada toimingute teostamist.
9. Tõstke mootori kiirus kõrgele tühikäigule.
10. Jätkake teie masina jaoks õige toiminguga. (Vt Juhtimine (ACS) lk 82.) või (Vt Kasutamine (SJC) lk 83.)

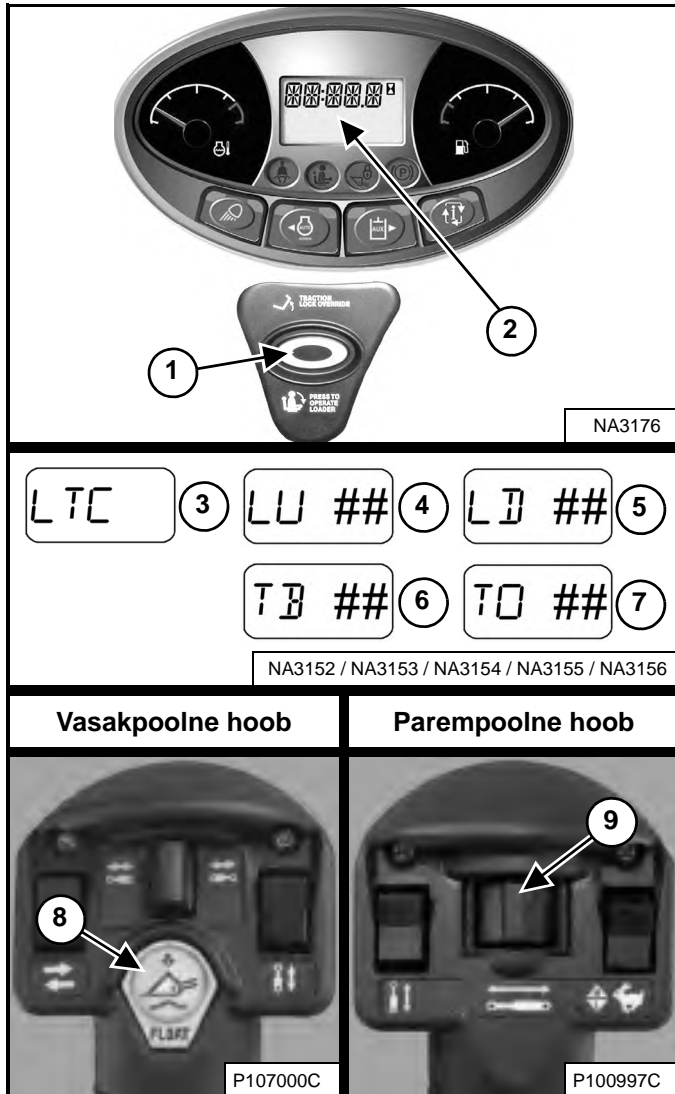
MÄRKUS. Kui toiming on alanud, põhjustab juhiistme turvatõkke tõstmine masina väljumise tõste- ja kallutuskompensatsiooni funktsioonist. Tõste- ja kallutuskompensatsiooni muudatusi EI salvestata.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Juhtimine (ACS)

Kirjeldatud on toimingu teostamist käsijuhitseadiste abil. ACS-iga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka pedaalide abil.

Joonis 71



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon (Lift and Tilt Compensation)
LU – tõstmine (Lift Up)
LD – langetamine (Lift Down)
TB – tahakallutus (Tilt Back)
TO – väljakallutus (Tilt Out)

1. Hoidke all õitseasendi nuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. Avaneb tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub andmenäidikule (2) [Joonis 71].

2. Liigutage vasakpoolne hoob väljapoole ja hoidke. [LU ##] (4) ilmub andmenäidikule. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 71] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. Seadistus suureneb ühe astme võrra iga kord lüliti liigutamisel. Kasutatav reguleerimisulatus on –25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 71] korduvalt vasakule, kuni tõsteseadme liikumine lakkab, seejärel liigutage lüliti korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakpoolne hoob sissepoole ja hoidke. [LD ##] (5) ilmub andmenäidikule. Liigutage lüliti (9) [Joonis 71] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget allaliikumist.
4. Liigutage parempoolne hoob sissepoole ja hoidke. [TB ##] (6) ilmub andmenäidikule. Liigutage lüliti (9) [Joonis 71] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kergelt tahakallutumist.
5. Liigutage parempoolne hoob väljapoole ja hoidke. [TO ##] (7) ilmub andmenäidikule. Liigutage lüliti (9) [Joonis 71] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kergelt ettekallutumist.

Tõste- ja kallutuskompensatsioonimenüüst väljumine

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 71]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõket. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 71].

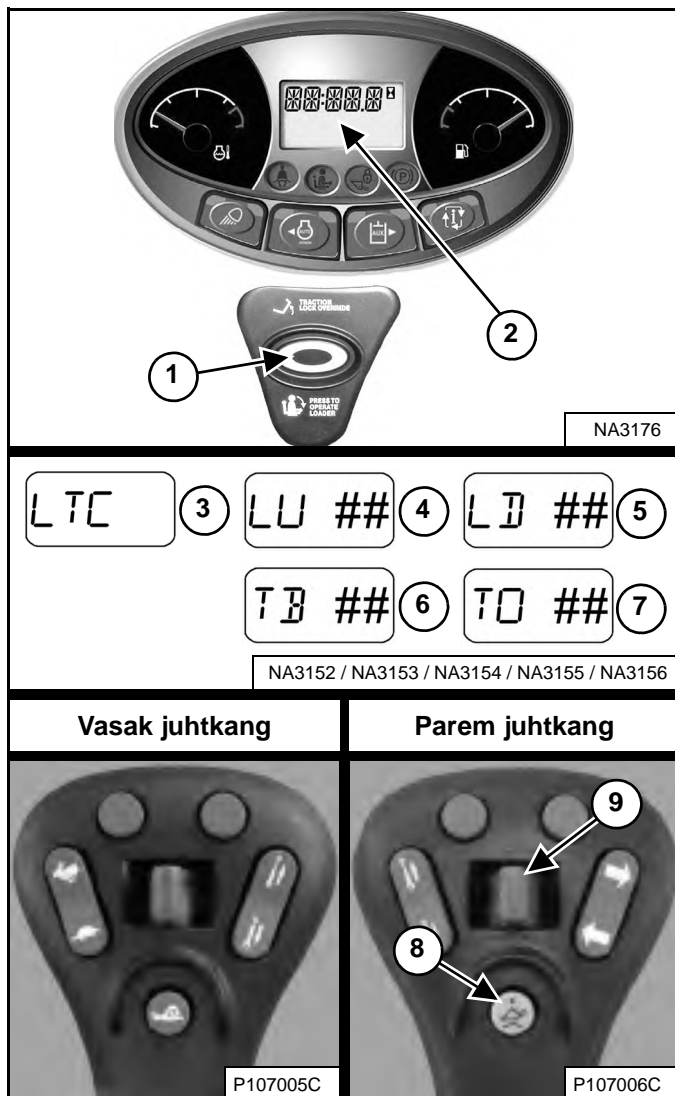
Tehke mitu tõste- ja kallutustoimingut, et määratleda, kas seadistused vastavad teie soovidele. Soovi korral korrake toimingut.

TÖSTE- JA KALLUTUSKOMPENSATSIOON (JÄRG)

Kasutamine (SJC)

Kirjeldatud on toimingu teostamist H-juhtimisskeemi abil. SJC-ga varustatud laaduritel saab toimingu teostada ka ISO-juhtimisskeemi abil.

Joonis 72



LTC – tõste- ja kallutuskompensatsioon (Lift and Tilt Compensation)
LU – tõstmine (Lift Up)
LD – langetamine (Lift Down)
TB – tahakallutus (Tilt Back)
TO – väljakallutus (Tilt Out)

1. Hoidke all õõtsesendi nuppu (8). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1). Vabastage mõlemad nupud. Avaneb tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüü. [LTC] (3) ilmub andmenäidikule (2) [Joonis 72].

2. Liigutage vasakpoolne juhtkang väljapoole ja hoidke. [LU ##] (4) ilmub andmenäidikule. (## näitab praegust seadistust.) Liigutage lüliti (9) [Joonis 72] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. Seadistus suureneb ühe astme võrra iga kord lüliti liigutamisel. Kasutatav reguleerimisulatus on –25 kuni 35.

MÄRKUS. Kui tõsteseade hakkab kohe liikuma, liigutage lüliti (9) [Joonis 72] korduvalt vasakule, kuni tõsteseadme liikumine lakkab, seejärel liigutage lüliti korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget ülesliikumist. (See toiming kehtib ka järgneva kolme sammu puhul.)

3. Liigutage vasakpoolne juhtkang sissepoole ja hoidke. [LD ##] (5) ilmub andmenäidikule. Liigutage lüliti (9) [Joonis 72] korduvalt paremale, kuni märkate tõsteseadme kerget allaliikumist.
4. Liigutage parempoolne juhtkang sissepoole ja hoidke. [TB ##] (6) ilmub andmenäidikule. Liigutage lüliti (9) [Joonis 72] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget tahakallutumist.
5. Liigutage parempoolne juhtkang väljapoole ja hoidke. [TO ##] (7) ilmub andmenäidikule. Liigutage lüliti (9) [Joonis 72] korduvalt paremale, kuni märkate Bob-Tachi raami kerget ettekallutumist.

Tõste- ja kallutuskompensatsioonimenüüst väljumine

Praeguse tõste- ja kallutuskompensatsiooni seadistuse saab salvestada, vajutades nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 72]. Masin väljub tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst.

VÕI

Tõste- ja kallutuskompensatsiooni menüüst väljumiseks ilma salvestamata tõstke ja langetage juhiistme turvatõket. See tühistab kõik tehtud muudatused. Masinaga töötamise jätkamiseks vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 72].

Tehke mitu tõste- ja kallutustoimingut, et määratleda, kas seadistused vastavad teie soovidele. Soovi korral korrake toimingut.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED

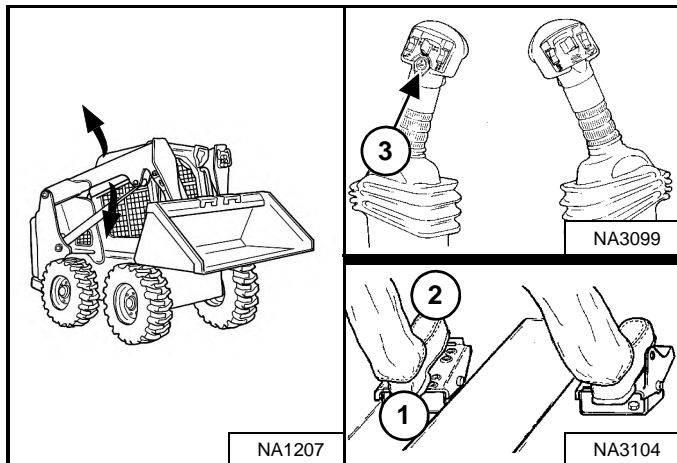
Kirjeldus

Kaks pedaali (või valikulist käsijuhthooba või valikulist juhtkangi) juhivad tõste- ja kallutusfunktsiooni hüdraulikasilindreid.

Asetage jalad pedaalidele (või jalatugedele) ja HOIDKE NEID laaduri juhtimise ajal seal.

Tavalised juhtseadised ja PEDAALIREŽIIMIL täiustatud juhtimissüsteem (ACS)

Joonis 73



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne pedaal)

Tõsteseadme tõstmiseks vajutage pedaalikannale (1) [Joonis 73].

Tõsteseadme langetamiseks vajutage pedaalinale (2) [Joonis 73].

Tõsteseadme õõtseasend – (vasakpoolne pedaal)

Tõsteseadme lülitamiseks õõtseasendisse vajutage pedaalina (2) [Joonis 73] täiesti ette, kuni pedaal lukustub.

Vabastamiseks tõstke tõsteseade üles (1) [Joonis 73].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

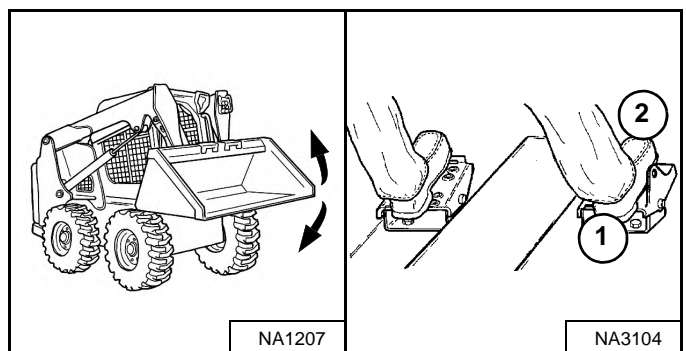
Tõsteseadme õõtseasend (ACS-i puhul) – (vasakpoolne pedaal ja vasakpoolne hoob)

Kui vasakpoolne pedaal on neutraalasendis, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (3). Vajutage pedaalina ettepoole tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 73], seejärel vabastage nupp.

Vabastamiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu (3) või tõstke tõsteseadet (1) [Joonis 73].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 74



Kallutamise juhtimine – (parempoolne pedaal)

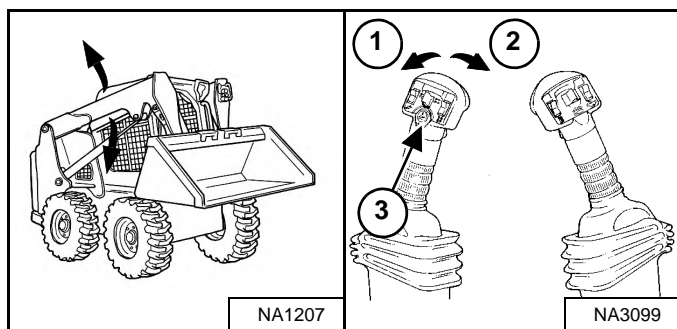
Kopa tagasikallutamiseks vajutage pedaalikannale (1) [Joonis 74].

Kopa ettekallutamiseks vajutage pedaalinale (2) [Joonis 74].

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

ACS käsijuhtimisrežiimil

Joonis 75



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne hoob)

Tõsteseadme tõstmiseks lükake hooba väljapoole (1) [Joonis 75].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage hooba sissepoole (2) [Joonis 75].

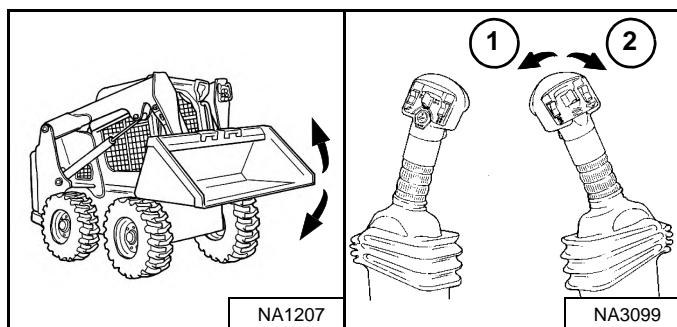
Tõsteseadme õõtseasend – (vasakpoolne hoob)

Kui hoob on neutraalasendis, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (3). Liigutage hoob tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 75], seejärel vabastage nupp.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu (3) või lükake hoob tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 75].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 76



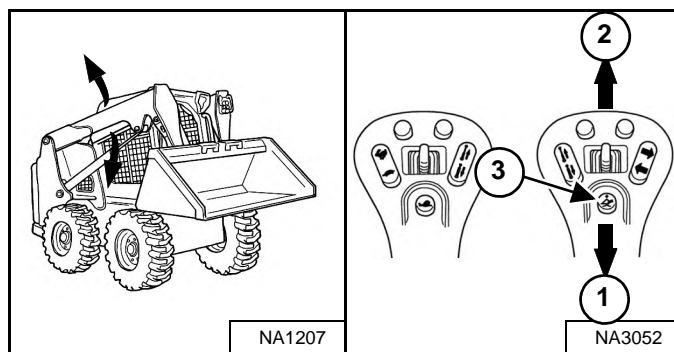
Kallutamise juhtimine – (parempoolne hoob)

Kopa tahakallutamiseks liigutage hooba sissepoole (1) [Joonis 76].

Kopa ettekallutamiseks liigutage hooba väljapoole (2) [Joonis 76].

Valitav juhtkangirežiim (SJC) – ISO-juhtimis skeem

Joonis 77



Tõsteseadme juhtimine – (parempoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks tõmmake juhtkangi tagasi (1) [Joonis 77].

Tõsteseadme langetamiseks lükake juhtkangi ette (2) [Joonis 77].

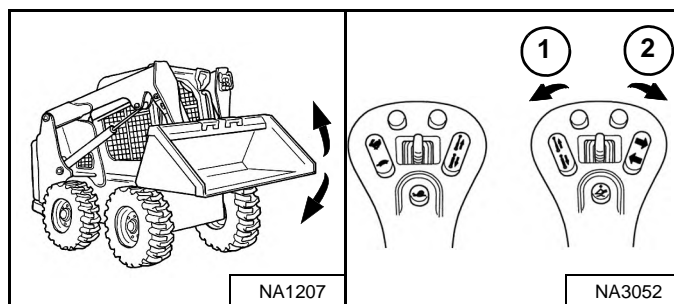
Tõsteseadme õõtseasend – (parempoolne juhtkang)

Kui juhtkang on neutraalasendis, hoidke nuppu Float (õõtseasend) allavajutatud asendis (3). Liigutage juhtkang tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 77], seejärel vabastage nupp.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu (3) või lükake juhtkang tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 77].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 78



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

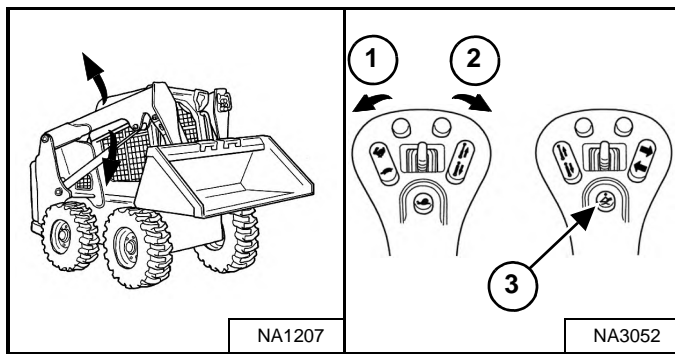
Kopa tahakallutamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (1) [Joonis 78].

Kopa ettekallutamiseks liigutage juhtkangi väljapoole (2) [Joonis 78].

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Valitav juhtkangirežiim (SJC) – H-juhtimisskeem

Joonis 79



Tõsteseadme juhtimine – (vasakpoolne juhtkang)

Tõsteseadme tõstmiseks lükake juhtkangi väljapoole (1) [Joonis 79].

Tõsteseadme langetamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (2) [Joonis 79].

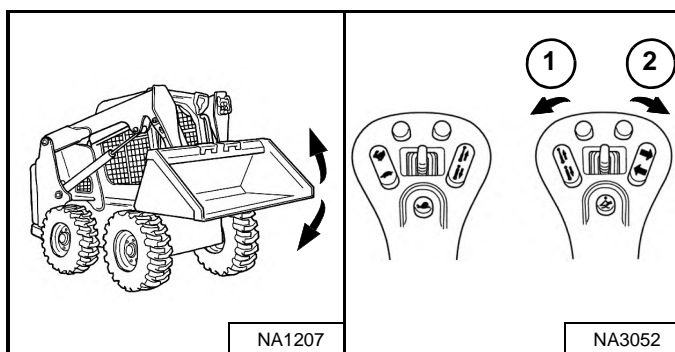
Tõsteseadme õõtseasend – (parem- ja vasakpoolne juhtkang)

Kui juhtkangid on neutraalasendis, hoidke nuppu Float (õõtseasend) allavajutatud asendis (3). Liigutage vasak juhtkang tõsteseadme langetamise asendisse (2) [Joonis 79], seejärel vabastage nupp.

Väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu Float (õõtseasend) (3) või lükake vasakpoolne juhtkang tõsteseadme tõstmise asendisse (1) [Joonis 79].

Kasutage tõsteseadme õõtseasendit puistematerjali tasandamiseks tagasikäigul.

Joonis 80



Kallutamise juhtimine – (parempoolne juhtkang)

Kopa tahakallutamiseks liigutage juhtkangi sissepoole (1) [Joonis 80].

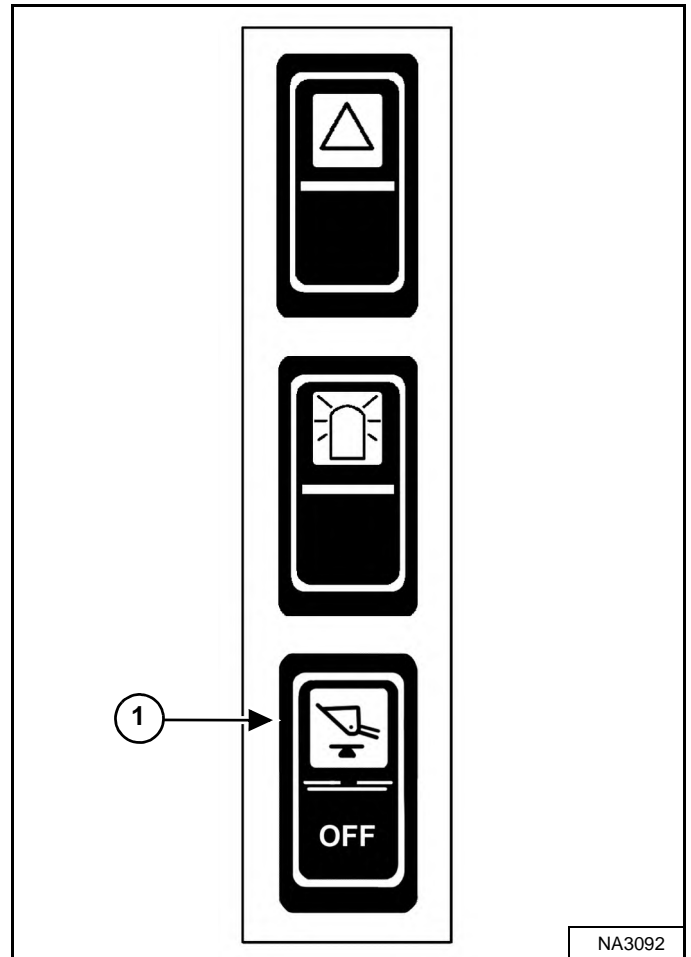
Kopa ettekallutamiseks liigutage juhtkangi väljapoole (2) [Joonis 80].

Hüdrauliline kopa asend

Masin võib olla varustatud kopa hüdraulilise asetamisega.

Kopa hüdraulilise asendi funktsioon hoiab kopa tõsteseadme tõstmisel umbes sama nurga all.

Joonis 81



Vajutage kopa asendi funktsiooni sisselülitamiseks vasakpoolsel lülitipaneelil oleva nupu Bucket Positioning (kopa asend) (1) [Joonis 81] ülaosa. Lülitil olev oranžkollane tuli lülitub SISSE.

Väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa. Oranžkollane tuli lülitub VÄLJA.

Kopaasendi funktsioon toimib ainult ülestõstmise ajal.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine

Joonis 82

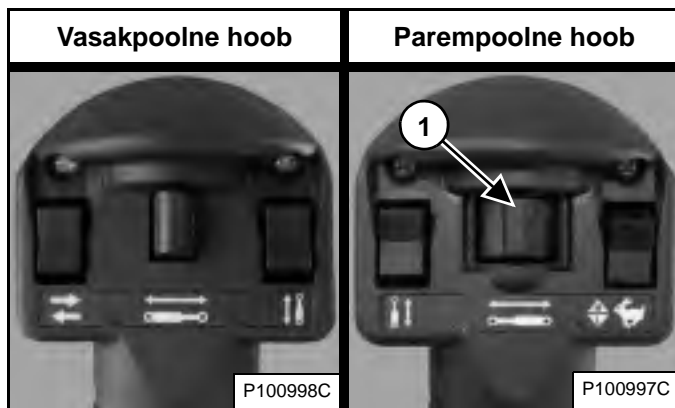


Tööseadme hüdraulikasüsteemi sisselülitamiseks vajutage üks kord tööseadme hüdraulikanuppu (2) [Joonis 82].

Märgutuli (1) [Joonis 82] SÜTTIB.

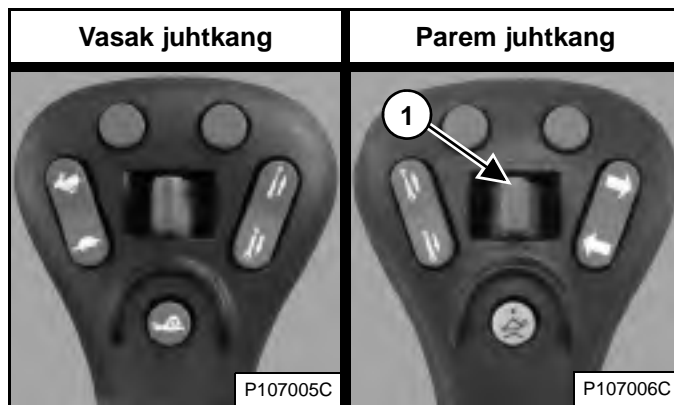
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 83



SJC (kui on olemas)

Joonis 84



Liigutage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti (1) [Joonis 83] või [Joonis 84] paremale või vasakule, et muuta tööseadme hüdroöli voolusuunda eesmistes kiirliitmikes. Kui liigutate lüliti poolele teele, toimivad tööseadme funktsioonid ligikaudu kaks korda aeglasemalt. (NÄIDE: haaratsilõugade avamine ja sulgemine.)

Eesmiseid kiirliitmikke läbiva hüdroölivoolu peatamiseks vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

Tööseadme hüdraulikasüsteemi inaktiveerimiseks vajutage uuesti tööseadme hüdraulikanuppu (2) [Joonis 82].

Märgutuli (1) [Joonis 82] KUSTUB.

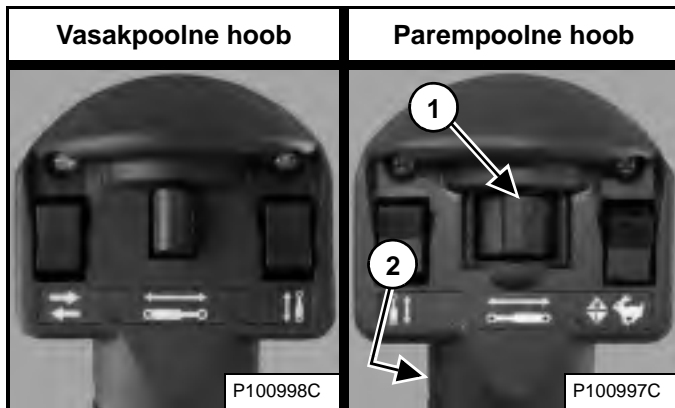
MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadmete hüdraulikasüsteem välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (PIDEV VOOL)

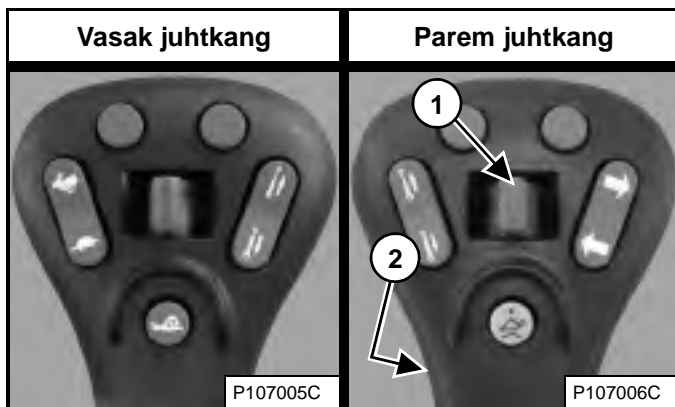
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 85



SJC (kui on olemas)

Joonis 86



Pärast tööseadme hüdraulikasüsteemi aktiveerimist vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 85] või [Joonis 86], et võimaldada tööseadme hüdraulikaõli pidevvoolu eesmisesse pesaotsakusse (pesaotsak survestatakse). (NÄIDE: vastukopa juhtimine.)

Tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 85] või [Joonis 86] teist korda.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadmete hüdraulikasüsteem välja.

EESMISE tööseadme hüdraulikasüsteemi juhtimine (VASTASSUUNALINE PIDEVVOOL)

Võimaldamaks tööseadme hüdraulikavedeliku pidevvoolu eesmisesse pistikotsakusse (pistikotsak survestatakse) toimige järgmiselt.

1. Lülitage sisse laaduri lisahüdraulika.
2. Liigutage eesmise tööseadme hüdraulika lüliti (1) [Joonis 85] või [Joonis 86] vasakule ja hoidke selles asendis.
3. Vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 85] või [Joonis 86].
4. Vabastage eesmise tööseadme hüdraulikalüliti.

MÄRKUS. Vastuvool võib mõnesid tööseadmeid kahjustada. Kasutage vastuvoolu ainult juhul, kui see on teie tööseadme puhul lubatud. Vt üksikasjalikku teavet oma tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

Tööseadme hüdraulikavedeliku pideva vastuvoolu peatamiseks vajutage pidevvoolu lüliti (2) [Joonis 85] või [Joonis 86] teist korda.

MÄRKUS. Kui laaduri juht istub juhiistmel ja tõstab turvatõkke üles, siis lülitub tööseadmete hüdraulikasüsteem välja.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Kiirliitmikud

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegeleenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

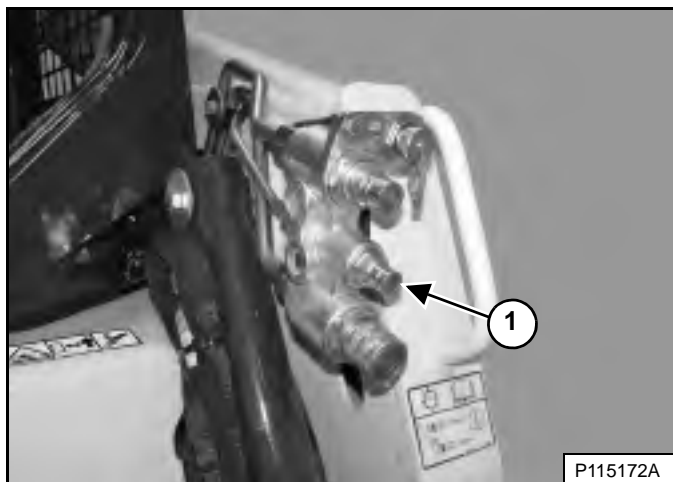
! HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSI

Hüdraulikavedelik, -voolikud, -otsakud ja -kiirliitmikud võivad muutuda masina või selle tööseadmete kasutamisel kuumaks. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

Joonis 87



Ühendamiseks:

Eemaldage liitmiku mõlemalt ühendusepoolelt ning pistikühenduse välisküljelt kogu mustus ja praht. Kontrollige, et ühendusotsakud ei oleks korrodeerunud, purunenud, vigastatud ega ülemäära kulunud. Selliste kahjustuste esinemisel tuleb kahjustatud otsak(ud) [Joonis 87] asendada uu(t)ega.

Asetage pistikotsakud pesaotsakutesse. Korraliku ühenduse saavutamiseks peavad kuulvabasti muhvid libisema pesaotsakute peale.

Mõnedel tööseadmetel on karteri kogumisfilter, mis tuleb ühendada väikese kiirliitmikuga (1) [Joonis 87].

Lahtiühendamiseks:

Võtke pistikotsakutest kinni. Tõmmake pesaotsakute muhve tagasi, kuni liitmikud tulevad lahti.

HÜDRAULIKA JUHTSEADISED (JÄRG)

Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade)



HOIATUS

VÄLTIGE PÕLETUSI

Hüdraulikavedelik, -voolikud, -otsakud ja -kiirliitmikud võivad muutuda masina või selle tööseadmete kasutamisel kuumaks. Olge kiirliitmike ühendamisel ja lahutamisel ettevaatlik.

W-2220-0396

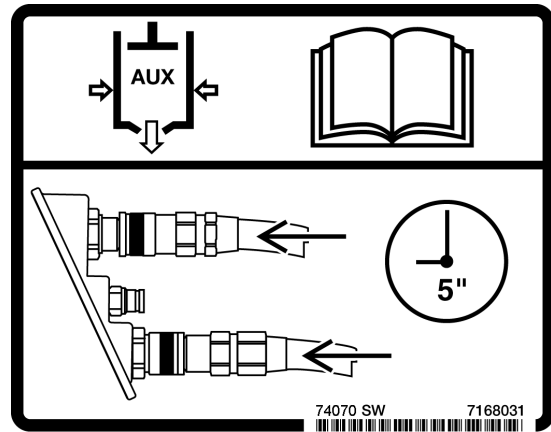


HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909



Eesmise tööseadme kiirliitmikud

Ühendamisel: suruge kiirliitmikud tihedalt kokku ja hoidke 5 sekundit, rõhk lastakse otsakute paigaldamisel automaatselt välja.

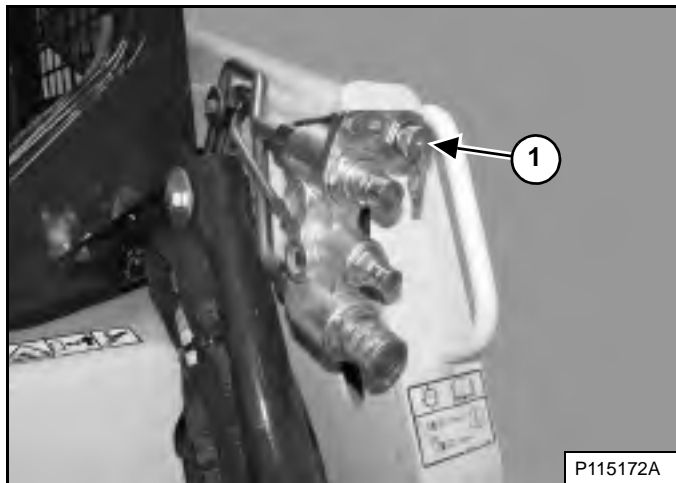
Lahutamisel: lükake kiirliitmikud tugevasti kokku ja hoidke neid nii 5 sekundit, seejärel tõmmake muhvid tagasi, kuni liitmikud lahutuvad.

TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)

Masin võib olla varustatud tööseadme juhtseadisega.

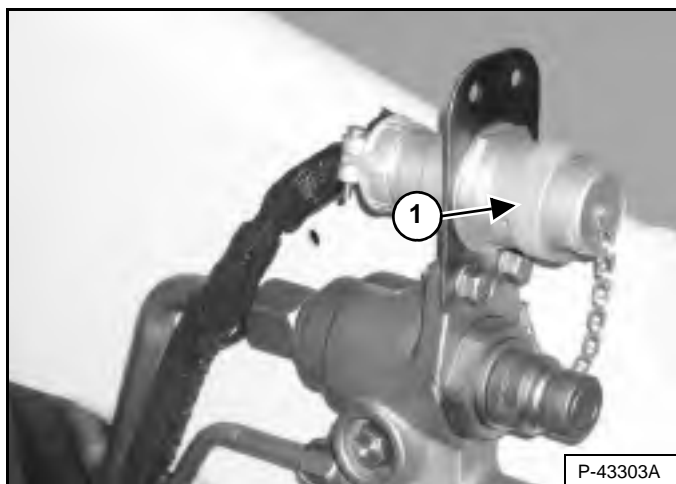
Kirjeldus

Joonis 88



Ühendage tööseadme elektrikaablid tööseadme juhtseadisega (1) [Joonis 88].

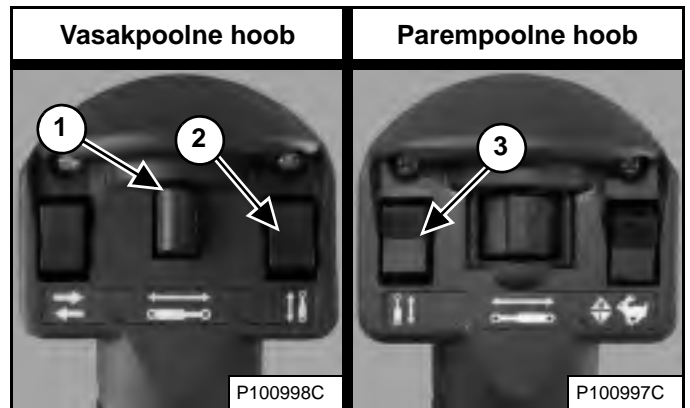
Joonis 89



Tööseadmete vanemate mudelite juhtimiseks võib vaja minna 14 kontaktiga tööseadme juhtseadist (1) [Joonis 89]. Pöörduge kohaliku Bobcati laadurite edasimüüja poole.

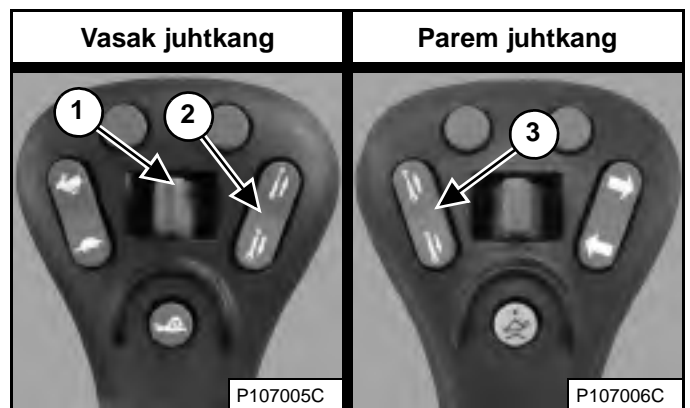
Tavaline ja ACS (kui on olemas)

Joonis 90



SJC (kui on olemas)

Joonis 91



Lisalüliteid (1, 2 ja 3) [Joonis 90] või [Joonis 91] kasutatakse mõnede tööseadmete funktsioonide juhtimiseks läbi tööseadme juhtseadise.

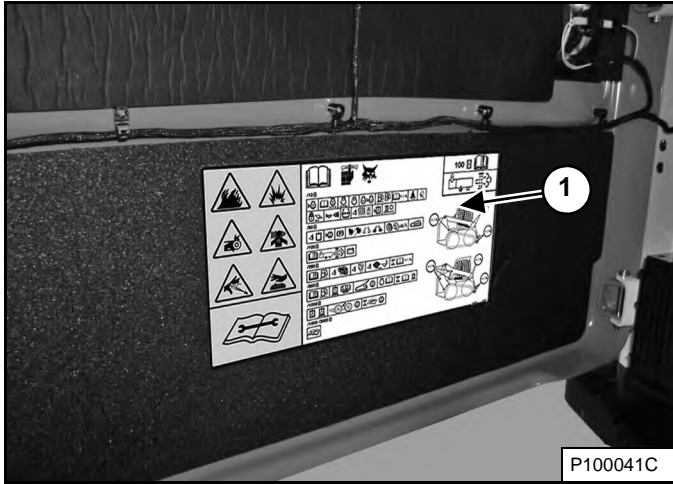
Täpsemalt vt vastava tööseadme kasutus- ja hooldusjuhendist.

IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS

Igapäevane ülevaatus ja hooldus

Hooldustöid tuleb teha korrapäraste ajavahemike järel. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked. Bobcati laaduri õige hoolduse aluseks on hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik.

Joonis 92



Hoolduse kontroll-loend ja hooldusgraafik (1) [Joonis 92] asub laaduri tagaukse siseküljel.

Korraliste hooldustoimingute täieliku loendi leiata ka käesoleva juhendi osast Ennetav hooldus. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Hoidke uks/kate suletud asendis, v.a. hoolduse ajal.
- Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Hoidke kehaosad, lahtised esemed ja riided masina elektriühendustest, liikuvatest osadest ja väljalaskesüsteemist eemal.
- Ärge kasutage masinat plahvatusohtliku tolmu või gaasi keskkonnas või kergsüttivate materjalide läheduses.
- Ärge kunagi kasutage hõõgküünaldega või õhu sissevõtu soojendusega varustatud diiselmootoris eetrit ega käivitusvedelikku. Kasutage ainult mootori tootja heakskiiduga käivitusvahendeid.
- Rõhu all lekkivad vedelikud võivad tungida naha sisse ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.
- Akuhape põhjustab tõsiseid põletushaavu, seepärast kandke kaitseprille. Kui hape satub silma, nahale või riietele, loputage seda kohta veega. Silma sattumisel loputage veega ja pöörduge arsti poole.
- Akust eraldub tule- ja plahvatusohtlikku gaasi. Hoidke aku keevituskaartest, sädemetest, lahtisest leegist ja süüdatud tubakatoodetest eemal.
- Abikäivituse puhul ühendage miinusjuhe alati viimasena masina mootori külge (mitte kunagi aku külge). Pärast abikäivitust ühendage miinusjuhe esimesena mootori küljest lahti.
- Heitgaasid võivad olla surmavad. Tagage alati piisav ventilatsioon.

W-2782-0409

MÄRKUS. Kasutatud vedelikud, mootoriõli, hüdrovedelik ja jahutusvedelik tuleb kõrvaldada keskkonnahoidlikul viisil. Teatud eeskirjade kohaselt nõutakse mõnede mahavoolanud ainete ja lekete kahjutustamist kindlal viisil. Õiget käitlust vaadake kohalikest eeskirjadest.



HOIATUS

Juht peab saama enne masina kasutamist asjatundlikke juhiseid. Väljaõppeta juhid võivad põhjustada endale/teistele kehavigastusi või enda/teiste surma.

W-2001-0502

IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS (JÄRG)

Igapäevane ülevaatus ja hooldus (järg)

Järgmises loendis olevaid asju tuleb kontrollida iga päev.

- Mootoriõli tase
- Hüdrovedeliku tase
- Mootori õhupuhasti – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist
- Mootori jahutussüsteem – kontrollige kahjustuste ja lekete puudumist, jahutusvedeliku taset, puhastage hüdraulikavedeliku jahuti, radiaator ja tagumine võre
- Juhikabiin ja kabiinikinnitused
- Turvavöö
- Turvatõke ja juhtimissüsteemi blokeeringud
- BICS™-turvasüsteem (Bobcat Interlock Control System)
- Eesmine signaal – kontrollige töökorras olekut
- Määrige liikuvaid osi (tõsteseade, tõsteliigendid, Bob-Tach, silindrid, Bob-Tachi kiilud)
- Rehvid – kontrollige kulumise ja kahjustuste puudumist ning õiget rõhku
- Kütusefilter – eemaldage sellesse kogunenud vesi
- Lahtised või kahjustatud osad – vajadusel parandage või asendage
- Turvaastmed ja ohutussildid (kleebised) – vajaduse korral asendage
- Tõstehoova tugiseade – vajadusel asendage.

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summutikamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONIKATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d.
- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrekse toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiate täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

I-2350-ET-0813

TÄHTIS

KLEEBISTE SURVEPESU

- Ärge mingil juhul suunake veejuga väikese nurga all kleebise serva alla – see võib lahti tulla.
- Suunake veejuga 90-kraadise nurga all ja vähemalt 300 mm (12 tolli) kauguselt. Peske kleebise keskelt äärte suunas.

I-2226-ET-0910

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD

Laadurisse sisenemine

Joonis 93



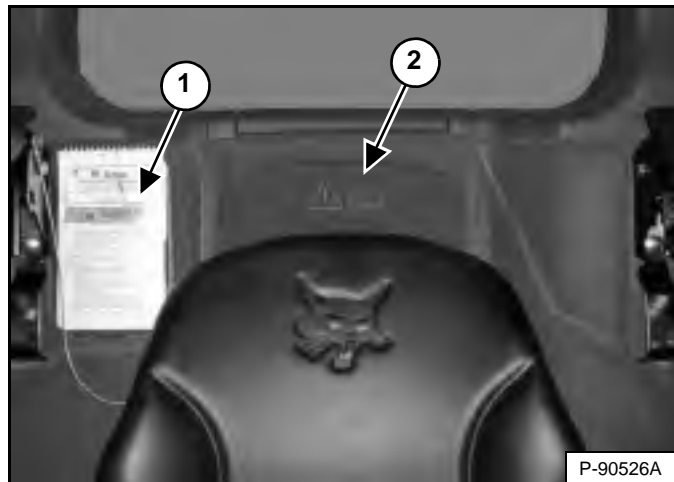
Laaduri peale ja sealt maha ronimisel hoidke alati kolmepunktikontakti ning kasutage kopa või tööseadme abiaastmeid, käepidemeid ja turvaastmeid (laaduri tõsteseadme ja raami küljes) [Joonis 93]. Ärge hüpake maha.

Turvaastmed on Bobcati laadurile paigaldatud libisemiskindla pinna tagamiseks laadurile ja sellelt maha ronimisel.

Hoidke turvaastmed puhtana, kahjustuste korral asendage. Varuastmeid saab hankida Bobcati edasimüüja kaudu.

Kasutus- ja hooldusjuhendi ning masinajuhi käsiraamatu asukohad

Joonis 94



Enne laaduri kasutamist lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend ning masinajuhi käsiraamat (1) [Joonis 94].

Hoidke kasutus- ja hooldusjuhendit ning teisi käsiraamatuid spetsiaalses laekas (2) [Joonis 94] juhiistme taga.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ning masinal olevad ohutussildid (kleebise). Järgige remondi-, seadistus- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmete töökorras olekut. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

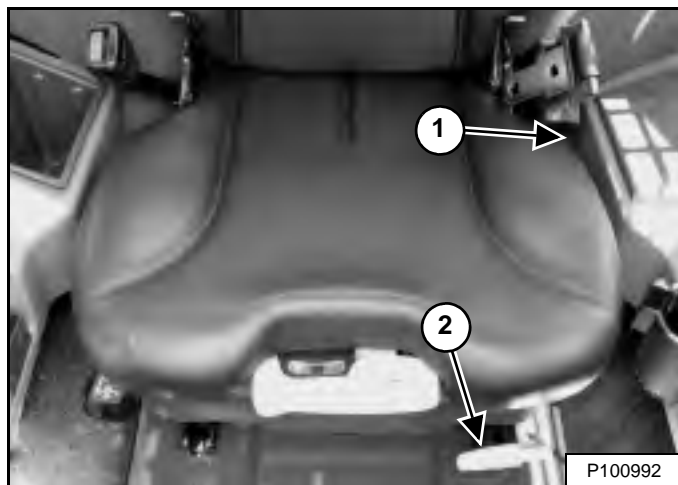
W-2003-0807

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme reguleerimine

Vedrustusega iste (standardvarustus)

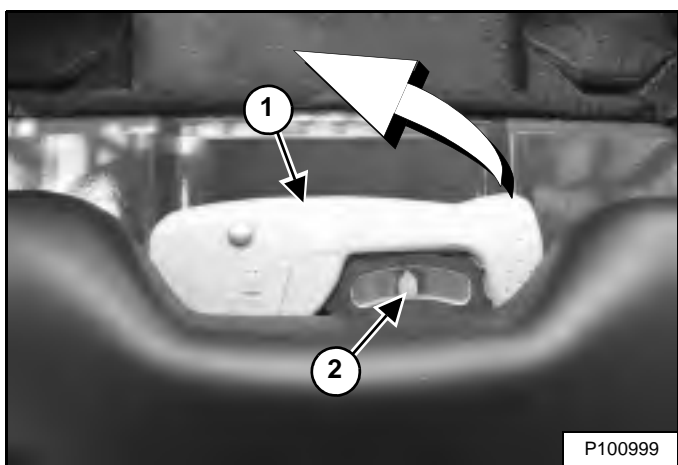
Joonis 95



Tõmmake hoob (1) **[Joonis 95]** üles, et reguleerida istme seljatoe kallet.

Tõmmake hoob (2) **[Joonis 95]** üles ja reguleerige iste nii, et juhtseadiseid oleks mugav käsitseda.

Joonis 96

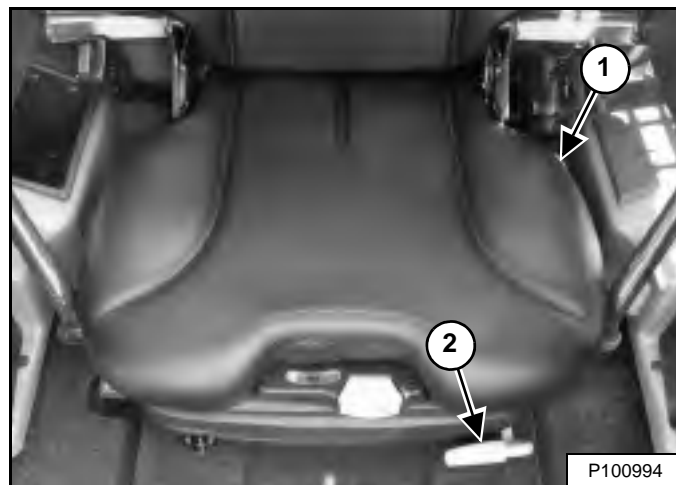


Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Optimaalne seadistus on saavutatud, kui osuti (2) **[Joonis 96]** on juhi tavalise istumisasendi puhul näidiku keskel.

Seadistuse reguleerimiseks keerake hoob täielikult välja. Nõela paremale liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja ülemise asendi vahel. Nõela vasakule liigutamiseks pumbake hooba keskmise ja alumise asendi vahel. Seadistuse lukustamiseks liigutage hoob tagasi keskasendisse ja keerake see täielikult tagasi.

Õhkvedrustusega iste (valikuline)

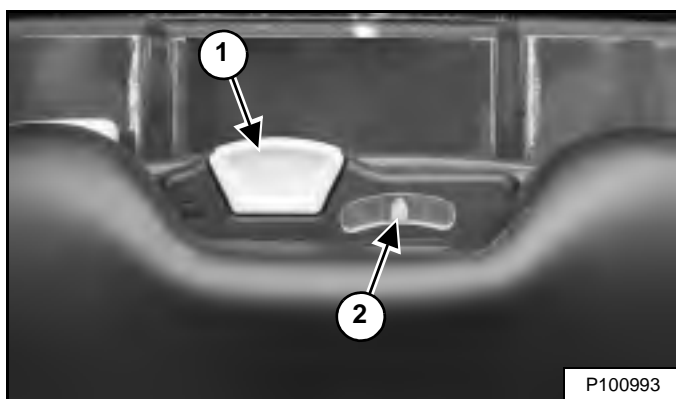
Joonis 97



Tõmmake hoob (1) **[Joonis 97]** üles, et reguleerida istme seljatoe kallet.

Tõmmake hoob (2) **[Joonis 97]** üles ja reguleerige iste nii, et juhtseadiseid oleks mugav käsitseda.

Joonis 98



Hoovaga (1) saab reguleerida istme vedrustuse jäikuse juhi kaalule sobivaks. Optimaalne seadistus on saavutatud, kui osuti (2) **[Joonis 98]** on juhi tavalise istumisasendi puhul näidiku keskel.

Tõmmake hooba (1) **[Joonis 98]** üles ja hoidke seda üleval, et suurendada istme vedrustuses oleva õhu hulka. Suruge hooba alla ja hoidke seda all, et vähendada istme vedrustuses oleva õhu hulka.

MÄRKUS. Laaduri elektrisüsteem peab olema **SISSE** lülitatud, et istme vedrustuses oleva õhu hulka suurendada.

KÄIVITUSEELSED TOIMINGUD (JÄRG)

Turvavöö reguleerimine

Standardne turvavöö

Joonis 99



Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele [Joonis 99] ja kinnitage.

Vöörihm peab jooksma madalalt üle puusade.

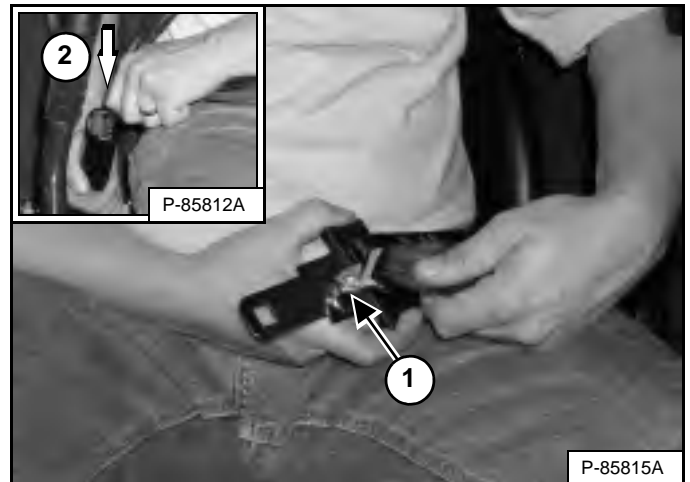
TÄHTIS

Kontrollige turvavöö pinguti töökorras olekut. Hoidke pinguti puhas; kahjustuste korral asendage see.

I-2252-0707

3-punkti turvavöö (valikuline ja olemas kõigil kahekiiruselistel laaduritel)

Joonis 100



Kinnitage õlarihm vöörihma külge (1). Tõmmake vöörihm üle keha istme paremale küljele (2) [Joonis 100] ja kinnitage.

Õlarihm peab olema üle vasaku õla ja vöörihm võimalikult madalalt üle puusade.

TÄHTIS

Veenduge, et nii turvavöö kui õlarihma pingutid töötavad korralikult.

Hoidke pingutid puhtad; kahjustuste korral asendage need.

I-2199-0200

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD (JÄRG)

Juhiistme turvatõke

Joonis 101



Langetage turvatõke ja rakendage seisupidur [Joonis 101].

Seadke pedaalid ja käsihoovad neutraalasendisse.

MÄRKUS. Laaduri juhtimisel hoidke käed juhthoobadel ja jalad pedaalidel (või jalatugedel).



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Masina juhtimisel toimige järgmiselt.

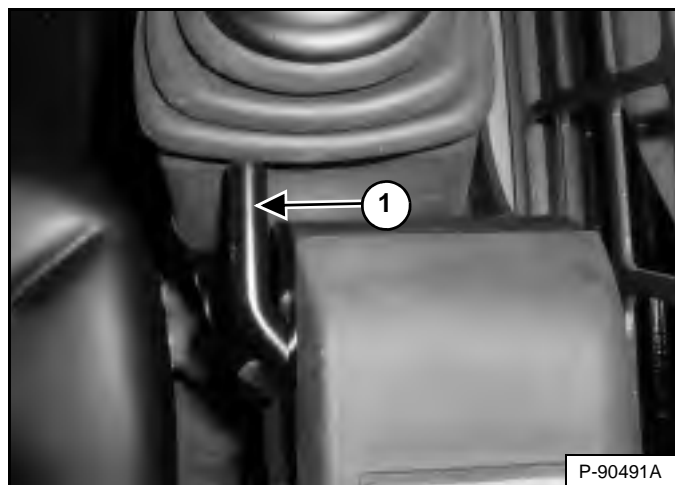
- Hoidke turvavöö tihedalt kinni.
- Juhiistme turvatõke peab olema langetatud.
- Hoidke jalad pedaalidel või jalatugedel ja käed juhtseadistel.

W-2261-0909

Juhtkangi asendi reguleerimine

Juhtkangi asendi reguleerimine on võimalik SJC-ga masinatel.

Joonis 102



Tõmmake juhtkangi reguleerimishooba (1) [Joonis 102] üles, et laaduri juhtkangi mugavaks kasutamiseks ette- või tahapoole nihutada. (Pildil parempoolne külg.)

MOOTORI KÄIVITAMINE

Standardpaneel



HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

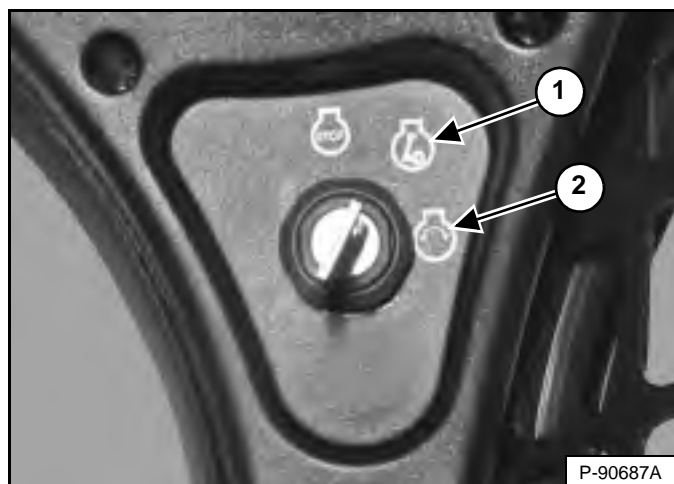
Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Joonis 103



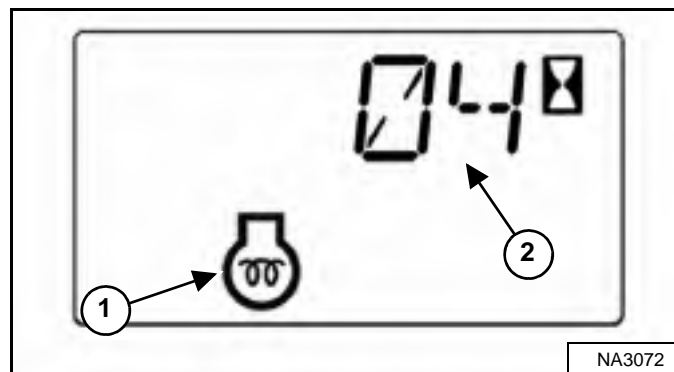
Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 103].

Joonis 104



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (1) [Joonis 104]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Joonis 105



Masin rakendab hõõgküünlaid automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 105] kuvatakse andmenäidikul.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti asendisse START (käivitus) (2). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb ise asendisse RUN (töö) (1) [Joonis 104].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Standardpaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS) või juhtkangid (SJC) on enne mootori käivitamist neutraalasendis. Kui BICS™-turvasüsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel neutraalasenditest eemale.

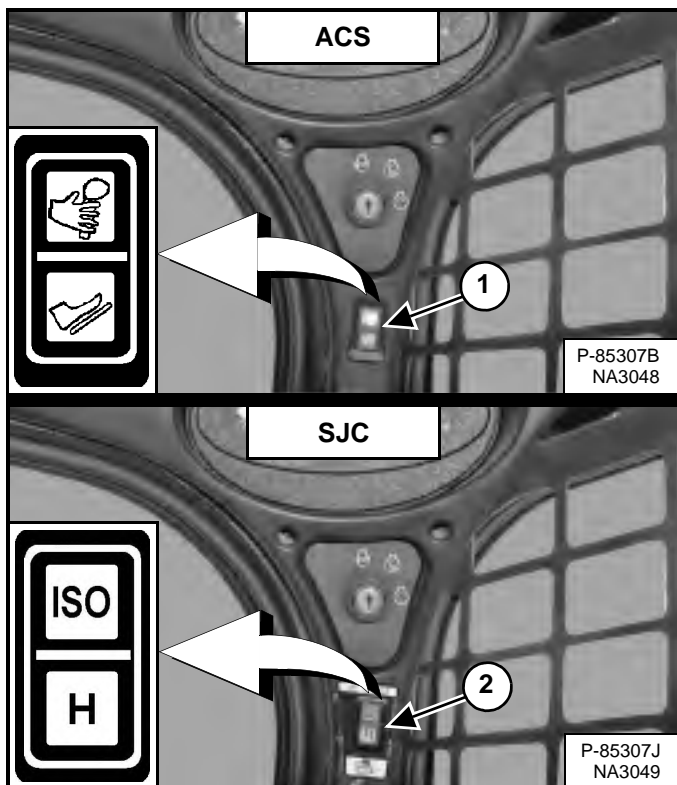
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 106

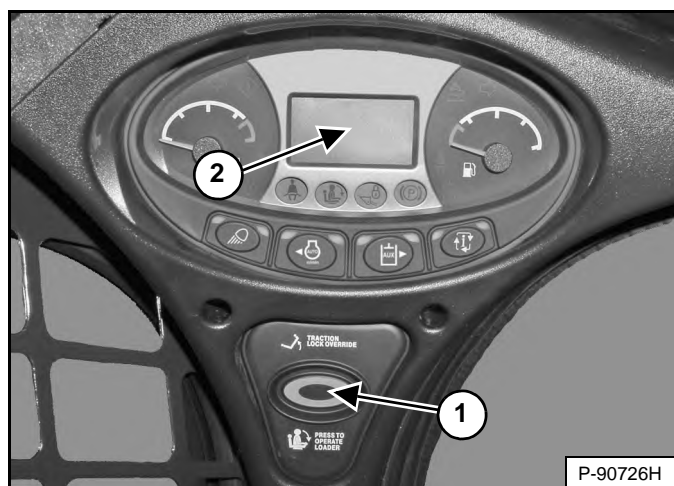


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 106], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimisskeem (2) [Joonis 106], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 107



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 107], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 107] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimisskeemi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi neutraalasendisse, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivituse paneel



HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Joonis 108

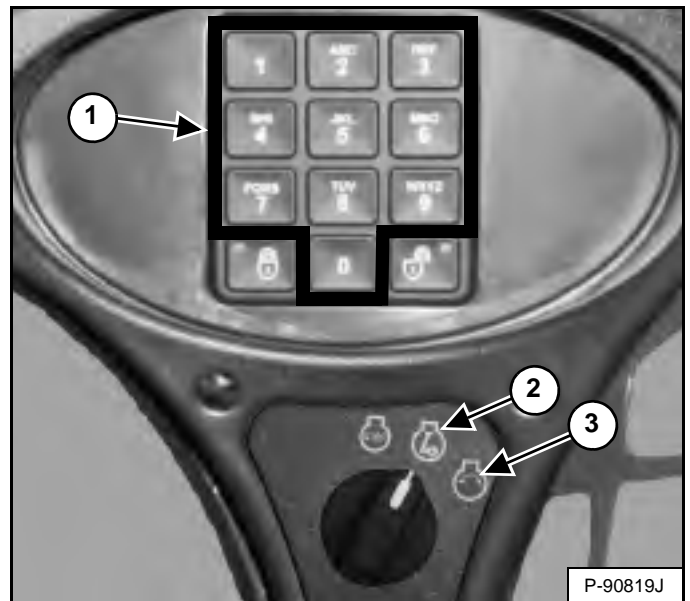


Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 108].

MÄRKUS. Võtmeta käivituse paneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt genereeritud püsiv põhiparool. Teie laaduril on ka omaniku parool. Omaniku parooli saab muuta, et takistada kõrvalistel isikutel laadurit kasutada. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 211.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 211.)

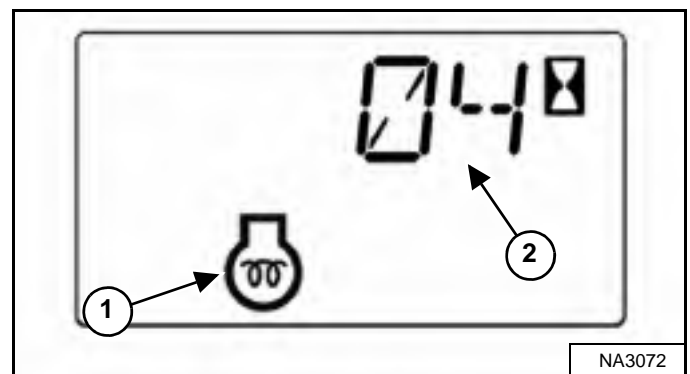
Joonis 109



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 109]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Parooli sisestamiseks kasutage numbrilaviatuuri (1) [Joonis 109].

Joonis 110



Masin rakendab hõõgküünlaid automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 110] kuvatakse andmenäidikul.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti asendisse START (käivitus) (3). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb ise asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 109].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Võtmeta käivitamise paneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS) või juhtkangid (SJC) on enne mootori käivitamist neutraalasendis. Kui BICS™-turvasüsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel neutraalasenditest eemale.

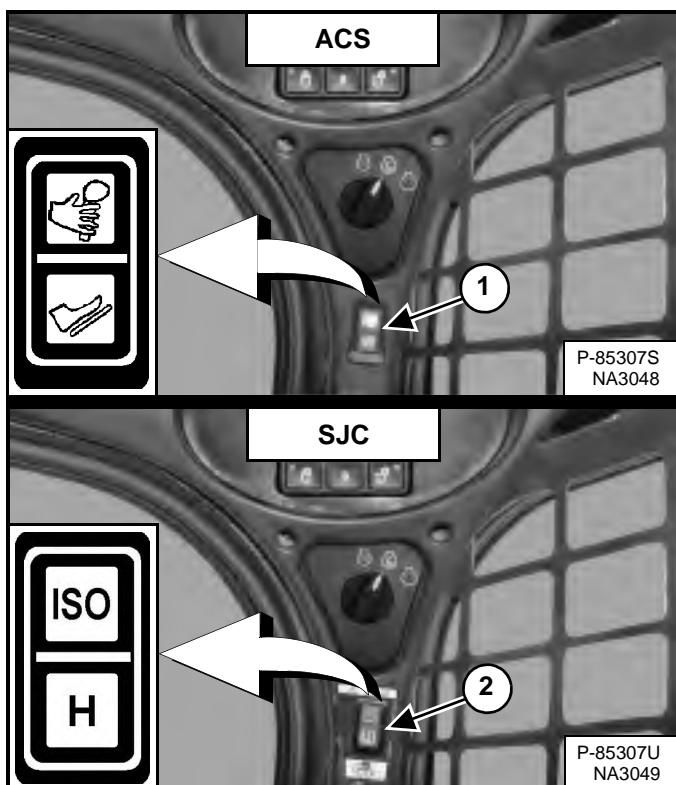
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 111

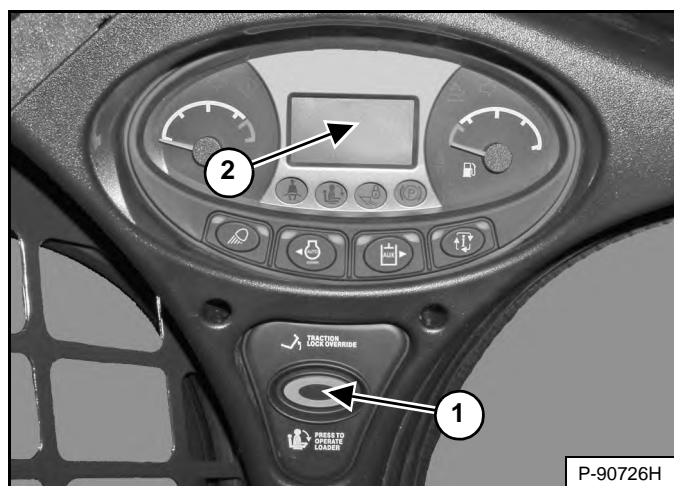


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 111], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimis skeem (2) [Joonis 111], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 112



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 112], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 112] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimis skeemi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi neutraalasendisse, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-näidikupaneel

! HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Mootori komponendid ja heitgaasid võivad olla väga kuumad. Hoidke tuleohtlikud materjalid mootorist eemal.
- Ärge kasutage masinat keskkonnas, mis võib sisaldada plahvatusohtlikku tolmu või gaase.

W-2051-0212

Sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD.
(Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 94.)

Joonis 113

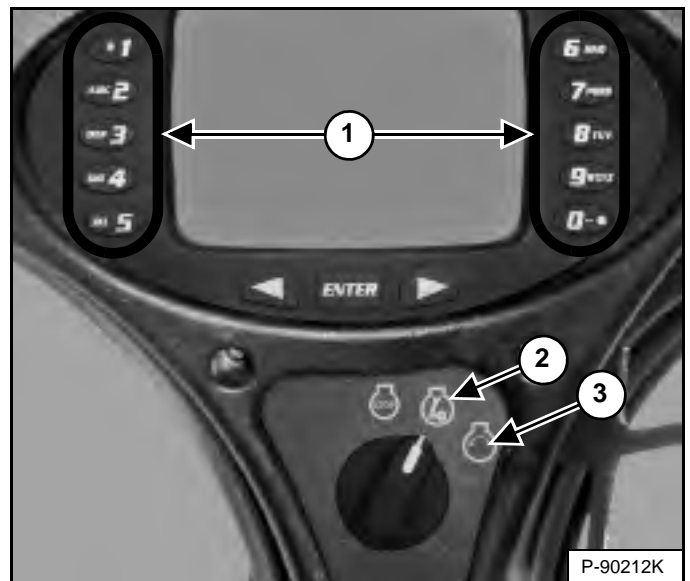


Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 113].

MÄRKUS. Deluxe-näidikupaneeliga laaduritele on tehases määratud suvaliselt genereeritud püsiv põhiparool. Igale laadurile määratakse ka omaniku parool. Selle parooli saate edasimüüjalt. Vahetage parool kergesti meeldejäeva parooli vastu, see takistab kõrvalisi isikuid laadurit kasutamast. (Vt Omaniku parooli muutmine lk 212.) Hoidke oma parooli tulevaseks kasutamiseks kindlas kohas.

MÄRKUS. Kui soovite lasta laadurit parooli sisestamata käivitada, võite kasutada parooli väljalülitamise funktsiooni. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 213.)

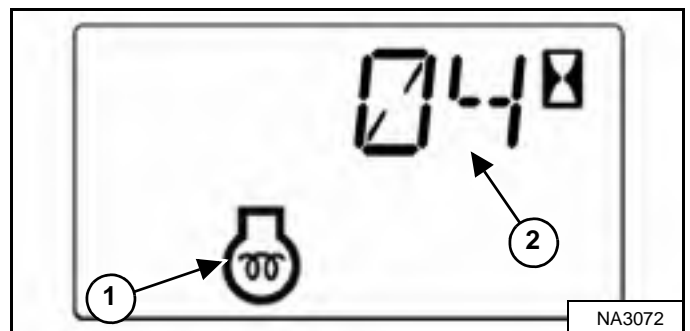
Joonis 114



Keerake süütevõti asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 114]. Vasakpoolse näidikupaneeli märgutuled süttivad hetkeks ja näidikupaneel/diagnostikasüsteem teeb enesekontrolli.

Parooli sisestamiseks kasutage numbriklaviatuuri (1) [Joonis 114].

Joonis 115



Masin rakendab hõõgkünlaid automaatselt, vastavalt temperatuurile. Mootori eelsoojenduse ikoon (1) ja tsükli lõpuni jääv aeg (2) [Joonis 115] kuvatakse andmenäidikul.

Kui mootori eelsoojenduse ikoon kustub, keerake süütevõti käivitamiseks asendisse START (3). Kui mootor käivitub, laske lüliti lahti ning see naaseb ise asendisse RUN (töö) (2) [Joonis 114].

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Deluxe-näidikupaneel (järg)

MÄRKUS. Veenduge, et mõlemad käsijuhtseadised (ACS) või juhtkangid (SJC) on enne mootori käivitamist neutraalasendis. Kui BICS™-turvasüsteem on sisse lülitatud, ärge liigutage juhtkange lüliti asendisse RUN (töö) või START keeramisel neutraalasenditest eemale.

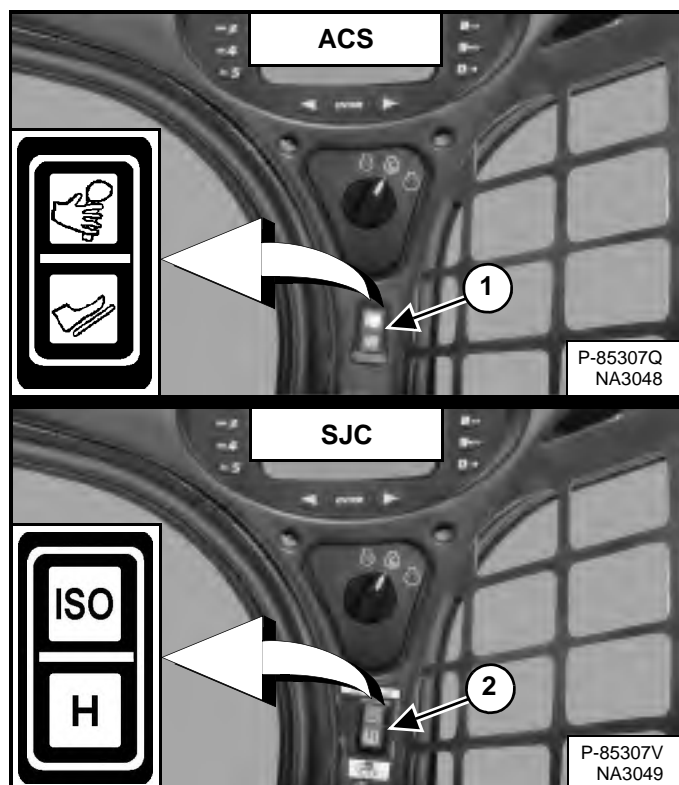
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kinnitage turvavöö, käivitage ja juhtige vaid juhiistmelt.
- Masina läheduses töötades ärge kandke laiu riideid.

W-2135-1108

Joonis 116

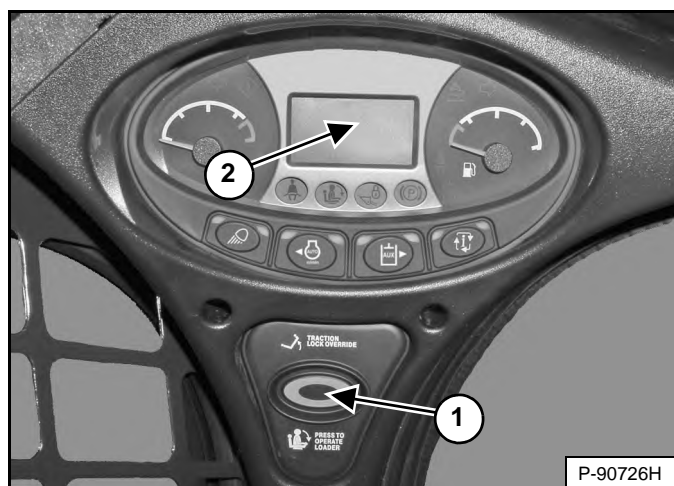


(ACS) Valige käsijuhtseadistega või pedaalidega juhtimine (1) [Joonis 116], kui masina varustuses on ACS.

või

(SJC) Valige ISO- või H-juhtimis skeem (2) [Joonis 116], kui masina varustuses on SJC.

Joonis 117



Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri juhtimiseks) (1) [Joonis 117], mis lülitab sisse BICS™-turvasüsteemi ning käivitab hüdraulika- ja laadurifunktsioonid.

(SJC) Igal nupu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (1) [Joonis 117] vajutamisel kuvatakse ekraanile (2) korraks hetkel valitud sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.

MÄRKUS. (SJC) Praeguse lüliti asendi märgutuli (ISO või H) vilgub, mis näitab, et tuleb vajutada nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Märgutuli hakkab vilkuma, kui võti on asendis RUN (töö), ja jätkab vilkumist, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks); pärast seda jääb märgutuli pidevalt põlema. Kui masina töö ajal muudetakse juhtimis skeemi (ISO/H), põleb kasutatava režiimi märgutuli pidevalt ja ooterežiimi tuli vilgub. Kui lükkate juhtseadised tagasi neutraalasendisse, lülitub kasutatava režiimi märgutuli välja ja ooterežiimi märgutuli hakkab vilkuma, kuni vajutatakse nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

MOOTORI KÄIVITAMINE (JÄRG)

Hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemi soojendamine

Enne laaduri kasutamist laske mootorit töötada vähemalt 5 minutit mootori ja hüdrostaatilise ülekande soojendamiseks.

TÄHTIS

Kui temperatuur on alla -30 °C (-20 °F), tuleb hüdrostaatilist õli enne käivitust soojendada. Külma tõttu ei jõua piisavalt õli hüdrostaatikasüsteemi, mis võib süsteemi kahjustada. Võimaluse korral parkige masin piirkonda, kus temperatuur ei lange alla -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Käivitus külma ilmaga



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge kasutage hõõgküünaldega (eelsoojendus-)süsteemis eetrit. Võib toimuda plahvatus, mille tagajärjeks võib olla raske vigastus, surm või mootori tõsised kahjustused.

W-2071-0907

Kui temperatuur on alla nulli, kasutage käivitamise kergendamiseks järgmisi võtteid.

- Kasutage sobivat mootoriõli, mille tüüp ja viskoossus vastavad eeldatavale käivitustemperatuurile. (Vt Mootoriõli skeem lk 161.)
- Veenduge, et aku on täielikult laetud.
- Paigaldage mootorisoojendi (saadaval Bobcati edasimüüja juures).

MÄRKUS. Kui temperatuur on alla -26 °C (-15 °F), ei pruugi *deluxe*-näidikupaneeli ekraan kohe maksimaalset loetavust saavutada. Ekraani soojenemine võib võtta 30 sekundist paari minutini. Kuigi ekraan ei tööta, toimib diagnostikasüsteem siiski edasi.

NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA

Vasak paneel

Joonis 118



Kontrollige sageli temperatuuri- ja kütusenäidikuid ning BICS™-turvasüsteemi märgutulesid (laaduri kasutamiseks peavad kõik BICS™-turvasüsteemi märgutuled olema KUSTUNUD) [Joonis 118].

Pärast mootori käivitamist kontrollige sageli vasakpoolselt paneelilt [Joonis 118] masina olekut.

Tõrke ilmnemisel kuvatakse vastav ikoon.

NÄIDE: mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri ikoon (1) [Joonis 118] SÜTTIB.

Vajutage teabenuppu (2) [Joonis 118] ja kerige ekraani näitu kuni sinna ilmub teeninduskoodide kuva. Kuvatakse üks järgmistest TEENINDUSKOODIDEST.

- [M0810] Mootori jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge
- [M0811] Mootori jahutusvedeliku temperatuur väga kõrge

Leidke teeninduskoodi põhjus ja kõrvaldage see, enne kui jätkate laaduri kasutamist. (Vt Teeninduskoodide loend lk 202.)

MÄRKUS. Valikuline *deluxe*-näidikupaneel võimaldab kasutada täiendavat lühikirjeldustega teeninduskoodide vaadet. (Vt Teeninduskoodide vaatamine lk 201.)

Hoiatus ja seiskamine

Kui mõni HOIATUS on aktiivne, vastav ikoon PÕLEB ja kostub 3 helisignaali. Kui lubate sellise olukorra jätkumist, võib laaduri mootor või hüdrostsüsteem kahjustuda.

Kui mõni SEISKAMISPROTSESS on aktiivne, vastav ikoon PÕLEB ja kostub pidev helisignaali. Diagnostikasüsteem seiskab mootori 15 sekundi pärast automaatselt. Laaduri teisaldamiseks saab mootori uuesti käivitada.

SEISKAMISE korral võivad põleda järgmised ikoonid.

Üldine hoiatus

Mootori tõrge

Mootori jahutusvedeliku temperatuur

Hüdraulikasüsteemi tõrge

MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE

Toiming

Peatage laadur tasasel pinnal.

Langetage tõsteseade täielikult, nii et tööseade jääb rõhtsalt maapinnale.

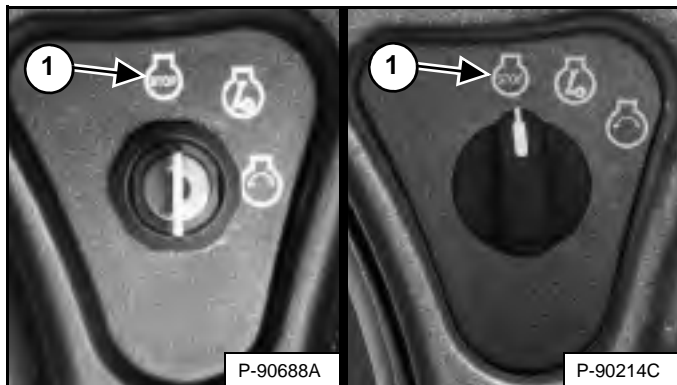
Joonis 119



Seadke mootori gaasihoob tühikäigu asendisse [Joonis 119].

Rakendage seisupidur.

Joonis 120



Keerake süütevõti asendisse STOP (seiskamine) (1) [Joonis 120].

MÄRKUS. Kui laaduri tuled PÕLEVAD, jäävad need pärast laaduri SEISKAMIST umbes 90 sekundiks PÕLEMA.

Tõstke juhiistme turvatõke üles ja veenduge, et tõstmise ja kallutamise funktsioonid on välja lülitatud.

Vabastage turvavöö.

(Standardpaneel) Võtke süütevõti lukust välja, et kõrvalised isikud ei saaks laadurit käivitada.

MÄRKUS. Võtmeta käivitamise paneeliga või *deluxe*-näidikupaneeliga masinatel võimaldab parooli väljalülitamise funktsioon laadurit ka ilma paroolita kasutada. (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 211.) või (Vt Parooli väljalülitamise funktsioon lk 213.)

Joonis 121



Väljuge laadurist, kasutades selleks käepidemeid, turvaastmeid (säilitades kolmepunkti kontakti) [Joonis 121].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised **NEUTRAAL-ASENDISSE / LUKUSTATUD ASENDISSE**, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

VASTUKAALUD

Kirjeldus

Laadur võib olla varustatud vastukaaludega. Teavet heakskiidetud laaduri vastukaalude ning teie kasutusviisile ja tööseadmele sobivate konfiguratsioonide kohta saate oma Bobcati edasimüüjalt.

Mõju laadurile ja laaduri kasutamisele

Sellele laadurile paigaldatav vastukaal ei mõjuta laaduri tööd õigete töövõtete ja sobiva tööseadme korral. Vastukaaluga varustatud laaduriga töötamisel järgige alati käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid.

Laadurile paigaldatavad vastukaalud võivad laadurit ja selle kasutamist mõjutada mõnedes valdkondades. Mõned näited on järgmised.

- Masina massi suurenemine.
- Suurima lubatud koormuse suurenemine.
- Juhitavuse halvenemine.
- Rehvide kiirem või ebaühtlane kulumine.
- Kütuse-/energiakulu suurenemine.

Millal kaaluda vastukaalude kasutamist

Paigaldage vastukaalud laadurite suurima lubatud koormuse suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Tõstekahvli kasutamine kaubaalustel olevate koormate tõstmiseks.
- Haaratsi või pallikahvlite kasutamine.
- Koppade kasutamine lahtise materjali käitlemiseks kaevamiseta.

Millal kaaluda vastukaalude eemaldamist

Eemaldage vastukaalud tööseadme allapoole suunatud jõu suurendamiseks, et parandada tööseadme jõudlust teatud tüüpi tööde puhul. Mõned näited on järgmised.

- Koppadega kaevamine.
- Hüdrauliliste piikvasarate, skreeperite või pinnasetasandite kasutamine.

Masina massi mõjutavad tarvikud

Kui teie laaduril on juba mõned sellised tarvikuid nagu rehvidele paigaldatud terasroomikud, veepaagid või tagumised tugikäpad, ei pruugi vastukaalude paigaldamine olla vajalik.

Kui soovite lisateavet selle kohta, kuidas vastukaalusid koos heakskiidetud tööseadmete ja tarvikutega õigesti kasutada, pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TÖÖSEADMED

Õige kopa valik

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge mingil juhul kasutage tööseadmeid ega koppasid, mida Bobcat pole heaks kiitnud. Iga pinnaseliigi ja mudeli jaoks on ette nähtud kindlad kopad ja tööseadmed. Heaks kiitmata tööseadmete kasutamine võib põhjustada raske õnnetuse.

W-2052-0907

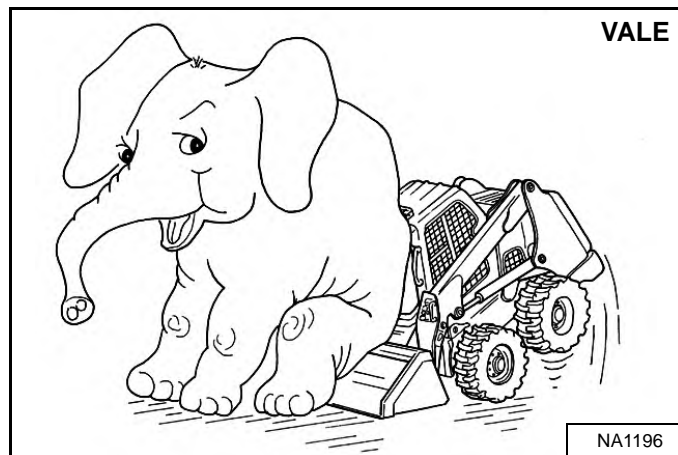
MÄRKUS. Kui Bobcati laaduriga kasutatakse heakskiiduta tööseadmeid, kaotab garantii kehtivuse.

Edasimüüja määrab laaduri iga mudeli jaoks tööseadmed ja kopad, mille kasutamise Bobcat on heaks kiitnud. Kopad ja tööseadmed on heaks kiidetud töötamiseks suurimal lubatud koormusel ja ohutuks kinnitamiseks Bob-Tach-süsteemiga.

Selle laaduri suurim lubatud koormus on toodud juhikabiinile kinnitatud kleebisel. (Vt Jõudlus lk 218.)

Suurima lubatud koormuse määramisel kasutatakse tavalist pinnasekoppa ja tavatihedusega materjali, nt pinnas või kuiv kruus. Pikemate koppade kasutamisel nihkub raskuskese ettepoole ja suurim lubatud koormus väheneb. Äärmiselt tiheda materjali laadimisel tuleb ülekoormuse vältimiseks vähendada tõstetava materjali kogust.

Joonis 122



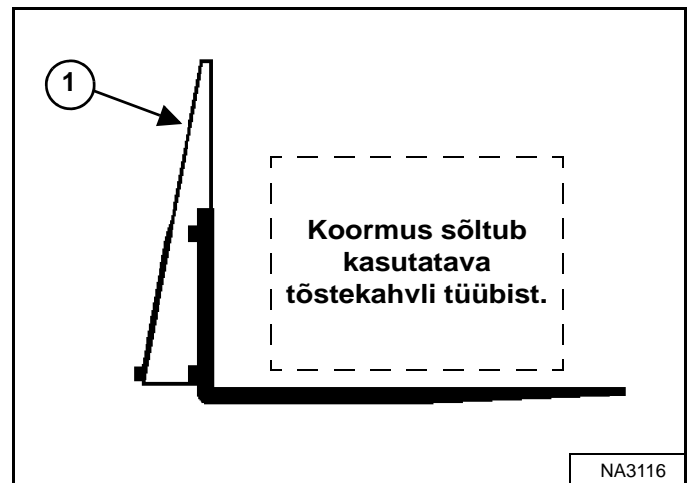
Suurima lubatud koormuse ületamisel [Joonis 122] võivad tekkida järgmised probleemid.

- Laaduri juhitavus võib halveneda.
- Rehvid kuluvad kiiremini.
- Stabiilsus väheneb.
- Bobcati laaduri kasutuskestus väheneb.

Kasutage õige suurusega koppa, mis vastab laaditava materjali tüübile ja tihedusele. Materjali turvaliseks käsitlemiseks ja masina säästmiseks peab tööseade (või kopp) kannatama täiskoormust, ületamata laaduri suurimat lubatavat koormust. Osalise koormaga on laadurit raskem juhtida.

Kaubaaluste tõstekahvel

Joonis 123



Iga tõstekahvli suurim lubatud koormus on näidatud raami külge kinnitatud kleebisel (1) [Joonis 123].

Täpsema teabe saamiseks tõstekahvlite ülevaatus, hoolduse ja asendamise kohta pöörduge Bobcati edasimüüja poole. Küsige Bobcati edasimüüjalt ka suurimat lubatud koormust kasutatava tõstekahvli või teiste tööseadmete jaoks.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge ületage laaduri suurimat lubatud koormust. Ülekoormus võib põhjustada masina ümbermineku või juhitamatuks muutumise.

W-2053-0903

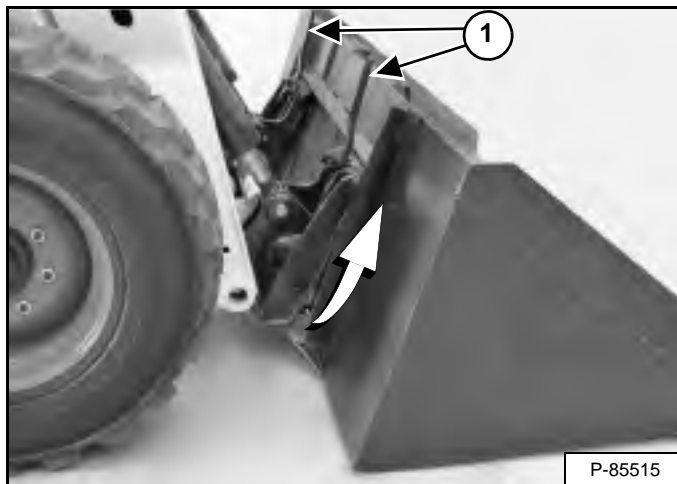
TÖÖSEADMED (JÄRG)

Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach)

Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

Paigaldamine

Joonis 124



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid üles, kuni need on täielikult tõstetud (kiilud ülemises lõppasendis) (1) [Joonis 124].

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD lk 94.)

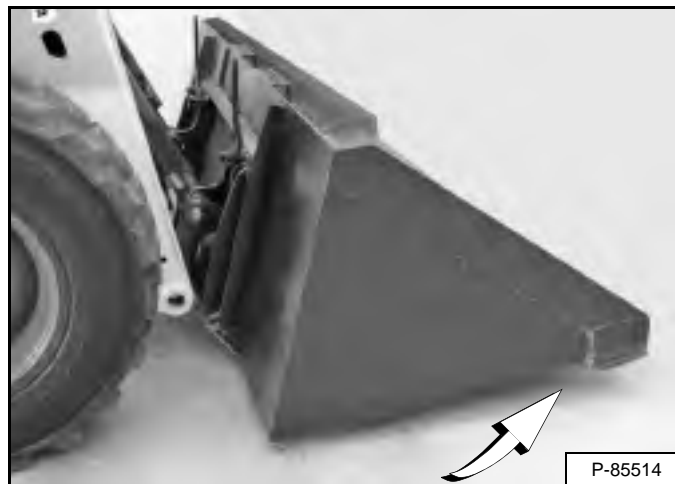
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tachi ettepoole.

Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 124] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Veenduge, et Bob-Tachi hoovad ei puutu vastu tööseadet.

Joonis 125



Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 125]. See protseduur sobitab kopa kinnitusraami Bob-Tachi esiküljele.

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 106.)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised **NEUTRAAL-ASENDISSE / LUKUSTATUD ASENDISSE**, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

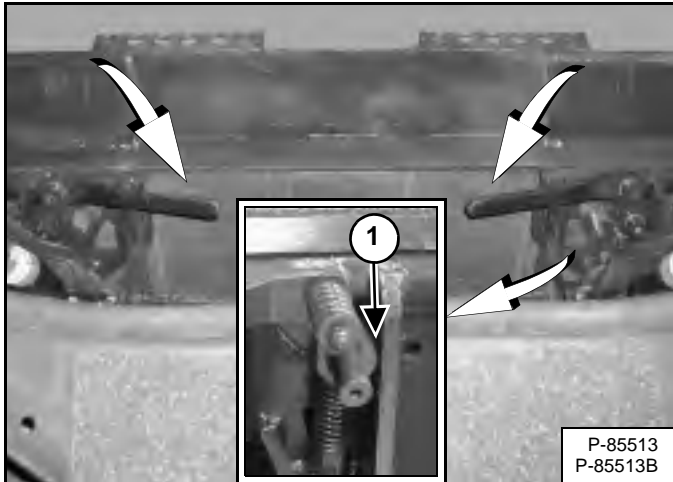
W-2463-1110

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

Joonis 126

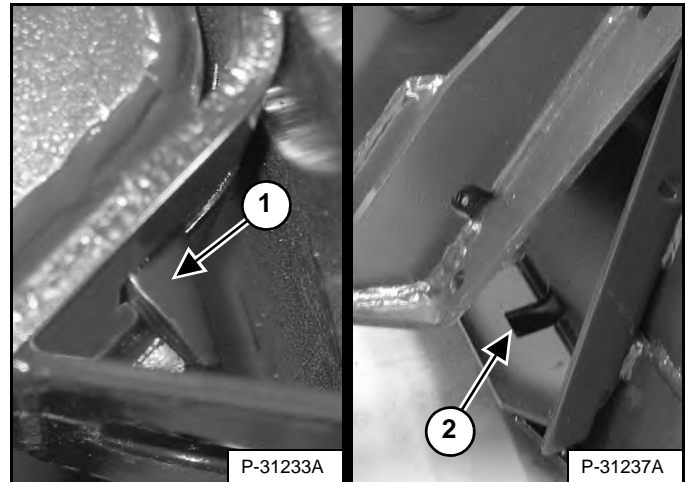


Lükake Bob-Tachi hoovad alla, kuni need on täielikult lukustatud asendis [**Joonis 126**] (kiilud ulatuvad täielikult läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Mõlemad hoovad peavad lukustatud asendis puudutama raami näidatud viisil (1) [**Joonis 126**].

Kui mõlemad hoovad ei lukustu, pöörduge masina hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 127



Kiilud (1) peavad ulatuma avadesse (2) [**Joonis 127**] kopa (või muu tööseadme) kinnitusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tachi külge.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui on olemas).

Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 106.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

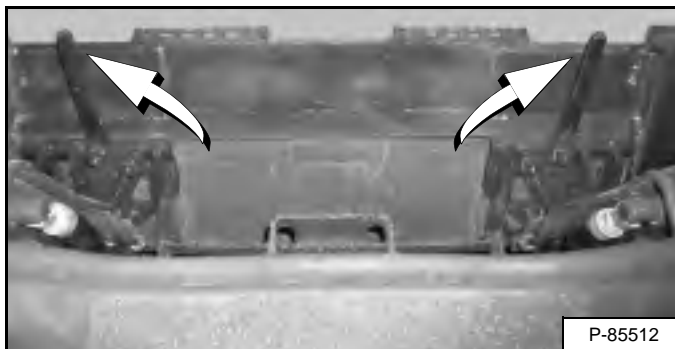
- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAAL-ASENDISSE / LUKUSTATUD ASENDISSE, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

Ühendage tööseadme elektri kaablid, veevoolikud ja hüdraulikavoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade) lk 90.)

Joonis 128



Tõmmake Bob-Tachi hoobasid üles [Joonis 128], kuni need on täielikult tõstetud (kiilud ülemises lõppasendis).

! HOIATUS

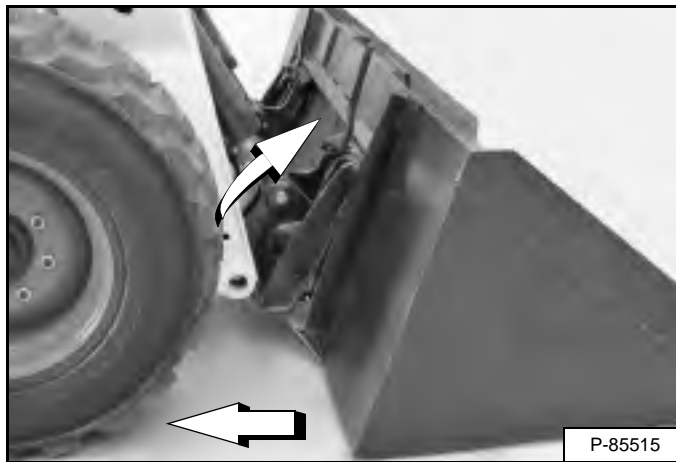
Bob-Tachi hoovad on vedruga pingestatud. Hoidke hoovast tugevasti kinni ja vabastage see aeglaselt. Hoiatuse eiramine võib põhjustada kehavigastuse.

W-2054-1285

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD lk 94.)

Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 129



Tagurdades laadurit kopast või tööseadmest eemale, kallutage Bob-Tachi ettepoole [Joonis 129].

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach)

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tach süsteemiga.

Mehhaniseeritud Bob-Tach on ette nähtud koppade või muude tööseadmete kiireks vahetamiseks. Tööseadme kinnitamist kirjeldab täpselt selle kasutus- ja hooldusjuhend.

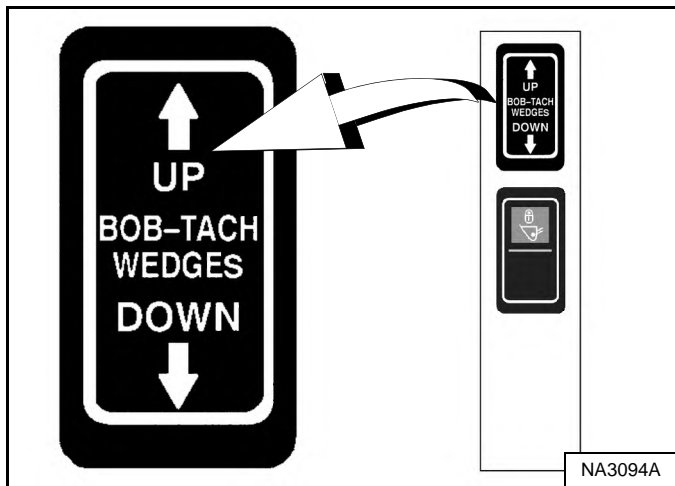
Paigaldamine

Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESD TOIMINGUD lk 94.)

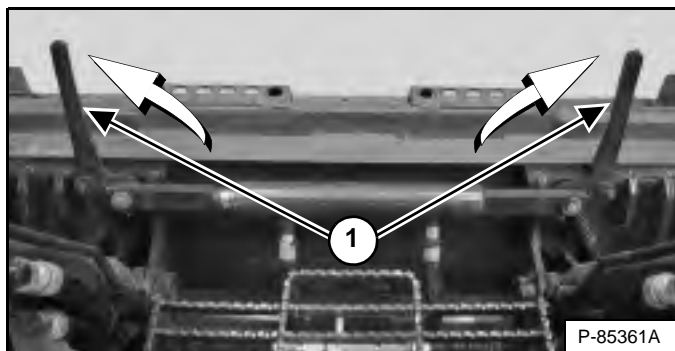
Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tachi ettepoole.

Joonis 130

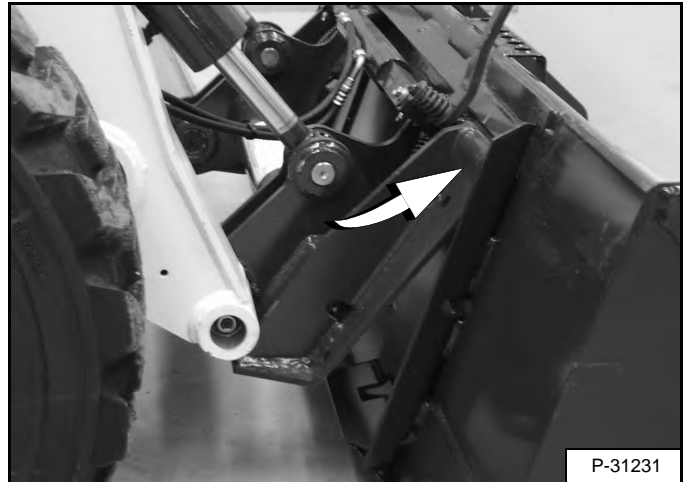


Joonis 131



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 130], kuni hoovad (1) [Joonis 131] on täielikult üleval (kiilud ülemises lõppasendis).

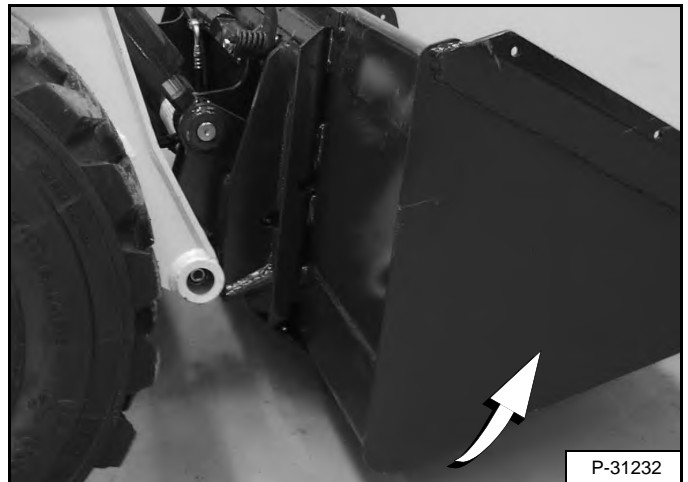
Joonis 132



Sõitke laaduriga aeglaselt edasi, kuni Bob-Tachi ülaser on täielikult kopa kinnitusraami [Joonis 132] või muu tööseadme ülaääriku all.

MÄRKUS. Veenduge, et Bob-Tachi hoovad ei puutu vastu tööseadet.

Joonis 133



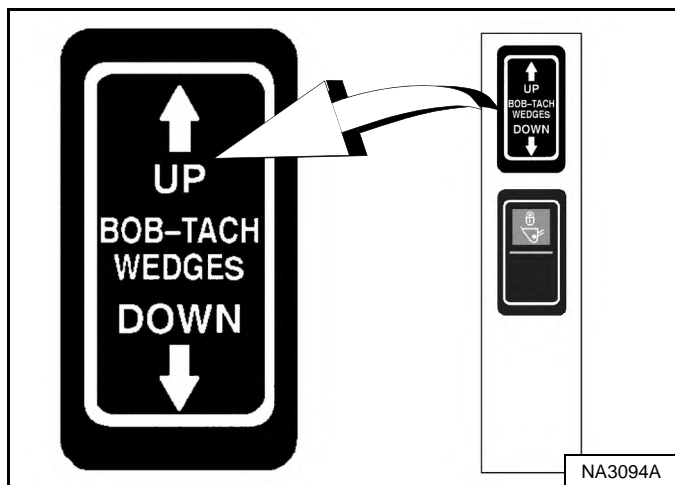
Kallutage Bob-Tachi tahapoole, kuni kopa (või muu tööseadme) esiserv on veidi maapinnast kõrgemal [Joonis 133]. See protseduur sobitab kopa kinnitusraami Bob-Tachi esiküljele.

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Paigaldamine (järg)

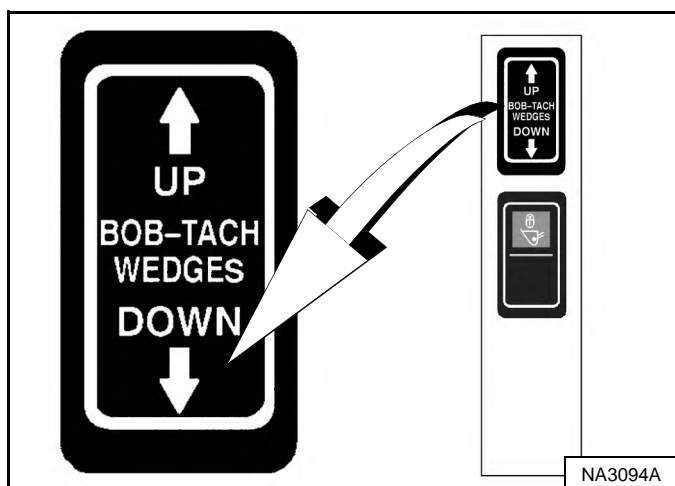
Joonis 134



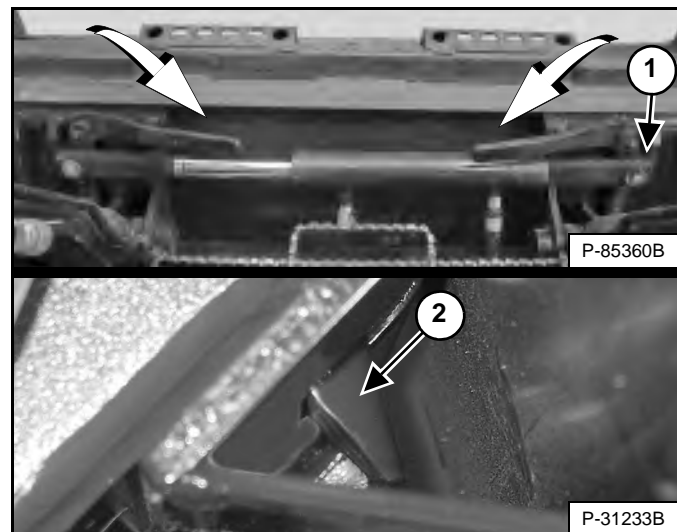
Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 134], tagamaks et hoovad tõusevad täielikult üles (kiilud ülemises lõppasendis).

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tachis on hüdraulikavedelik pidevalt rõhu all, et hoida kiilud ettenähtud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Et kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peaks masinajuht uuesti vajutama lülitile (BOB-TACH WEDGES „UP”), et enne tööseadme ühendamist oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti üleval.

Joonis 135



Joonis 136



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „DOWN” (kiilud alla) (parempoolne lülitipaneel) [Joonis 135], kuni hoovad on täielikult lukustatud asendis rakendatud [Joonis 136] (kiilud peavad täielikult ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade).

Mõlemad hoovad peavad lukustatud asendis puudutama raami näidatud viisil (1) [Joonis 136].

Kui mõlemad hoovad ei lukustu, pöörduge masina hooldamiseks Bobcati edasimüüja poole.

Kiilud (2) [Joonis 136] peavad ulatuma avadesse kopa (või muu tööseadme) kinnitusraamis, kinnitades kopa tugevasti Bob-Tachi külge.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

TÖÖSEADMED (JÄRG)

Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) (järg)

Eemaldamine

Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale. Langetage või tõmmake hüdraulikaseadmed kokku (kui on olemas).

Kui tööseadme ja laaduri vahel on elektri-, vee- või hüdraulilised ühendused, toimige järgmiselt.

1. Seisake mootor ja väljuge laadurist. (Vt MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE lk 106.)



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne juhiistmelt lahkumist tehke järgmist.

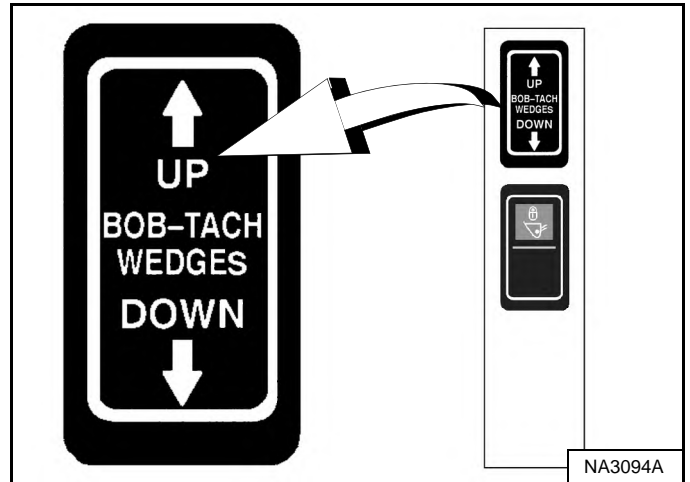
- Langetage tõsteseadmed ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
- Seisake mootor.
- Rakendage seisupidur.
- Tõstke juhiistme turvatõke üles.
- Liigutage kõik juhtseadised NEUTRAAL-ASENDISSE / LUKUSTATUD ASENDISSE, et tagada tõste-, kallutus- ja veosüsteemi funktsioonide väljalülitamine.

Juhiistme turvatõkkesüsteem peab turvatõkke ülestõstmisel need funktsioonid välja lülitama. Kui juhtseadiseid ei lülitata välja, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

W-2463-1110

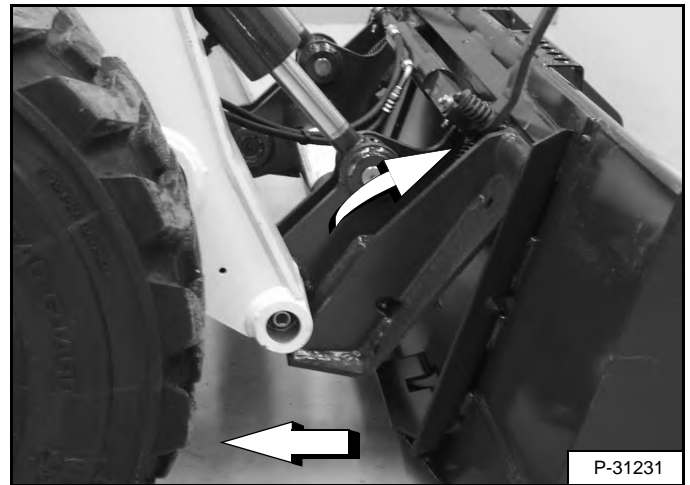
2. Ühendage tööseadme elektrikaablid, veevoolikud ja hüdraulikavoolikud (kui on olemas) laaduri küljest lahti. (Vt Tööseadme hüdraulilise rõhu alt vabastamine (laadur ja tööseade) lk 90.)
3. Sisenege laadurisse ja sooritage KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD. (Vt KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD lk 94.)
4. Käivitage mootor, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning vabastage seisupidur.

Joonis 137



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (parempoolne lüliti-paneel) [Joonis 137], kuni hoovad on täielikult üleval (kiilud ülemises lõppasendis).

Joonis 138



Tagurdades laadurit kopast või tööseadmest eemale, kallutage Bob-Tachi ettepoole [Joonis 138].

MÄRKUS. Mehhaniseeritud Bob-Tachis on hüdraulikavedelik pidevalt rõhu all, et hoida kiilud ettenähtud asendis ja takistada tööseadme lahtitulekut. Et kiilud võivad pikapeale alla vajuda, peab masinajuht uuesti vajutama lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (Bob-Tachi kiilud üles), et tööseadme lahutamisel oleksid mõlemad kiilud kindlasti täiesti üleval.

JUHTIMISTOIMINGUD

Tööpiirkonna ülevaatus

Enne töö algust veenduge, et tööpiirkond on ohutu.

Vaadake, et ei oleks järsakuid ega ebataasasusi. Määrake ja tähistage maa-aluste torustike (gaas, elekter, vesi, kanalisatsioon, niisutus jne) asukoht.

Eemaldage esemed ja ehitusmaterjalid, mis võivad kahjustada laadurit või tekitada kehavigastusi.

Enne töö alustamist kontrollige alati maapinna seisukorda.

- Otsige märke ebastabiilsusest, nt pragusid või lõhesid.
- Võtke arvesse ilmastikuolusid, mis võivad pinnase stabiilsust mõjutada.
- Kallakul töötamisel veenduge, et veojõud oleks piisav.

Põhilised kasutusjuhised

Enne laaduri kasutamist soojendage alati mootorit ja hüdrostaatikasüsteemi.

TÄHTIS

Masina soojendamine mootori mõõdukal kiirusel ja kerge koormusega pikendab tööiga.

I-2015-0284

Kui vaja on suurimat võimsust, kasutage suurimat mootori kiirust. Laaduri aeglaseks tööks liigutage juhtseadiseid ainult veidi.

Vähekögenud juhid peavad õppima laadurit tundma takistusteta alal, kus ei viibi kõrvalisi isikuid. Harjutage juhtseadiste käsitlemist, kuni oskate laadurit kõigis töötingimustes tõhusalt ja ohutult kasutada.

Järsu serva või veekogu lähedal töötamine

Hoidke laadur servast võimalikult kaugel ja selle rattad serva suhtes täisnurga all, nii et serva või selle osa varingu korral saab laaduriga eemale tagurdada.

Alati tagurdage laaduriga eemale, kui miski viitab ääre ebastabiilsusele.



HOIATUS

MASINA KAADUMINE VÕI ÜLE KATUSE RULLUMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Hoidke tõsteseadet võimalikult madalal.
- Ärge sõitke ega pöörake laaduriga, kui tõsteseade on üleval.
- Pöörake tasasel pinnal. Enne pööramist vähendage kiirust.
- Sõitke nõlvadest ja kallakutest üles või alla, kuid mitte kunagi piki kallakut.
- Hoidke masina raskem pool tõusu pool.
- Vältige masina liigset koormamist.
- Kontrollige, kas haardumine on piisav.

W-2018-1112

Üldkasutatavatel teedel sõitmine

Üldkasutataval teel või maanteel sõites täitke kehtivaid liikluseeskirju. Näide: vaja võib olla aeglase sõiduki märki või suunatulesid.

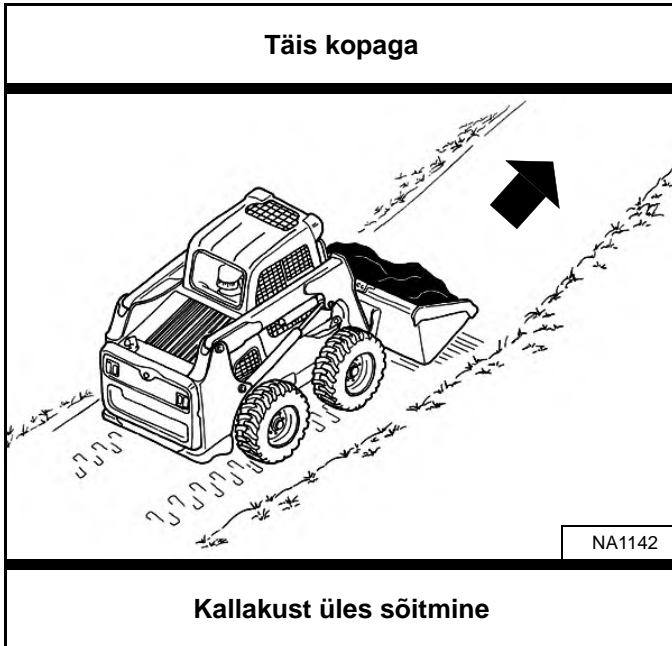
MÄRKUS. Tehase lisavarustusena või Bobcati edasimüüja juures saadaolevate komplektidena on võimalik hankida maanteekomplekte, millega masin Euroopa Liidu (EL) üldkasutatavatel teedel sõitmiseks sobivaks muuta.

Täitke alati kehtivaid liikluseeskirju. Täiendavat teavet saate Bobcati edasimüüjalt.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

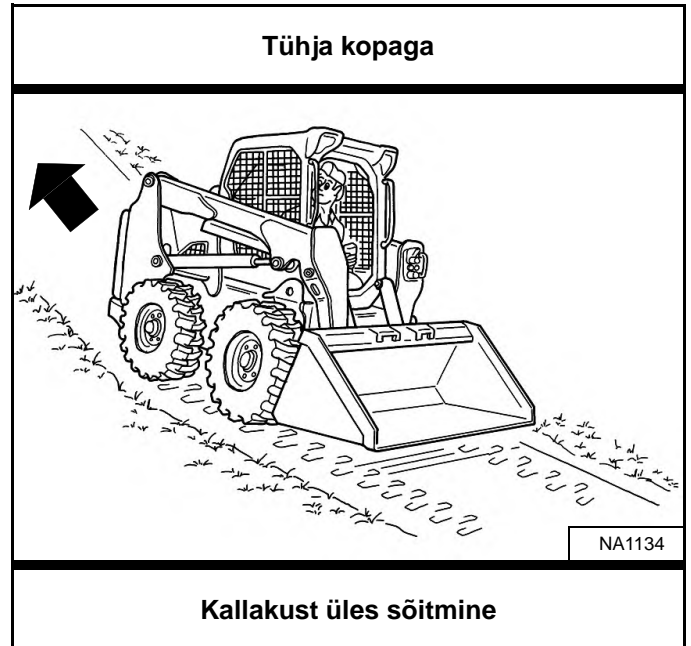
Täis kopaga laaduri juhtimine

Joonis 139

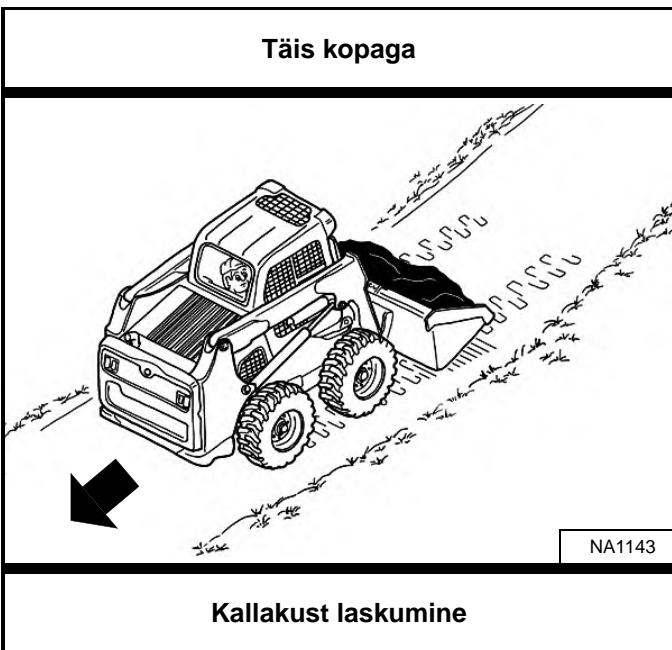


Tühja kopaga laaduri juhtimine

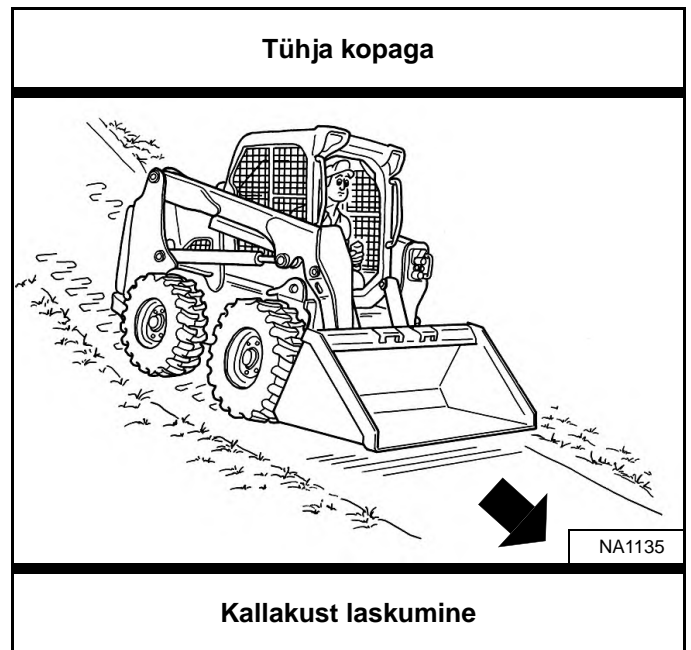
Joonis 141



Joonis 140



Joonis 142



Täis kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas, [Joonis 139] ja [Joonis 140].

Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

Tühja kopaga kallakust üles või alla sõites liikuge raskem pool tõusu suunas, [Joonis 141] ja [Joonis 142].

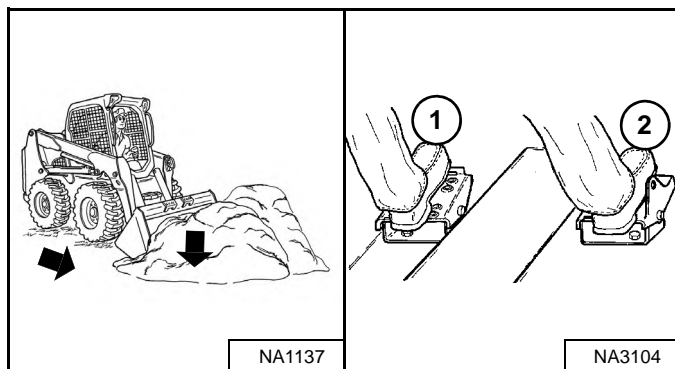
Tõstke koppa ainult sedavõrd, et see oleks maapinna konarustest kõrgemal.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Kopa täitmine ja tühjendamine (pedaalid)

Kopa täitmine

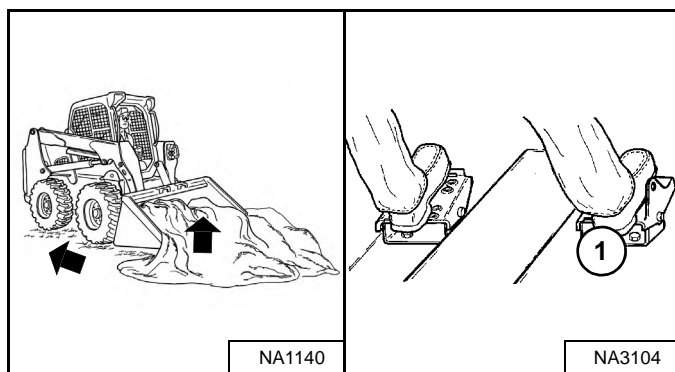
Joonis 143



Langutage tõsteseade täielikult (1) [Joonis 143].

Kallutage kopa ettepoole (2) [Joonis 143], kuni kopa esiserv toetub maapinnale. Sõitke edasikäiguga aeglaselt materjali sisse.

Joonis 144



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 144].

Tagurdage materjalist eemale.

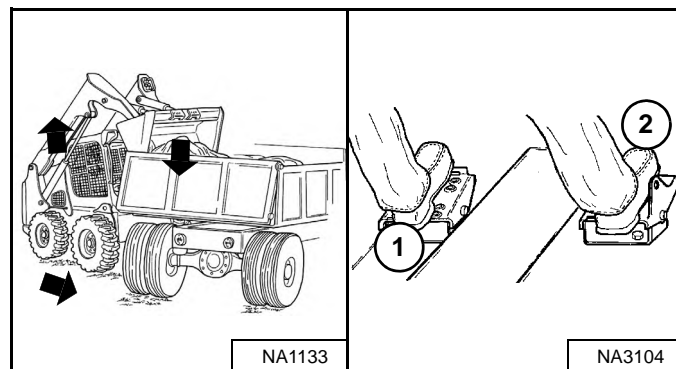
! HOIATUS

Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleebisel) näidatud suurimat lubatud koormust. Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkamise.

W-2056-1112

Kopa tühjendamine

Joonis 145



Kopa tühjendamiskohta sõites hoidke kopa madalal.

Tõstke tõsteseade üles (1). Hoidke tõsteseadme tõstmisel kopa rõhvalt (2) [Joonis 145], et materjal ei variseks kopa tagant maha.

Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni kopp on kallurikasti või konteineri kohal.

Tühjendage kopp (2) [Joonis 145]. Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga teisele poolele.

! HOIATUS

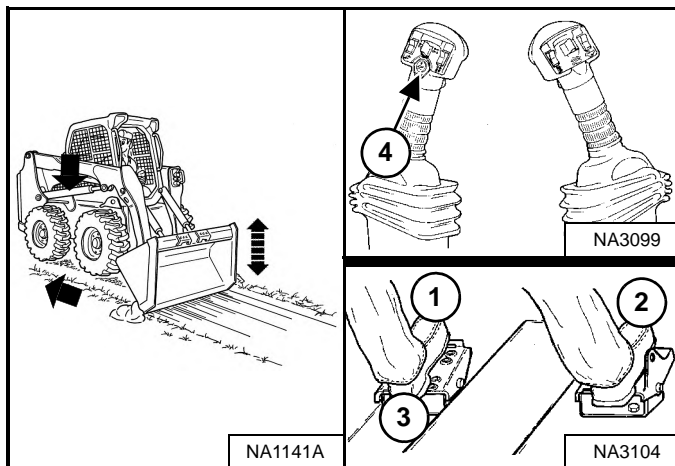
Ärge kallutage kopa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või hukkamise.

W-2057-0694

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (pedaalid)

Joonis 146



Tavalised juhtseadised

Seadke tõsteseade õõtseasendisse, vajutades pedaali kuni lukustumiseni täiesti ette (1) [Joonis 146].

Pedaalidega ACS

Ajal, mil vasakpoolne pedaal on neutraalasendis, hoidke all vasakpoolsel hooval olevat õõtseasendi nuppu (4). Vabastage tõsteseadme langetamise ajal (1) [Joonis 146] õõtseasendi nupp.

Tavalised juhtseadised ja pedaalidega ACS

Kopa esiserva asendi muutmiseks kallutage koppa ette (2) [Joonis 146].

Mida rohkem on kopp ettepoole kaldu, seda tugevamini löikub esiserv materjali ja seda rohkem materjali saab teiselada.

Tagurdage puistematerjali tasandamiseks.

Vajutage pedalaali alaosa (3) [Joonis 146] õõtseasendist väljumiseks.

MÄRKUS. Pedaalirežiimil oleva ACS-iga laadurite puhul lülitab õõtseasendi välja õõtseasendi nupu uuesti vajutamine.

TÄHTIS

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdraulikasüsteemi juhtseadis on õõtseasendis.

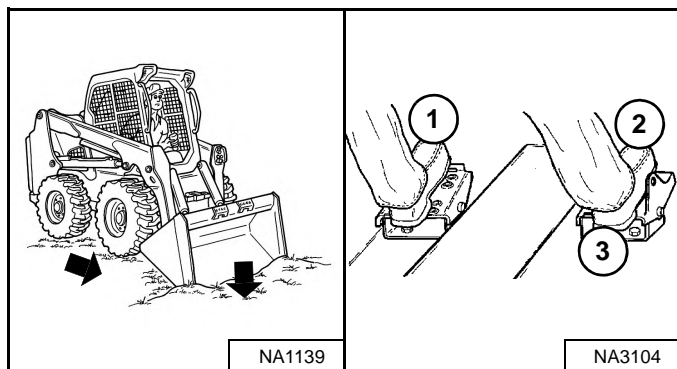
I-2005-1285

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Augu kaevamine ja täitmine (pedaalid)

Augu kaevamine

Joonis 147

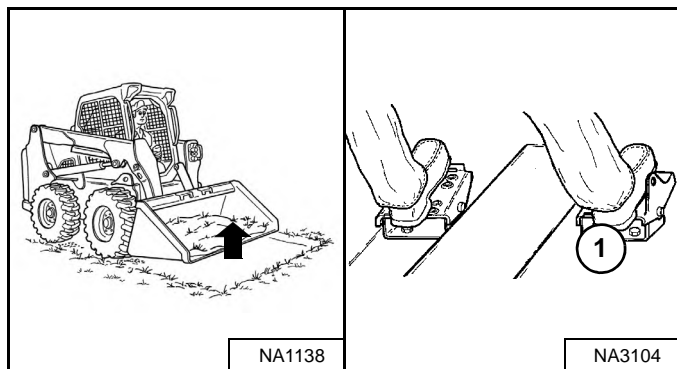


Langetage tõsteseade täielikult (1). Asetage kopa esiserv vastu maad (2) [**Joonis 147**].

Sõitke aeglaselt edasi, jätkates kopa kallutamist (2) [**Joonis 147**], kuni kopp tungib maasse.

Kallutage kopa veidi tahapoole (3), et suurendada veojõudu ja saavutada ühtlane kaevamissügavus. Jätkake edasiliikumist, kuni kopp on täis. Kui pinnas on kõva, liigutage aeglaselt edasi sõites kopa esiserva üles-alla (2 ja 3) [**Joonis 147**].

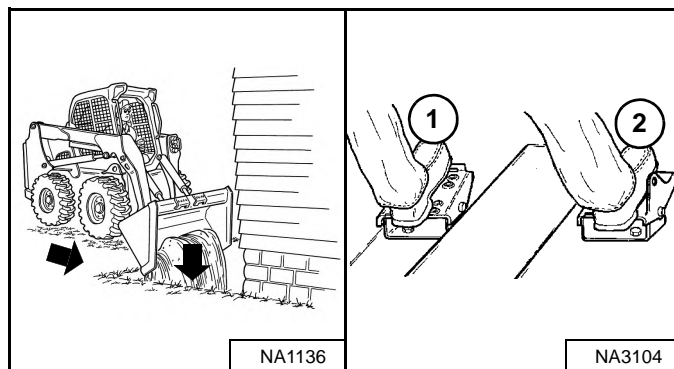
Joonis 148



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [**Joonis 148**].

Kopa täitmine

Joonis 149



Langetage tõsteseade (1) ja laske kopa esiserv maapinnale (2) [**Joonis 149**]. Sõitke edasi augu serva suunas ja lükake materjal auku.

Kui kopp on jõudnud üle auguserva, kallutage koppa ettepoole (2) [**Joonis 149**].

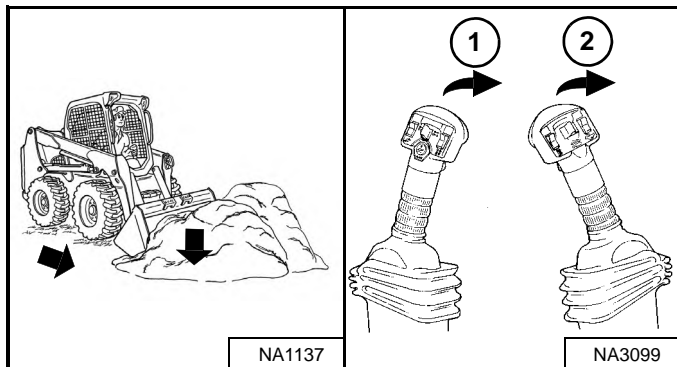
Vajadusel tõstke kopa tühjendamiseks tõsteseadet.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Kopa täitmine ja tühjendamine (ACS – hoovad, SJC – H-skeem)

Kopa täitmine

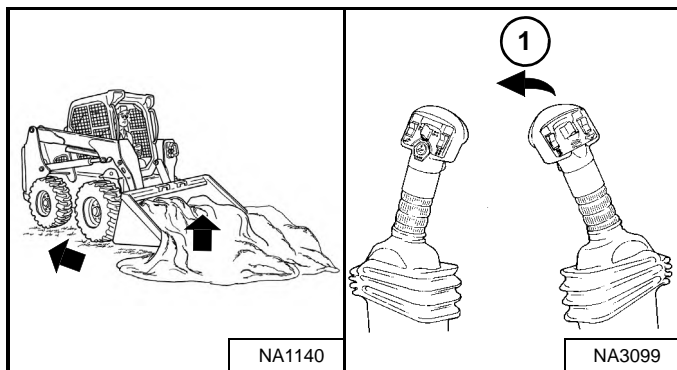
Joonis 150



Langetage tõsteseade täielikult (1) [Joonis 150].

Kallutage koppa ettepoole (2) [Joonis 150], kuni kopa esiserv toetub maapinnale. Sõitke edasikäiguga aeglaselt materjali sisse.

Joonis 151



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 151].

Tagurdage materjalist eemale.

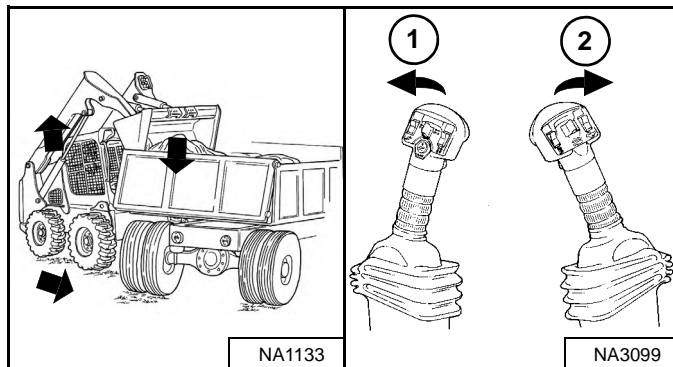
! HOIATUS

Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleebisel) näidatud suurimat lubatud koormust. Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkumise.

W-2056-1112

Kopa tühjendamine

Joonis 152



Kopa tühjendamiskohta sõites hoidke koppa madalal.

Tõstke tõsteseade üles (1). Hoidke tõsteseadme tõstmisel koppa rõhtsalt (2) [Joonis 152], et materjal ei variseks kopa tagant maha.

Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni kopp on kallurikasti või konteineri kohal.

Tühjendage kopp (2) [Joonis 152]. Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga teisele poolele.

! HOIATUS

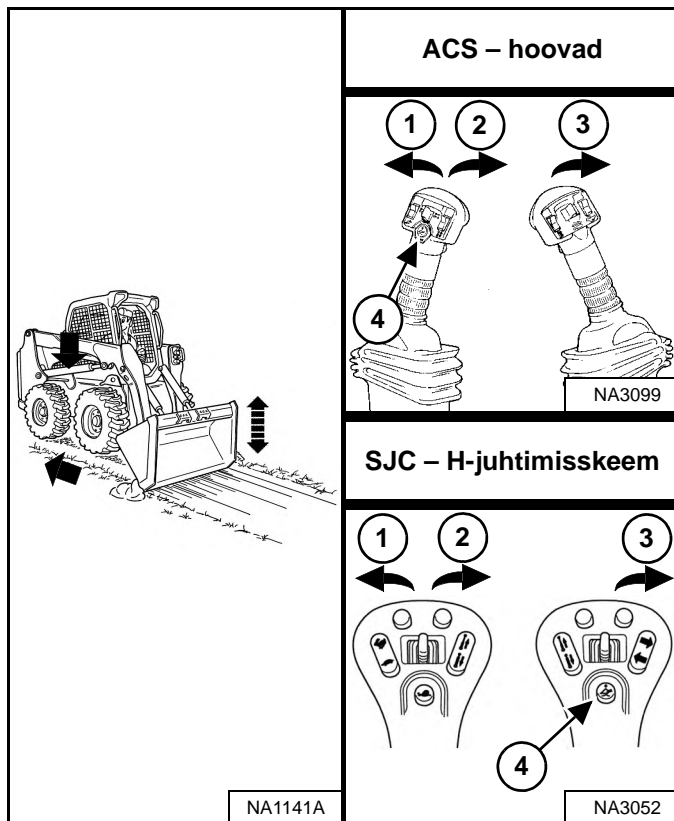
Ärge kallutage koppa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või hukkumise.

W-2057-0694

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (ACS – hoovad, SJC – H-skeem)

Joonis 153



Kui hoob või juhtkang on neutraalasendis, hoidke õõtseasendi nuppu allavajutatud asendis (4). Vabastage tõsteseadme langetamise ajal (2) [Joonis 153] õõtseasendi nupp.

Koppa esiserva asendi muutmiseks kallutage koppa ette (3) [Joonis 153].

Mida rohkem on kopp ettepoole kaldu, seda tugevamini löikub esiserv materjali ja seda rohkem materjali saab teisaldada.

Tagurdage puistematerjali tasandamiseks.

Õõtseasendist väljumiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu või tõstke tõsteseade üles (1) [Joonis 153].

TÄHTIS

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdraulikasüsteemi juhtseadis on õõtseasendis.

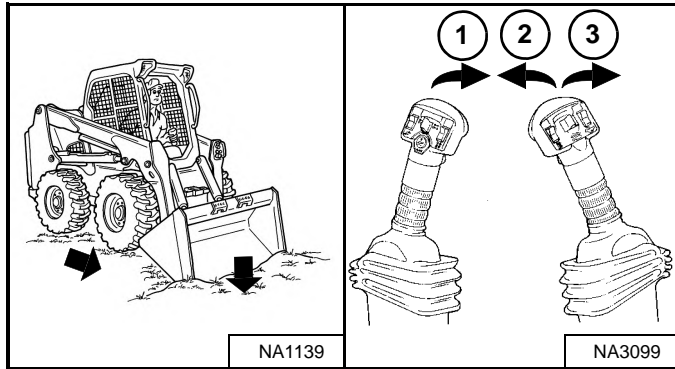
I-2005-1285

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Augu kaevamine ja täitmine (ACS – hoovad, SJC – H-skeem)

Augu kaevamine

Joonis 154

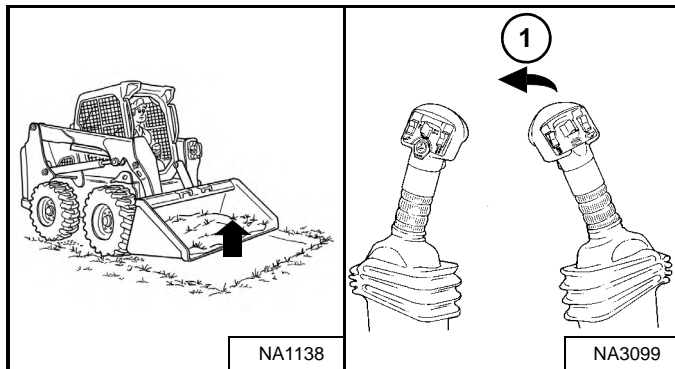


Langetage tõsteseade täielikult (1). Asetage kopa esiserv vastu maad (3) [Joonis 154].

Sõitke aeglaselt edasi, jätkates kopa kallutamist (3) [Joonis 154], kuni kopp tungib maasse.

Kallutage koppa veidi tahapoole (2), et suurendada veojõudu ja saavutada ühtlane kaevamissügavus. Jätkake edasiliikumist, kuni kopp on täis. Kui pinnas on kõva, liigutage aeglaselt edasi sõites kopa esiserva üles-alla (2 ja 3) [Joonis 154].

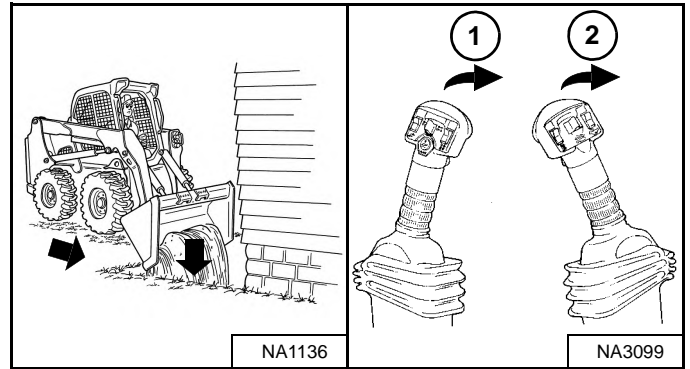
Joonis 155



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 155].

Kopa täitmine

Joonis 156



Langetage tõsteseade (1) ja laske kopa esiserv maapinnale (2) [Joonis 156]. Sõitke edasi augu serva suunas ja lükake materjal auku.

Kui kopp on jõudnud üle auguserva, kallutage koppa ettepoole (2) [Joonis 156].

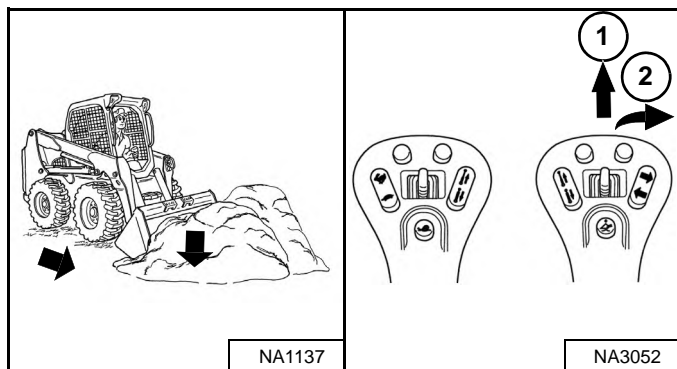
Vajadusel tõstke kopa tühjendamiseks tõsteseadet.

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Kopa täitmine ja tühjendamine (SJC – ISO-juhtimiskeem)

Kopa täitmine

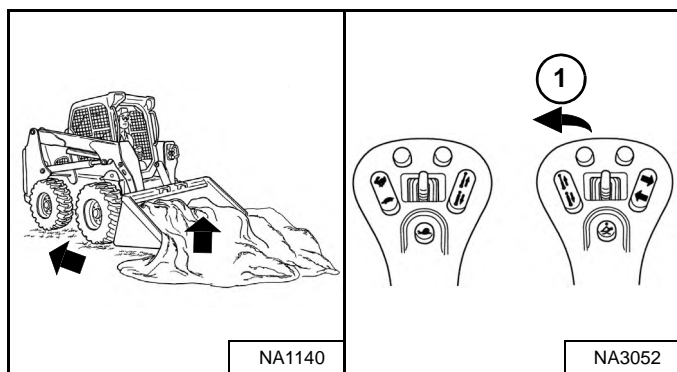
Joonis 157



Langetage tõsteseade täielikult (1) [Joonis 157].

Kallutage kopa ettepoole (2) [Joonis 157], kuni kopa esiserv toetub maapinnale. Sõitke edasikäiguga aeglaselt materjali sisse.

Joonis 158



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [Joonis 158].

Tagurdage materjalist eemale.

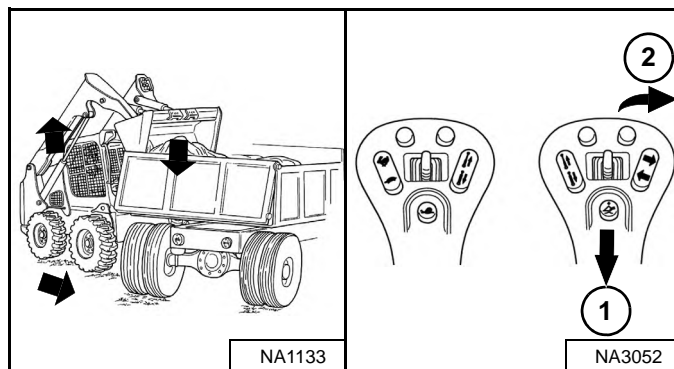


Laadige peale ja maha ning pöörake masinat vaid tasasel horisontaalpinnal. Ärge ületage ohutussildil (kleebisel) näidatud suurimat lubatud koormust. Hoiatuste eiramine võib põhjustada masina kaadumise või üle katuse rullumise ja sellega kaasnevad kehavigastused või hukkamise.

W-2056-1112

Kopa tühjendamine

Joonis 159



Kopa tühjendamiskohta sõites hoidke kopa madalal.

Tõstke tõsteseade üles (1). Hoidke tõsteseadme tõstmisel kopa rõhtsalt (2) [Joonis 159], et materjal ei variseks kopa tagant maha.

Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni kopp on kallurikasti või konteineri kohal.

Tühjendage kopp (2) [Joonis 159]. Kui kogu materjal on veokikasti või konteineri ühel küljel, lükake materjali kopaga teisele poolele.



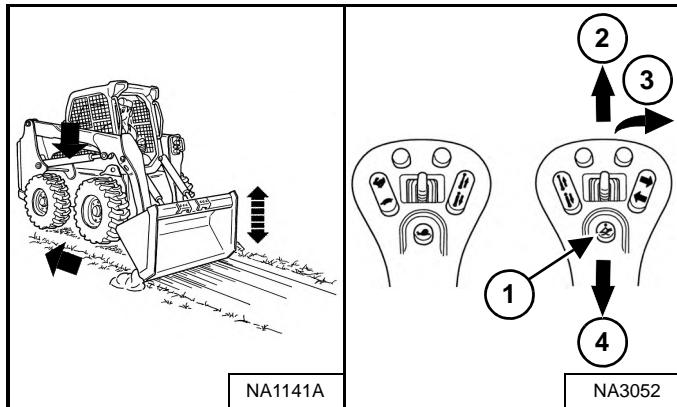
Ärge kallutage kopa tühjaks üle takistuse, mis võib tungida juhikabiini (nt post). Masin võib kalduda ettepoole ja põhjustada kehavigastusi või hukkamise.

W-2057-0694

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Pinnase tasandamine õõtseasendit kasutades (SJC – ISO-juhtimisskeem)

Joonis 160



Kui juhtkang on neutraalasendis, hoidke nuppu Float (õõtseasend) allavajutatud asendis (1). Vabastage tõsteseadme langetamise ajal (2) **[Joonis 160]** õõtseasendi nupp.

Kopa esiserva asendi muutmiseks kallutage koppa ette (3) **[Joonis 160]**.

Mida rohkem on kopp ettepoole kaldu, seda tugevamini löikub esiserv materjali ja seda rohkem materjali saab teisaldada.

Tagurdage puistematerjali tasandamiseks.

Õõtseasendist väljumiseks vajutage uuesti õõtseasendi nuppu Float (õõtseasend) või tõstke tõsteseade üles (4) **[Joonis 160]**.

TÄHTIS

Ärge sõitke ettepoole, kui tõsteseadme hüdraulikasüsteemi juhtseadis on õõtseasendis.

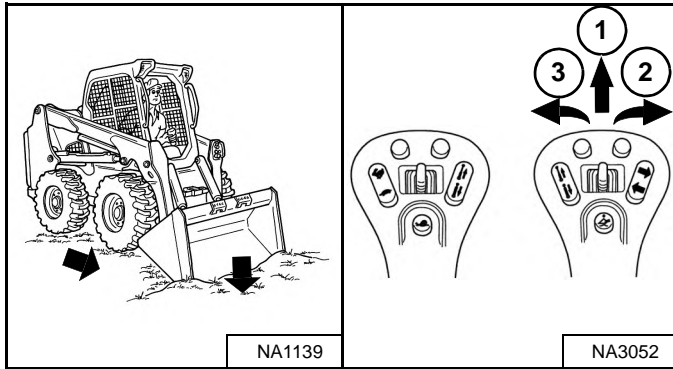
I-2005-1285

JUHTIMISTOIMINGUD (JÄRG)

Augu kaevamine ja täitmine (SJC – ISO-juhtimisskeem)

Augu kaevamine

Joonis 161

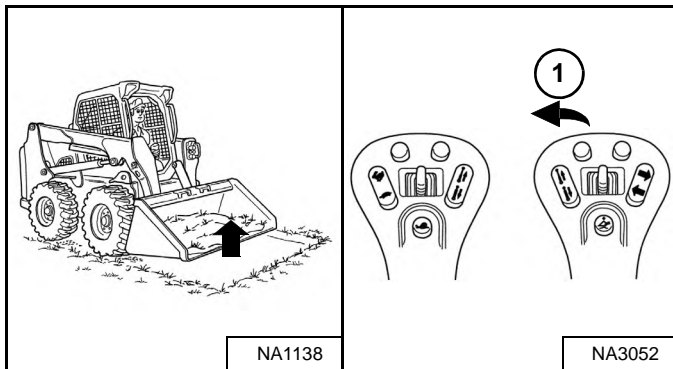


Langetage tõsteseade täielikult (1). Asetage kopa esiserv vastu maad (2) [**Joonis 161**].

Sõitke aeglaselt edasi, jätkates kopa kallutamist (2) [**Joonis 161**], kuni kopp tungib maasse.

Kallutage kopa veidi tahapoole (3), et suurendada veojõudu ja saavutada ühtlane kaevamissügavus. Jätkake edasiliikumist, kuni kopp on täis. Kui pinnas on kõva, liigutage aeglaselt edasi sõites kopa esiserva üles-alla (2 ja 3) [**Joonis 161**].

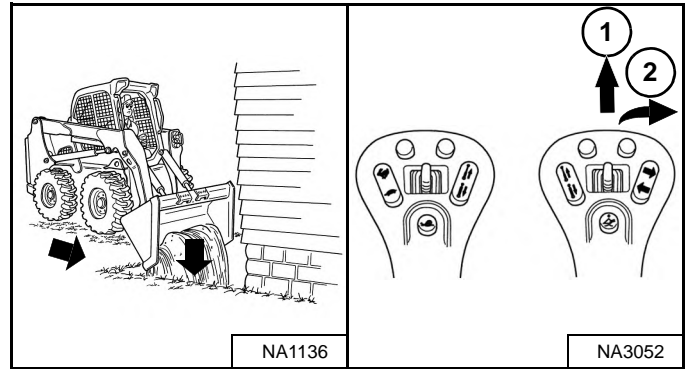
Joonis 162



Kui kopp on täis, kallutage see täiesti taha (1) [**Joonis 162**].

Kopa täitmine

Joonis 163



Langetage tõsteseade (1) ja laske kopa esiserv maapinnale (2) [**Joonis 163**]. Sõitke edasi augu serva suunas ja lükake materjal auku.

Kui kopp on jõudnud üle auguserva, kallutage koppa ettepoole (2) [**Joonis 163**].

Vajadusel tõstke kopa tühjendamiseks tõsteseadet.

LAADURI PUKSEERIMINE

Toiming

Laaduri ehitus ei võimalda seda pukseerida.

- Laaduri saab tõsta transportveokile.
- Laadurit võib hooldusse liigutamiseks lühikest maad lohistada (NÄIDE: transportveokile liigutamine) hüdraulikasüsteemi kahjustamata. (Rehvid ei pöörle.) Laaduri lohistamisel võivad rehvid veidi kuluda.

Pukseerimiskett (või tross) peab taluma laaduri 1,5-kordset massi. (Vt Jõudlus lk 218.)

LAADURI TÕSTMINE

Tõstmine ühest punktist



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kontrollige enne ühest punktist tõstmist tõstetroppide ja juhikabiini kinnitust.
- Kinnitage kabiini eesmised kinnitused vastavalt käesolevale juhendile.
- Laaduri tõstmise ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida laaduri kabiinis ega masinale lähemal kui 5 m (15 jalga).

W-2007-0910

Laadurit tõstetakse spetsiaalse tõstukiga, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Bobcati ühepunkti-spetsiaaltõstuk ei kahjusta ROPS-turvakaare ega FOPS-turvakatuse kaitseomadusi.

Joonis 164



Ühendage tõstuk tõsteaasaga [Joonis 164].

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 218.)

LAADURI TÕSTMINE (JÄRG)

Neljast punktist tõstmine

! HOIATUS

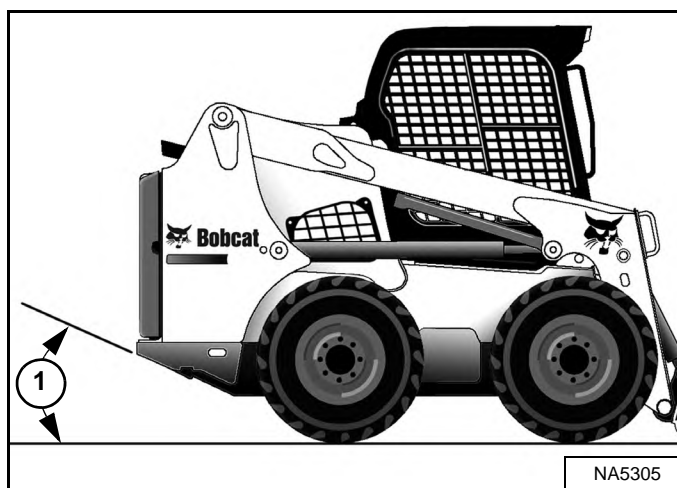
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

- Kontrollige enne neljast punktist tõstmist tõstetroppide kinnitust.
- Laaduri tõstmise ajal ei tohi kõrvalised isikud viibida laaduri kabiinis ega masinale lähemal kui 5 m (15 jalga).

W-2160-0910

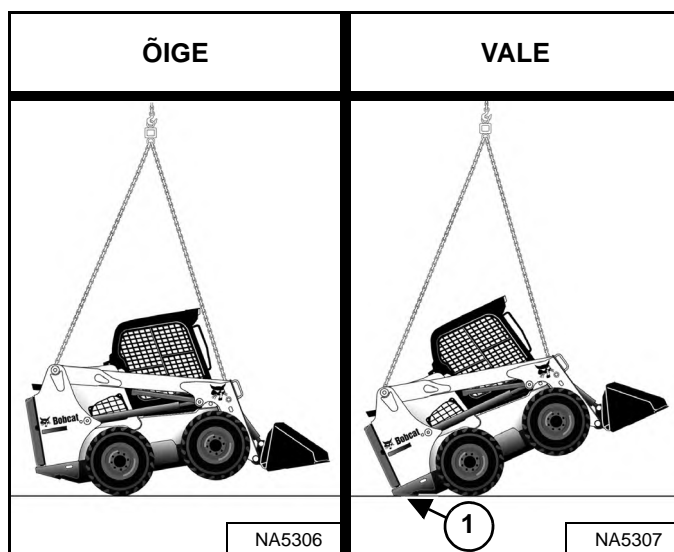
Laadurit saab tõsta neljapunkti-tõsteseadmega, mille saate hankida Bobcati laaduri edasimüüja kaudu.

Joonis 165



MÄRKUS. Laadurit tuleb tõsta võimalikult horisontaalses asendis, kuid mingil juhul ei tohi rippuva laaduri nurk ületada tehniliste andmete jaotises toodud tõusunurka (1) [Joonis 165]. (Vt Masina mõõtmed lk 217.)

Joonis 166



Kinnitage kaablid või trossid tõsteasade külge [Joonis 166].

MÄRKUS. Kahjustuste vältimiseks ei tohi tõstetropid puutuda kokku juhikabiini osadega ega tõsteseadmega.

MÄRKUS. Olenevalt laaduri konfiguratsioonist võib esimeste ja tagumiste troppide nõutav pikkus olla sama või erinev. Käesoleval joonisel on tõusunurk (1) [Joonis 166] ületatud, troppide pikkust tuleb sellise olukorra vältimiseks kohandada.

MÄRKUS. Veenduge, et tõstuk oleks suuruse ja tõstevõime poolest laaduri massi jaoks sobiv. (Vt Jõudlus lk 218.)

LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL

Peale- ja mahalaadimine

! HOIATUS

RASKETE KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE

Treilerile laadimiseks on vajalik küllaldase tugevusega kaldtee, mis talub laaduri massi. Puidust kaldtee võib puruneda ja põhjustada raskeid vigastusi.

W-2058-0807

Veenduge, et nii treileri mõõtmed ja kandejõud ning veoki veojõud vastavad laaduri massile. (Vt Jõudlus lk 218.)

Joonis 167

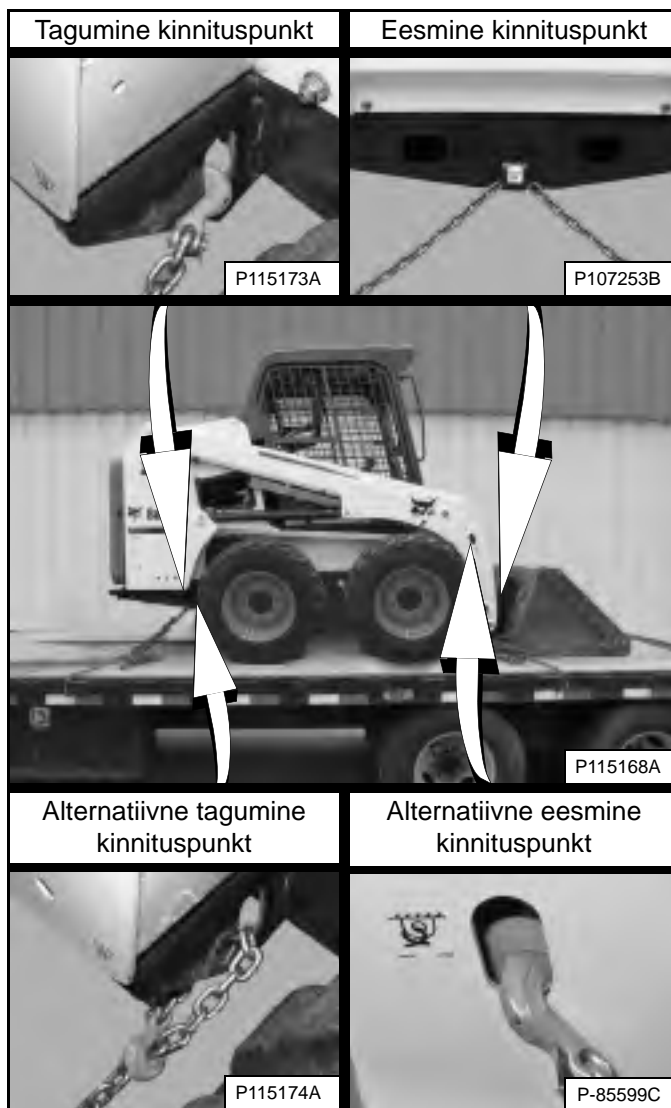


Tagurdage tühja kopaga või tööseadmeta laaduriga treilerile [Joonis 167].

Laaduri peale- ja mahalaadimisel tuleb treileri tagaserv toestada (1) [Joonis 167], et vältida treileri esiosa üleskerkimist.

Kinnitamine

Joonis 168



Bobcati laaduri kinnitamiseks treileri külge eesmärgiga takistada laaduri liikumist transportveoki järsul peatumisel või kallakul tuleb kasutada järgmisi toiminguid [Joonis 168].

1. Langetage kopp või muu tööseade vastu treilerit.
2. Seisake mootor.
3. Rakendage seisupidur.
4. Kinnitage ketid laaduri eesmise ja tagumise kinnituskoha külge [Joonis 168]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)
5. Kinnitage kettide vabad otsad treileri külge.
6. Kasutage kettide pinguldamiseks tõmmitsaid.

ENNETAV HOOLDUS

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	133
HOOLDUSKAVA	134
Hooldusintervallid	134
Ülevaatus läbiviimise brošüür	136
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)	137
BICS™-turvasüsteemi ülevaatus (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees)) ..	137
Tõuseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))	137
Turvatõkke anduri kontroll (mootor TÖÖTAB)	137
Veosüsteemi lukustuse ja seisupiduri kontroll (mootor TÖÖTAB)	137
Tõsteseadme möödalülituse ülevaatus	137
Tõste- ja kallutusfunktsiooni väljalülitamise kontroll (ACS ja SJC)	137
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	138
Kirjeldus	138
Ülevaatus ja hooldus	139
TURVAVÕÖ	140
Ülevaatus ja hooldus	140
TÕSTESEADME TUGI	141
Kirjeldus	141
Paigaldamine	142
Eemaldamine	143
TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM	144
Kirjeldus	144
Ülevaatus	144
Lüliti asendi seadistamine	145
JUHIKABIIN	146
Kirjeldus	146
Kabiiniukse andur	146
Tõstmine	147
Juhikabiini langetamine	148
TAGUMINE LUUK	149
Avamine ja sulgemine	149
Lukustusmehhanismi reguleerimine	149
TAGAVÕRE	150
Eemaldamine	150
Paigaldamine	150
SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE	151
Filtrid	151
Kliimaseadme aurusti / kütte spiraalatoru	152
Kliimaseadme kondensaator	153

Kliimaseadme määrimissüsteem	153
Tõrkeotsing	153
MOOTORI ÕHUPUHAСТИ	154
Filtrite vahetamine	154
KÜTUSESÜSTEEM	156
Kütuse andmed	156
Biodiislikütuse segu	156
Kütusepaagi täitmine	157
Kütusefiltrid	158
Õhu eemaldamine kütusesüsteemist	160
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	161
Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine	161
Mootoriõli skeem	161
Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine	162
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	164
Hooldusplatvorm	164
Puhastamine	164
Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine	167
Jahutusvedeliku väljalaskmine ja vahetamine	168
ELEKTRISÜSTEEM	169
Kirjeldus	169
Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus	169
Aku hooldamine	172
Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)	173
Aku eemaldamine ja paigaldamine	174
HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEM	176
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	176
Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem	176
Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine	177
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine	180
Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine	181
Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja vahetamine (järg)	182
Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja vahetamine (järg)	183
Paagi õhutuskorgi asendamine	184
SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI	185
Puhastamistoiming	185
REHVIHOOLDUS	186
Rattamutrid	186
Rehvide ümberasetamine	186
Paigaldamine	186
LÕPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)	187
Vedeliku kontrollimine ja lisamine	187
Vedeliku väljalaskmine ja vahetamine	187

GENERAATORIRIHM	188
Rihma reguleerimine	188
Rihma vahetamine	188
KLIIIMASEADME RIHM	189
Rihma reguleerimine	189
Rihma vahetamine	189
VEORIHM	191
Rihma reguleerimine	191
Rihma vahetamine	191
LAADURI MÄÄRIMINE	193
Määrimiskohad	193
PÖÖRDETELJED	195
Ülevaatus ja hooldus	195
BOB-TACH (KÄSIHOOBADEGA)	196
Ülevaatus ja hooldus	196
MEHHAANISEERITUD BOB-TACH	197
Ülevaatus ja hooldus	197
LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE	198
Hoiundamine	198
Uuesti kasutusele võtmine	198



Bobcat®

OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL



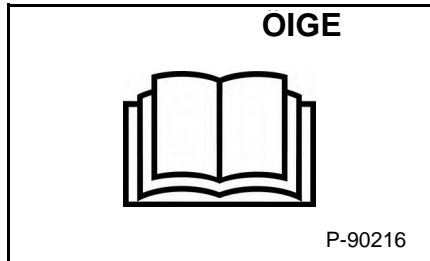
HOIATUS

Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ning masinal olevad ohutussildid (kleebised). Järgige remondi-, seadistus- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmete töökorras olekut. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

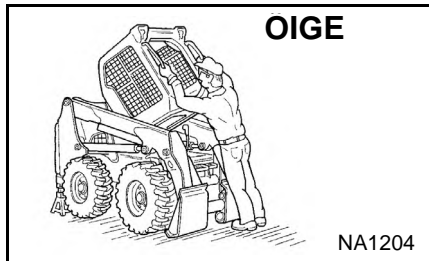
W-2003-0807



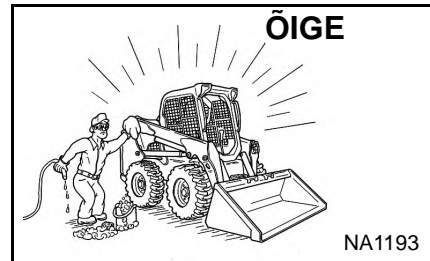
Ohutushoiatuse tähis: See hoiatava lausega sümbol tähendab "Hoiatus! Tähelepanu! Kaalul on teie ohutus!" Lugege järgnev teade hoolikalt läbi.



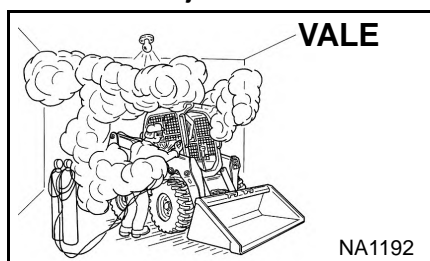
! Järgige Bobcati laaduri hooldamisel alati hooldusjuhendit.



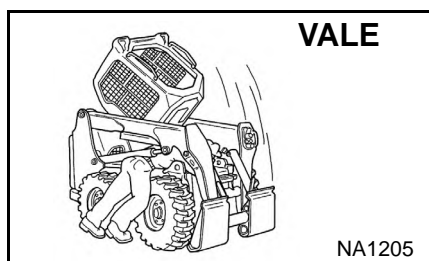
! Tõstke ja langetage juhikabiini ainult lubatud viisil.



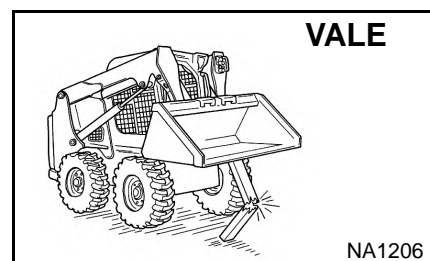
! Laadur vajab igapäevast puhastamist ja hooldust.



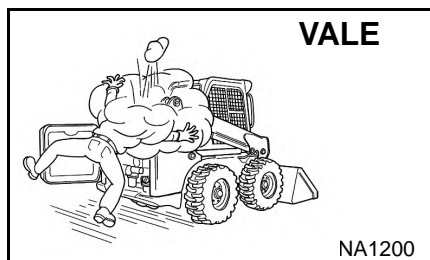
! Lihvige või keevitage värvitud osi ainult hästi ventileeritud kohas.
! Värvitud masinaosade lihvimisel tuleb kanda respiraatorit. Tekkida võib mürgine tolm ja gaas.
! Hoiduge lekkiva väljalaskegaasi eest – see on surmavalt mürgine. Väljalaskeüsteem peab olema korralikult tihendatud.



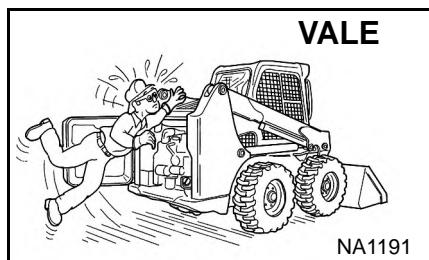
! Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikut, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise. Ärge viibige ega liikuge ülestõstetud tõstehoovastiku all, kui see pole tugelega kindlalt toetatud. Kahjustatud tugi tuleb asendada.



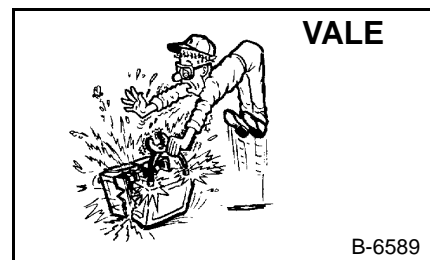
! Ärge töötage laaduril, mille ülemises asendis tõsteseade on vastava toega toestamata. Kahjustuste korral asendage.
! Ärge mingil juhul muutke laaduri ehitust ega kasutage tööseadmeid, mida Bobcat ei ole heaks kiitnud.



! Enne vedelikutaseme kontrollimist seisake mootor, laske jahtuda ja eemaldage kõik tuleohtlikud materjalid.
! Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.
! Vältige kokkupuudet survestatud hüdraulikavedeliku või diislikütusega. See võib läbistada naha või tungida silma.
! Ärge tankige masinat töötava mootoriga, ärge suitsetage ja hoiduge eemale lahtisest tulest.



! Hoidke ennast ning rõivaid ja ehteid eemal masina liikuvatest osadest, kuumadest detailidest, elektri- ja väljalaskeüsteemist.
! Kandke mootori töö ajal ning tööriistade kasutamisel kaitseprille kaitseks akuhappe, pingestatud vedrude, rõhu all vedelike ja prügi eest. Kevitustöödel kasutage vastavat tüüpi kaitseprille.
! Hoidke laaduri tagumine luuk suletuna, välja arvatud hooldustööde tarvis. Enne laaduri kasutamist sulgege ja lukustage tagumine luuk.



! Plii-happe tüüpi akudest eraldub kergesti süttivaid ja plahvatusohtlikke gaase.
! Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.
! Nahale või silma sattunud akuhape tekitab raske söövituse.
! Kandke kaitseriietust. Happe sattumisel kehale peske see maha rohke veega. Happe sattumisel silma loputage rohke veega ja pöörduge kohe arsti poole.

Kasutus- ja hooldusjuhendis antud hooldustöid on suuteline teostama ka ilma erilise tehnilise ettevalmistuseta masina omanik/kasutaja. Hooldustoiminguid, mida ei ole toodud kasutus- ja hooldusjuhendis, tohib teostada **ÜKSNES BOBCATI KVALIFITSEERITUD TEENINDUSPERSONAL**. Kasutage asendusteks alati üksnes ehtsaid Bobcati varuosi. Hooldusohutuse väljaõpet korraldab Bobcati edasimüüja.

MSW35-0409

HOOLDUSKAVA

Hooldusintervallid

Hooldustöid tuleb teha korrapärase ajavahemike järel. Vastasel korral on tagajärjeks liigne kulumine ja varased tõrked.

Hooldusplaanis on kirjeldatud Bobcati laaduri õiget hooldamist.



KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne masina kasutamist või hooldamist tutvuge tähelepanelikult juhistega. Lugege hoolikalt läbi kasutus- ja hooldusjuhend, masinajuhi käsiraamat ning masinal olevad ohutussildid (kleebised). Järgige remondi-, seadistus- ja hooldustöödel juhistes esitatud hoiatusi ning nõuandeid. Pärast reguleerimis-, remondi- ja hooldustööde lõppu kontrollige masina seadmete töökorras olekut. Väljaõppeta kasutajad ja eeskirjade eiramine võivad põhjustada kehavigastusi või surma.

W-2003-0807

Iga 10 töötunni järel (enne laaduri käivitamist)

- **Mootoriõli** – kontrollige õlitaset ja vajaduse korral lisage õli. (Vt lk 161.)
- **Mootori õhufiltrid ja õhusüsteem** – vaadake ekraani. Hooldage ainult vajadusel. Kontrollige lekete ja kahjustuste olemasolu. (Vt lk 154.)
- **Mootori jahutussüsteem** – puhastage radiaator, hüdraulikavedeliku jahuti, kliimaseadme kondensaator (kui on olemas) ja tagumine võre prahist. Kontrollige jahutusvedeliku taset (COLD) ning vajaduse korral lisage valmissegatud vedelikku. (Vt lk 164.) ja (Vt lk 167.)
- **Kütusefilter** – eemaldage sellesse kogunenud vesi. (Vt lk 158.)
- **Tõsteseade, tõsteliigendid, silindrid, Bob-Tach, pöördeteljed, kiilud** – määrige liitiumipõhise universaalmäärdega. (Vt lk 193.)
- **Turvavöö, turvavöö pingutid, turvatõke, juhtimissüsteemi blokeeringud** – kontrollige turvavöö seisukorda. Puhastage või asendage turvavöö pingutid vastavalt vajadusele. Kontrollige turvatõkke ja blokeeringute töökorras olekut. Eemaldage liikuvatelt osadelt mustus ja praht. (Vt lk 138.) ja (Vt lk 140.)
- **BICS™-turvasüsteemid (Bobcat Interlock Control System)** – kontrollige töökorras olekut Tõste- ja kallutusfunktsioone EI TOHI kasutada, kui juhiistme turvatõke on tõstetud. (Vt lk 137.)
- **Eesmine signaal** – kontrollige töökorras olekut. (Vt lk 57.)
- **Rehvid** – kontrollige, et ei oleks kulunud ega kahjustatud ning rõhk oleks õige. Pumbake rehvi küljel näidatud MAKSIMAALSE rõhuni. (Vt lk 186.)
- **Juhikabiin** – kontrollige kinnituspolti, seibe ja mutreid. Kontrollige kabiini seisundit. (Vt lk 146.)
- **Näidikud ja tuled** – kontrollige näidikute ja tuled tööd. (Vt lk 46.)
- **Rattamutrid** – esimese 30 töötunni jooksul iga 10 tunni järel või kord päevas, seejärel vastavalt graafikule. Veenduge, et rattamutrid on tugevasti kinni, vajadusel pingutage õige momendini. (Vt lk 186.)
- **Ohutussildid ja turvaastmed** – kontrollige, kas mõni ohutussiltidest (kleebistest) või turvaastmetest on kahjustatud. Kui need on kulunud või kahjustatud, asendage need. (Vt lk 26.) ja (Vt lk 94.)
- **Hüdraulikavedelik** – kontrollige vedeliku taset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 176.)
- **Küttesüsteemi ja kliimaseadme filtrid** (kui on olemas) – puhastage või vahetage filtreid vastavalt vajadusele. (Vt lk 151.)

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Hooldusintervallid (järg)

Iga 50 töötunni järel

- **Hüdraulikavoolikud ja -torud** – kontrollige kahjustuste ja lekete esinemist. Vajadusel parandage või asendage.
- **Lõppülekanne (kettülekanne)** – kontrollige vedeliku taset, vajaduse korral lisage. (Vt lk 187.)
- **Seisupidur, pedaalid, käsijuhkseadised ja juhthoovad või juhtkangid** – kontrollige töökorras olekut. Vajadusel parandage või reguleerige.
- **Rattamutrid** – veenduge, et rattamutrid on tugevasti kinni, vajaduse korral pingutage õige momendini. (Vt lk 186.)
- **Mootori/hüdrostaatika veorihm** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, hiljem vastavalt hoolduskavale. Kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 191.)
- **Mootoriõli ja -filter** – hooldage esimest korda 50 töötunni möödumisel, hiljem vastavalt hoolduskavale. Asendage õli ja filter. (Vt lk 162.)

Iga 100 töötunni järel

- **Sädemepüüdur** – tühjendage sädemekamber. (Vt lk 185.)
- **Aku** – kontrollige kaableid, ühendusi ja elektrolüüdi taset; lisage vastavalt vajadusele destilleeritud vett. (Vt lk 172.)
- **Mootoriõli ja -filter** – rasketes töötingimustes tuleb õli ja filtrid vahetada iga 100 töötunni järel. Asendage õli ja filter. (Vt lk 162.)

Iga 250 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Kütusefiltrid** – Vahetage filtrielemendid. (Vt lk 158.)
- **Mootori/hüdrostaatika veorihm** – kontrollige kulumist ja kahjustusi. Vajadusel vahetage välja. (Vt lk 191.)
- **Veorihm (generaator, kliimaseade, veepump)** – kontrollige seisukorda. Vajadusel reguleerige või asendage. (Vt lk 188.) ja (Vt lk 189.)
- **BICS™-turvasüsteem (Bobcat Interlock Control System)** – kontrollige tõsteseadme möödalülituse töökorras olekut. (Vt lk 137.)
- **Mootoriõli ja -filter** – vahetage õli ja filter. (Vt lk 162.)

Iga 500 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdraulikasüsteemi rõhufilter, hüdraulikavedeliku paagi õhutuskork** – vahetage hüdraulikasüsteemi rõhufilter ja hüdraulikavedeliku paagi õhutuskork. (Vt lk 181.) ja (Vt lk 184.)
- **Kütte spiraalatoru ja kliimaseadme aurusti** (kui on olemas) – puhastage kütte spiraalatoru ja kliimaseadme aurusti. Puhastage äravoolud. (Vt lk 152.)

Iga 1000 töötunni või iga 12 kuu järel

- **Hüdraulika-/hüdrostaatikafilter** – vahetage hüdraulika-/hüdrostaatikafilter. (Vt lk 180.)
- **Hüdraulikavedeliku paak** – vahetage vedelik. (Vt lk 177.)
- **Lõppülekanne (kettülekanne)** – vahetage vedelik. (Vt lk 187.)
- **Mootoriklapid** – reguleerige mootoriklappide liikumisruumi.

Iga 24 kuu järel

- **Jahutusvedelik** – vahetage jahutusvedelik. (Vt lk 168.)

Märkus. Ülevaatusel läbiviimise brošüüri on võimalik tellida edasimüüjalt. Tootenumber 4420300.

HOOLDUSKAVA (JÄRG)

Ülevaatuse läbiviimise brošüür

Korraline hooldus on masina töökorras oleku ja tööohutuse tagamiseks ülioluline. Teie masina kasutusiga sõltub õigest ja täpsest hooldusest.

Ülevaatuse läbiviimise brošüür sisaldab järgmist teavet.

- Doosan Benelux S.A. garantii tingimused
- Protection Plusi laiendatud garantii tingimused
- Üldine varuosapoliitika
- Üldteave
- Esmakordne ülevaatus
- Korralised hooldused
- Identifitseerimine
- Volitatud identifitseerimine
- Määrdeainete ja vedelike tabel
- Varuosade tabel

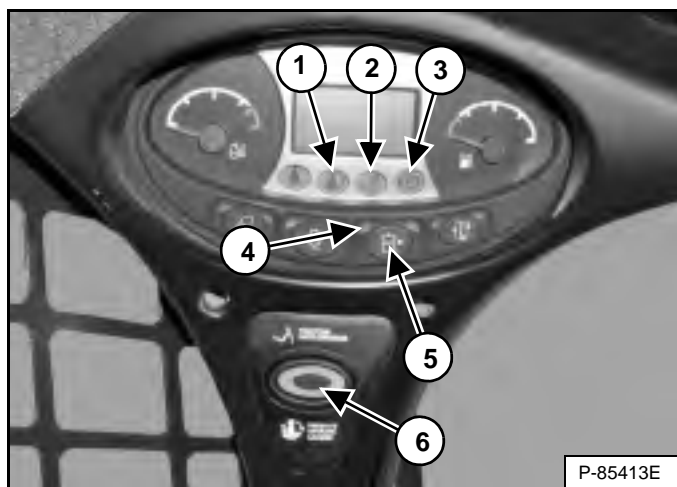
Ülevaatuse läbiviimise brošüüri saab teile tellida edasimüüja. Tootenumber: 4420300.

BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICS™)

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

BICS™-turvasüsteemi ülevaatus (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))

Joonis 169



1. Istuge juhiistmele. Keerake süütevõti asendisse RUN (töö). Langetage turvatõke ja vabastage seisupidur. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Kaks BICS™-turvasüsteemi märgutuld (1 ja 2) [Joonis 169] [SEAT BAR (turvatõke) ning LIFT AND TILT VALVE (tõste- ja kallutusventiil)] vasakpoolsel näidikupaneelil peavad olema KUSTUNUD. Nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) süttib.
2. Tõstke juhiistme turvatõke täiesti üles. Kõik kolm BICS™-turvasüsteemi märgutuld (1, 2 ja 3) [Joonis 169] [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE (turvatõke, tõste- ja kallutusventiil) ning PARKING BRAKE (seisupidur)] vasakpoolsel näidikupaneelil peavad PÕLEMA. Nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) KUSTUB.

Tõsteseadme hüdraulikasüsteemi väljalülitamise kontroll (mootor SEISATUD – süütevõti asendis ON (sees))

3. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) (6). Vajutage tõsteseadme hüdraulika nuppu (5). Tõsteseadme hüdraulikasüsteemi märgutuli SÜTTIB (4) [Joonis 169]. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Tuli KUSTUB.

Turvatõkke anduri kontroll (mootor TÖÖTAB)

4. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke, rakendage seisupidur ja kinnitage turvavöö.
5. Käivitage mootor ja laske sel töötada väikesel kiirusel. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Tõsteseadme kergitamisel tõstke istme turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma. Korrake sama, kasutades kallutusfunktsiooni.

Veosüsteemi lukustuse ja seisupiduri kontroll (mootor TÖÖTAB)

6. Kinnitage turvavöö, vabastage seisupidur, vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ja tõstke turvatõke täiesti üles. Liigutage juhthoobi või juhtkange aeglaselt edasi ja tagasi. VEOÜLEKANDE lukk peab rakenduma. Langetage juhiistme turvatõke. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
7. Rakendage seisupidur ning liigutage juhthoobasid või juhtkange aeglaselt ette ja taha. VEOÜLEKANDE lukk peab rakenduma. Kui laadur ei seisku, kontakteeruge Bobcati edasimüüjaga.

MÄRKUS. SEISUPIDURI märgutuli vasakpoolsel juhtpaneelil põleb seni, kuni mootor on käivitatud, nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on vajutatud ja seisupidur vabastatakse.

Tõsteseadme möödalülituse ülevaatus

8. Tõstke tõsteseade maapinnast 2 m (6 jalga) kõrgusele. Seisake mootor. Keerake tõsteseadme möödavoolu nuppu 90° päripäeva. Tõmmake möödavoolu nupp üles ja hoidke, kuni tõsteseade aeglaselt langeb.

Tõste- ja kallutusfunktsiooni väljalülitamise kontroll (ACS ja SJC)

9. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Langetage turvatõke, käivitage mootor ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).
10. Tõstke tõsteseade maapinnast umbes 2 m (6 jalga) kõrgusele.
11. Keerake süütelukk asendisse STOP (seiskamine) ning oodake, kuni mootor on täielikult seiskunud.
12. Keerake süütevõti asendisse RUN (töö). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Liigutage juhtseadist (pedaali, käsijuhtseadist või juhtkangi), et langetada tõsteseade. Tõsteseade ei tohi langeda.
13. Liigutage juhtseadist (pedaali, käsijuhtseadist või juhtkangi) kopa (või tõsteseadme) ettepoole kallutamiseks. Kopp (või tõsteseade) ei tohi ettepoole kalduda.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bobcati blokeerimissüsteem (BICS™) peab välja lülitama tõstmis-, kallutamise- ja veojõufunktsioonid. Kui seda ei juhtu, pöörduge hoolduse korraldamiseks edasimüüja poole. ÄRGE süsteemi omavoliliselt muutke.

W-2151-1111

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 170



Juhiistmel on allapööratav käetugedega turvatökkeseüsteem (1) [Joonis 170].

Juht saab turvatökke kasutamist juhtida. Kui turvatöke on all, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Tavaliste juhtseadistega mudelitel on tõste- ja kallutusfunktsioonide jaoks hüdraulilised kaitseventiilid, nii et pedaalid toimivad ainult siis, kui juht on langetanud turvatökke.

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on üleval, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid lukustatud NEUTRAALASENDISSE.

Täiustatud juhtmissüsteemiga (ACS) mudelitel on hoobade ja pedaalide jaoks mehaanilised blokeerimisseadised. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta hoovald ja pedaalid enne, kui juht on istme turvatökke langetanud.

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on üleval, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid ja -hoovald lukustatud NEUTRAALASENDISSE.

Valitava juhtkangirežiimiga (SJC) mudelitel on tõste- ja kallutusfunktsioonide blokeerimiseks elektrilised kaitsevad. Funktsioonide kasutuselevõtuks peab juht langetama istme turvatökke.

Kui turvatöke on langetatud, mootor töötab, nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on rakendatud ning pidur vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on üleval, on tõste- ja kallutusfunktsioonid blokeeritud, kuigi juhtkangid ei ole mehaaniliselt lukustatud.

JUHIISTME TURVATÖKKESÜSTEEM (JÄRG)

Ülevaatus ja hooldus

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks).

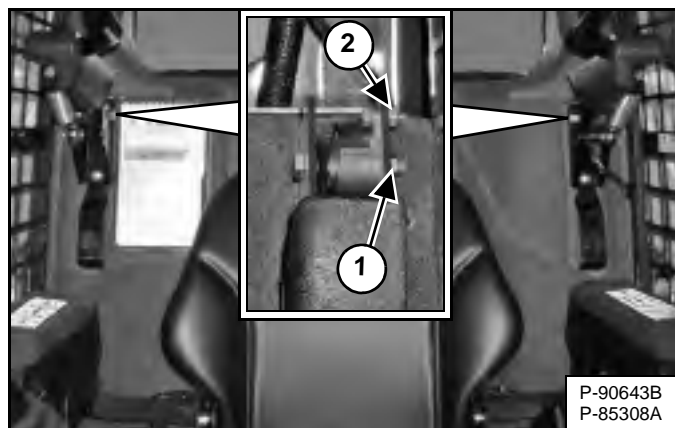
Proovige hüdraulika juhtseadiste talitlust veendumaks, et tõste- ja kallutusmehhanismid töötavad õigesti. Tõstke tõsteseadet, kuni tööseade on maast umbes 600 mm (2 jalga) kõrgusel.

Tõstke juhiistme turvatõke üles. Liigutage hüdraulika juhtseadiseid. Pedaalid ja juhthoovad (kui on olemas) peavad püsima kindlalt NEUTRAALASENDIS (v.a juhtkangid). Juhtseadiste liigutamisel ei tohi liikuda ei tõstemehhanism ega (tööseadme) kallutusmehhanism.

Laske turvatõke alla ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) ning langetage tõsteseade. Seejärel tõstke veidi tõsteseadet. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke turvatõke üles. Tõsteseade peab seiskuma.

Laske turvatõke alla ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks), langetage tõsteseade, nii et tööseade oleks täielikult maapinnal. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Proovige liigutada pedaale ja juhthoobi (kui on olemas) veendumaks, et need on kindlalt lukustatud NEUTRAALASENDISSE (v.a juhtkangid).

Joonis 171



Puhastage pöördekohad suruõhuga prahist ja mustusest. Ärge määrige. Kontrollige kinnituskohti. Hingemutri (mõlemal küljel) (1) õige pingutusmoment on 34–38 Nm (25–28 naeljalga). Turvatõkke anduri mutri (ainult vasakul pool) (2) [Joonis 171] õige pingutusmoment on 6–8 Nm (50–70 naeljalga).

Kui istme turvatõke ei toimi õigesti, vahetage välja kulunud või kahjustatud osad. Kasutage ainult Bobcati originaalvaruosi.



HOIATUS

Juhiistme turvatõke peab ülestõstmisel välja lülitama nii tõste- kui kallutussüsteemi juhtseadised. Kui hüdraulika juhtseadiseid ei lülitata välja, võtke ühendust Bobcati edasimüüjaga.

W-2465-0111

TURVAVÖÖ

Ülevaatus ja hooldus

! HOIATUS

Turvavöö ebaõige talitlus võib tuua kaasa surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

W-2466-0703

Kontrollige turvavöö toimimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

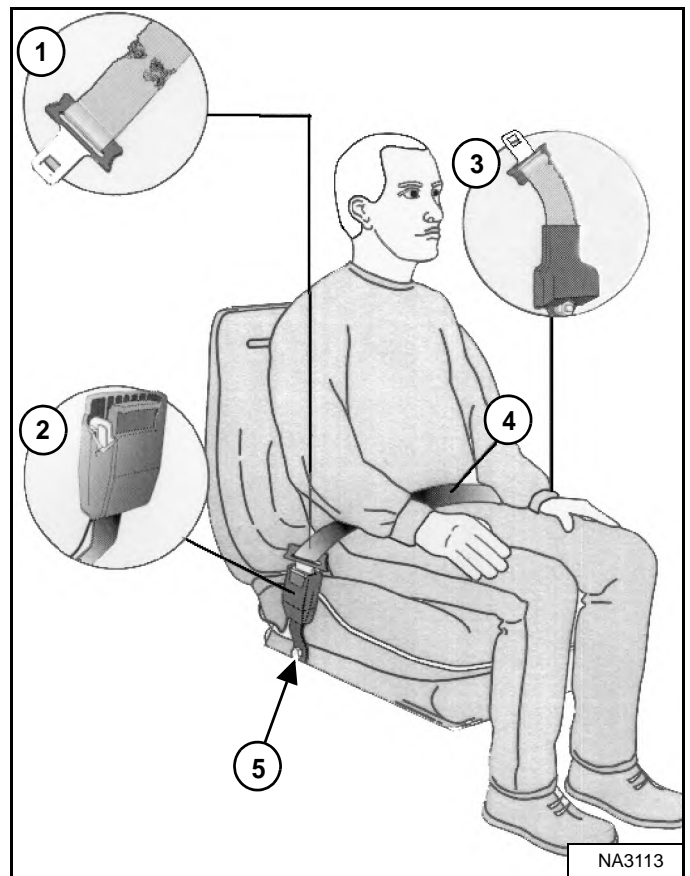
Kui turvavöösüsteemis on sisselõikeid, narmendavaid, tugevasti/ebaharilikult kulunud, tugevasti pleekinud, määrdunud või tolmuseid kohti või kui vöö materjal, pannaal, lukk või pinguti (kui on olemas) on kahjustatud või ilmneb mõni muu probleem, tuleb kogu süsteem kohe asendada.

Järgmised punktid on kujutatud joonisel [Joonis 172].

1. Kontrollige vöö rihmaosa. Kui süsteemil on pinguti, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige rebendeid, kulumist, narmendavaid, määrdunud ja jäigastunud kohti.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud ega paindunud ja et pannaal ei ole kahjustatud.
3. Kontrollige turvavööpingutit (kui on olemas), tõmmates vöö sellest välja. Kontrollige, kas pinguti on defektideta ning kas vöö liigub sellest välja ja sinna sisse õigesti.
4. Kontrollige, ega turvavöö päikesevalguse ultraviolettkiirguse (UV) käes olev osa pole liiga pleekinud ega määrdunud/tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib vöö tugevus olla vähenenud.
5. Kontrollige istme mõlemal küljel olevaid komponente. Komponentid peavad olema korralikult kinnitatud. Komponentid ei tohi olla puudu, roostes, korrodeerunud ega kahjustatud.

Turvavöö varuosi saab hankida Bobcati edasimüüjalt.

Joonis 172



TÕSTESEADME TUGI

Kirjeldus

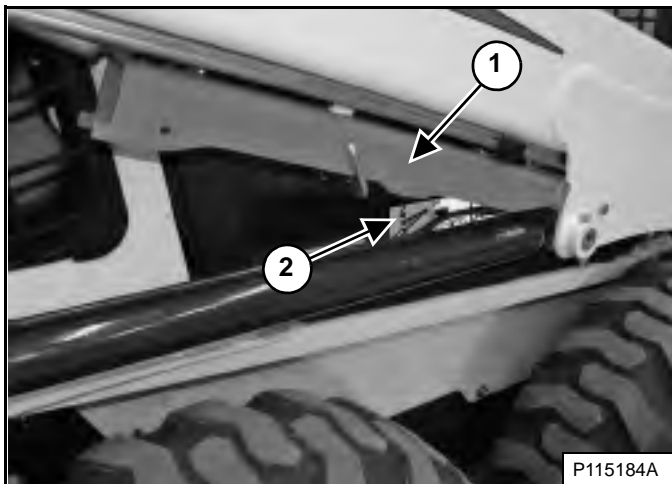
! HOIATUS

Ärge töötage ülemises asendis oleva tõsteseadmega laaduriga, kui tõsteseade on sobiva toega toestamata. Heakskiidetud toe puudumine võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise ning kehavigastuse või surma.

Kahjustatud või puudulik tõsteseadme tugi tuleb ära parandada. Kahjustatud tugi võib põhjustada tõsteseadme või tööseadme allalangemise ning kehavigastuse või surma.

W-2572-0407

Joonis 173



Tõsteseadme tuge (1) **[Joonis 173]** kasutatakse tõsteseadme toetamiseks ajal, mil tõsteseade on masina kasutamisel ülemises asendis.

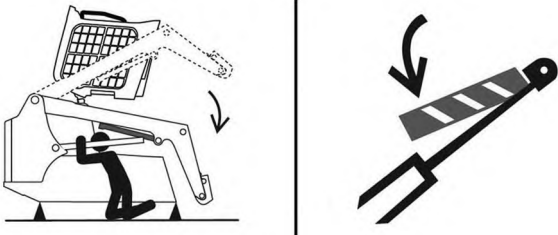
Juhikabiini parempoolses osas oleval kleebisel (2) **[Joonis 173]** on toodud juhised tõsteseadme toe paigaldamiseks ja eemaldamiseks.

Toiminguid on üksikasjalikumalt kirjeldatud järgmistel lehekülgedel.

(Vt Paigaldamine lk 142.) ja (Vt Eemaldamine lk 143.)

TÖSTESEADME TUGI (JÄRG)

Paigaldamine



P-90328

ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toestatud heakskiidetud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

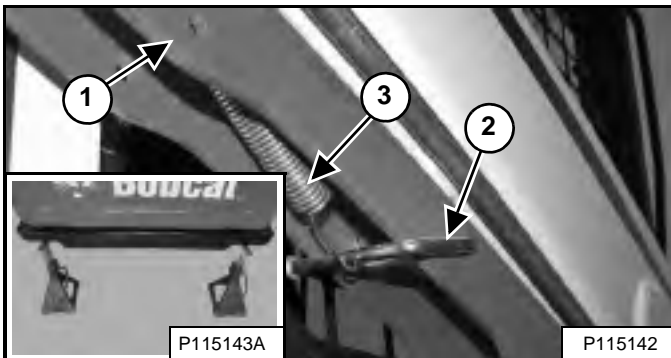
Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 109.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 112.)



Enne kabiini või tõsteseadme hoolduseks ülestõstmist paigutage raami tagumiste nurkade alla aluspukid. Kui te aluspukke ei kasuta, võib masin vajuda tahapoole ja põhjustada kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

W-2014-0895

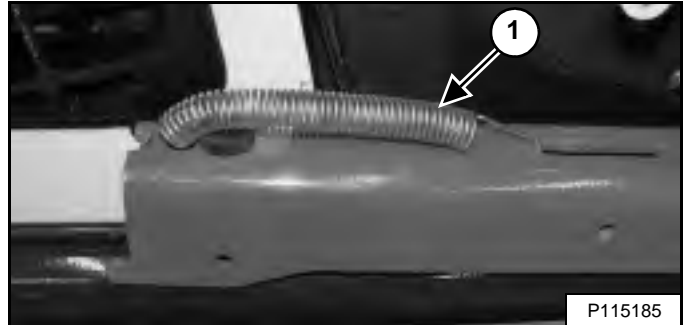
Joonis 174



Asetage laaduriraami taganurkade alla aluspukid (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 174].

Eemaldage tõsteseadme toe kinnitustihvti (2) küljest vedru (3). Toetage tõsteseadme tuge (1) [Joonis 174] käega ja eemaldage kinnitustihvt.

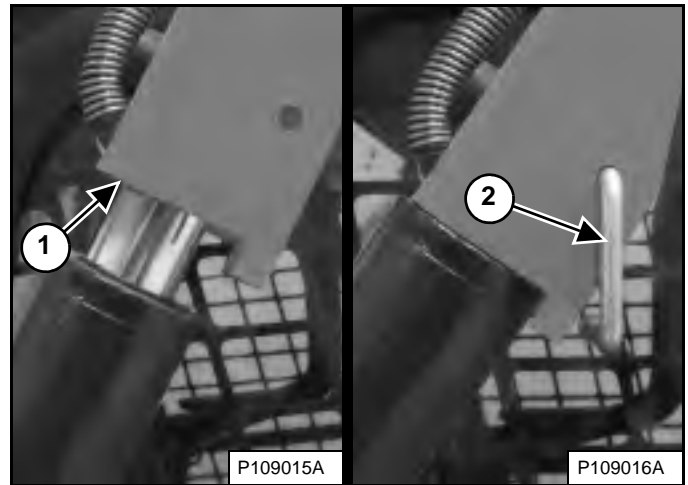
Joonis 175



Langetage tõsteseadme tugi tõstesilindri ülaosa peale. Ühendage vedru vaba ots (1) [Joonis 175] tõsteseadme toe külge selliselt, et see ei takistaks toe rakendamisel komponentide liikumist.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja langetage turvatõke. Käivitage mootor.

Joonis 176



Tõstke tõsteseadet, kuni tõsteseadme tugi langeb tõstesilindri varrele (1) [Joonis 176].

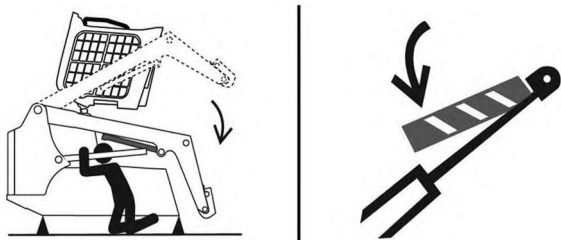
Langetage aeglaselt tõsteseadet, kuni tõsteseadme tugi jääb tõsteseadme ja tõstesilindri vahele.

Peatage mootor, tõstke juhiistme turvatõke üles, vabastage turvavöö ning veenduge, et tõste- ja kallutusfunktsioonid on välja lülitatud.

Paigaldage kinnitustihvt (2) [Joonis 176] tõsteseadme toe tagaosasse (silindrivarre all).

TÖSTESEADME TUGI (JÄRG)

Eemaldamine



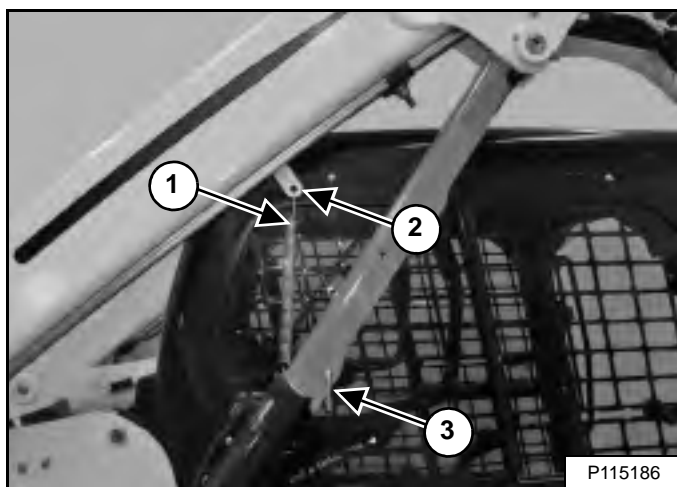
P-90328

ELUOHTLIKU OLUKORRA VÄLTIMINE

- Mis tahes hüdrauliliste torude, voolikute, ühenduste ja detailide lahutamine või lahtikeeramine või osade tõrge võib põhjustada tõsteseadme allalangemise.
- Hoidke ülestõstetud tõsteseadme alla jäävast alast eemale, kui seade ei ole toestatud heakskiidetud tõsteseadme toega. Kahjustuste korral asendage.

D-1009-0409

Joonis 177



P115186

Eemaldage tõsteseadme toe küljest kinnitustihvt (3) [Joonis 177].

Ühendage vedru (1) tõsteseadme toe küljest tõsteseadme all oleva kanduri (2) [Joonis 177] külge.

Istuge juhiistmele, kinnitage turvavöö ja langetage turvatõke. Käivitage mootor.

Joonis 178



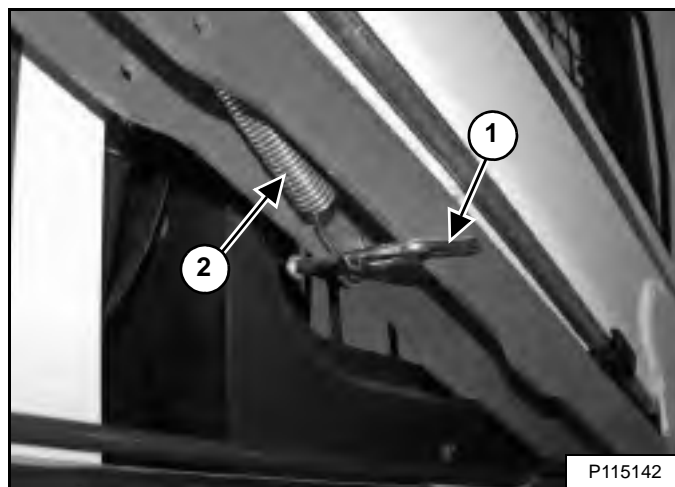
P115197

Kergitage veidi tõsteseadet. Vedru tõstab toe tõstesilindri vardalt [Joonis 178]. Langetage tõstehoovad lõpuni.

Peatage mootor, tõstke juhiistme turvatõke üles, vabastage turvavöö ning veenduge, et tõste- ja kallutusfunktsioonid on välja lülitatud.

Võtke vedru kanduri küljest lahti.

Joonis 179



P115142

Tõstke tõsteseadme tugiseadis hoiuasendisse ja pistke kinnitustihvt (1) läbi tõsteseadme toe ning kanduri. Ühendage vedru (2) [Joonis 179] kinnitustihvti külge.

Eemaldage aluspukid.

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM

Masin võib olla varustatud tagurdamise märguandega.

Kirjeldus

Tagurdamise märguanne kõlab, kui kasutaja viib mõlemad juhthoovad või juhtkangid tagumisse asendisse. Tagurdamise märguande käivitamiseks on vaja hüdrostaatilise ülekande puhul juhtseadiseid pisut tagurdusasendisse liigutada.

Ülevaatus

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Joonis 180



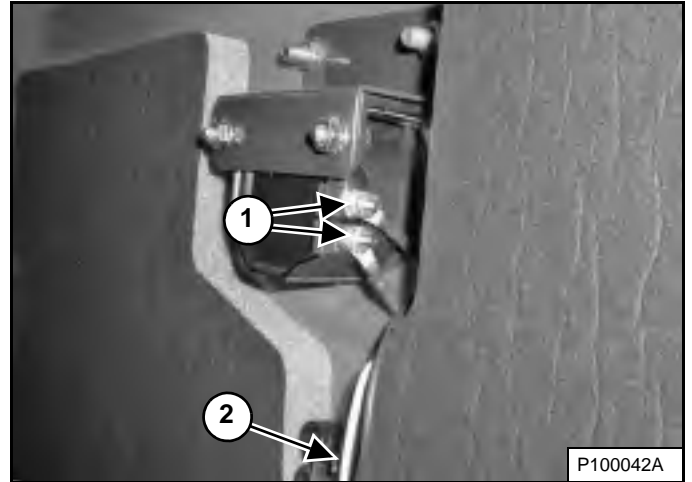
Veenduge, et tagurdamise märguande kleebis (1) ei ole kahjustatud ega kadunud [**Joonis 180**]. Vajadusel asendage uuega.

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatõke täiesti alla. Käivitage mootor. Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks). Vabastage seisupidur.

Viige mõlemad juhthoovad või juhtkang(id) tagumisse asendisse. Tagurdamise märguanne peab kõlama siis, kui mõlemad rattad või roomikud liiguvad tahapoole.

Tagurdamise märguande süsteem asub tagumise luugi sees.

Joonis 181



Veenduge, et tagurdamise märguande elektriühendused (1) [**Joonis 181**], juhtmekimp (2) [**Joonis 181**] ja lülitid (kui on olemas) (1) [**Joonis 182**] on korralikult kinni ning kahjustamata. Remontige kõik kahjustatud masinaosad või asendage uutega.

Kui tagurdamise märguande lüliti vajab seadistamist, (Vt Lüliti asendi seadistamine lk 145.)

TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM (JÄRG)

Lüliti asendi seadistamine

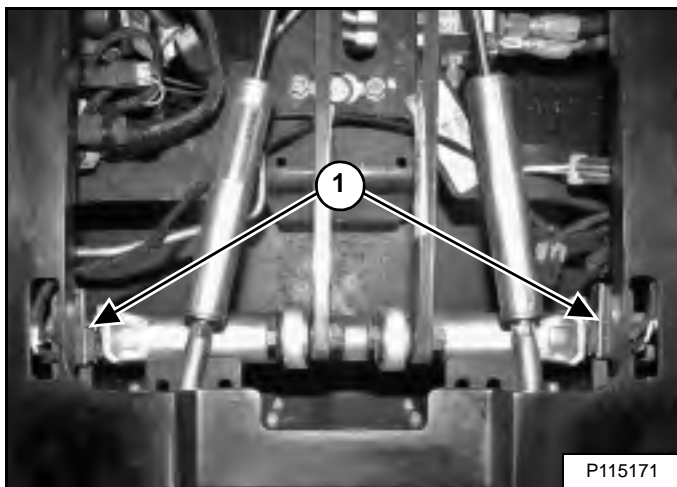
MÄRKUS. Juhtkangiga varustatud masinatel ei ole tagurdamise märguande lüliti ning seda ei saa seadistada. Kui tagurdamise märguande ei tööta, võtke ühendust oma Bobcati edasimüüjaga.

Tavaline juhtimine ja ACS (kui on olemas)

Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 147.)

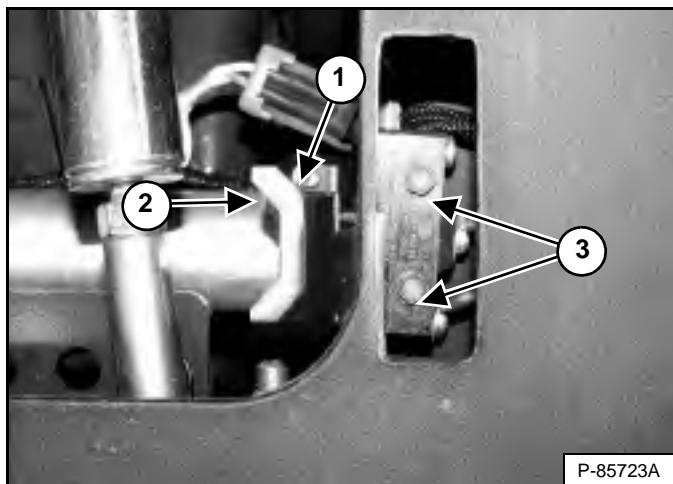
Liigutage juhthoovad neutraalasendisse.

Joonis 182



Tagasikäigu hoiatussignaali lülitid (1) [Joonis 182] paiknevad rooli nurkdetailide kõrval. Tagurdamise märguande probleemideta toimimiseks peavad mõlemad lülitid olema õigesti reguleeritud.

Joonis 183



Keerake lahti kruvid (3) [Joonis 183], millega on kinnitatud tagasikäigu hoiatussignaali lüliti. (Pildil vasakpoolne külg.)

Seadke tagasikäigu hoiatussignaali lüliti sellisesse asendisse, et rullik (1) puutuks lihtsalt vastu nurkdetaili (2) [Joonis 183], lüliti vedru kokku surumata.

Pingutage lüliti klambri küljes hoidvad kruvid (3) [Joonis 183] pingutusmomendini 1,0–1,4 Nm (9–12 naeljalga).

Korrake sama reguleerimistoimingut ka teise lüliti puhul.

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 148.)

Veenduge, et tagurdamise märguande süsteem toimib korralikult. (Vt Ülevaatus lk 144.)

JUHIKABIIN

Kirjeldus

Bobcati laaduri tavavarustusse kuulub juhikabiin, millel on ROPS-turvakaar, mis kaitseb juhti masina kaadumise korral, ja FOPS-turvakatus, mis kaitseb juhti kukkuvate esemete eest. Kaadumiskaitse tõhustamiseks peab juht alati kandma turvavööd.

Kontrollige kahjustuste esinemist kabiinil, kinnitustel ja raamil. Ärge kunagi muutke kabiini konstruktsiooni. Kahjustuste esinemise korral vahetage kabiin ja komponendid välja. Lisateavet varuosade kohta saate Bobcati edasimüüjalt.

ROPS – saadaval on ISO 3471 nõuetele vastav ROPS-turvakaar ja ISO3449 I ja II taseme nõuetele vastav FOPS-turvakatus.

Tase I

Kaitseb langevate telliste, väikeste betoonitükkide ja käest pillatud tööriistade eest (nt tee-, maastikukujunduse- ja ehitustöödel).

Tase II

Kaitseb langevate puude, kivide eest: ehitusplatsi ettevalmistamisel, lammutus- ja metsatöödel kasutatavatele masinatele.



HOIATUS

Keelatud on juhikabiini muutmine keevitamise, lihvimise, avade puurimise või täiendavate tööseadmete paigaldamise teel, v.a juhul, kui tööd teostatakse Bobcati juhiste kohaselt. Juhikabiini muutmine võib vähendada kabiini võimet kaitsta juhti masina kaadumise korral ja kabiinile kukkuvate objektide eest, põhjustades sellega võimalikke kehavigastusi või surma.

W-2069-0200

Kabiiniukse andur

Masin võib olla varustatud kabiiniukse anduriga.

Joonis 184



Kabiiniuksel on andur (1) [Joonis 184], mis avatud ukse korral blokeerib tõste- ja kallutusventiilid.

Joonis 185



Tuli LIFT AND TILT VALVE (tõste- ja kallutusventiil) (1) [Joonis 185] on KUSTUNUD, kui uks on suletud, süütelukk on keeratud asendisse RUN (töö), istme turvatõke on langetatud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on alla vajutatud.

Tuli LIFT AND TILT VALVE (tõste- ja kallutusventiil) (1) [Joonis 185] PÕLEB, kui uks on avatud, süütelukk on keeratud asendisse RUN (töö), istme turvatõke on langetatud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on alla vajutatud.

Ekraanil kuvatakse teade [DOOR] (uks) (2) [Joonis 185], kui uks on avatud, süütelukk on keeratud asendisse RUN (töö), istme turvatõke on langetatud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (vajutage laaduri käitamiseks) on alla vajutatud.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Tõstmine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

Parkige laadur tasasele pinnale. Langetage tõsteseade. Kui tõsteseade peab olema juhikabiini tõstmise ajal tõstetud, toestage see tõsteseadme toega. (Vt TÕSTESEADME TUGI lk 141.)

! HOIATUS

Enne kabiini või tõsteseadme hoolduseks ülestõstmist paigutage raami tagumiste nurkade alla aluspukid. Kui te aluspukke ei kasuta, võib masin vajuda tahapoole ja põhjustada kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

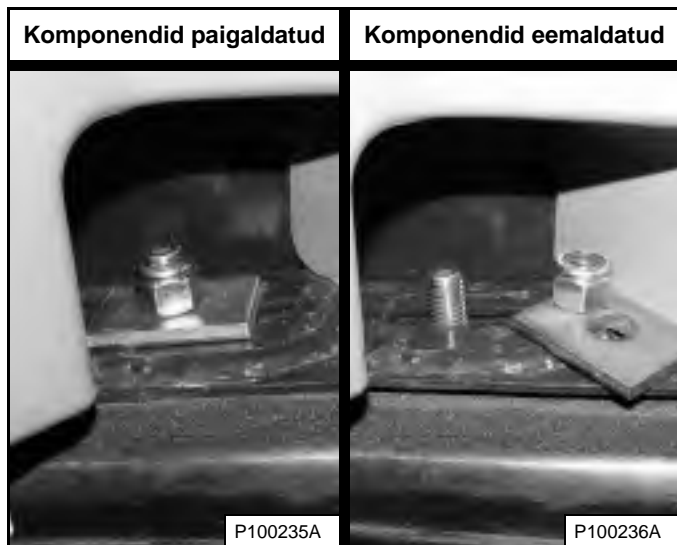
W-2014-0895

Figura 186



Asetage laaduri raami tagaosas alla aluspukid [Figura 186].

Joonis 187



Eemaldage mutrid ja seibid [Joonis 187] (mõlemalt küljelt) kabiini esinurkadest.



HOIATUS

KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESEADME VÕI TÕÕSEADME OOTAMATU LIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõnede masinate puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake **KINDLASTI** mootor.

Joonis 188



Tõstke kabiini aeglaselt käepidemetest ja põhjast [Joonis 188], kuni kabiin on ülasendis ja lukustusmehhanism rakendub.

JUHIKABIIN (JÄRG)

Juhikabiini langetamine

Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake alati mootor.

MÄRKUS. Hoidke kabiini langetamisel alati käepidemetest.

Joonis 189



Tõmmake juhikabiini põhjast allapoole, kuni kabiin toetub lukustusmehhanismile [Joonis 189].

MÄRKUS. Juhikabiini mass on suurem, kui selle varustusse kuulub lisavarustust ja tarvikuid, nt kabiini uks, kütte- ja kliimaseade. Sellistel puhkudel võib olla vaja juhikabiini veidi lukustusmehhanismist välja tõsta, et lukustusmehhanismi saaks vabastada.

! HOIATUS

KABIINI JA JUHTSEADISTE KOKKUPUUTUMISEST PÕHJUSTATUD LAADURI, TÕSTESADME VÕI TÕÖSEADME OOTAMATU LIIKUMAHAKKAMINE VÕIB PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI VÕI HUKKUMISE

- Enne kabiini tõstmist või langetamist **SEISAKE MOOTOR.**

W-2758-0908

MÄRKUS. Mõnede masinate puhul võib kabiini raam juhikabiini tõstmisel juhthoobade vastu puutuda. Enne juhikabiini tõstmist või langetamist seisake **KINDLASTI** mootor.

Toetage juhikabiini ja vabastage lukustusmehhanism (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 189]. Kui lukustusseade vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal. Langetage juhikabiin mõlema käega täielikult alla.

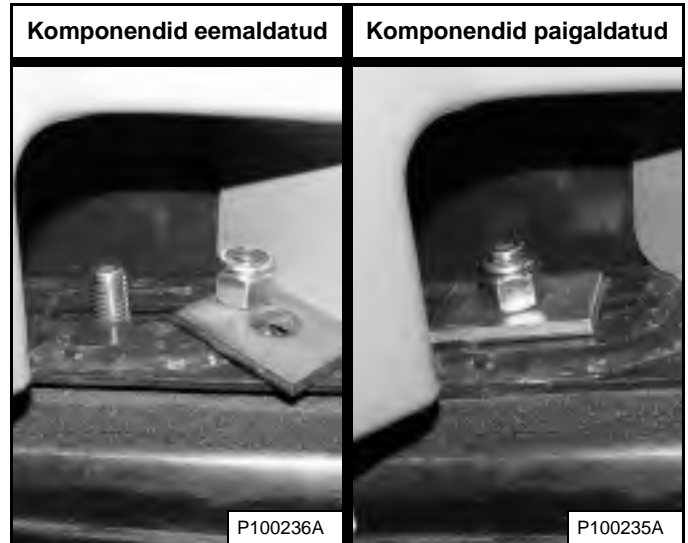
! HOIATUS

OHTLIK KOKKUPUUTEKOHT VÕIB TEKITADA KEHAVIGASTUSI

Kui lukustusriiv vabaneb, hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal.

W-2469-0803

Joonis 190



Paigaldage seibid ja mutrid (mõlemale poole) [Joonis 190].

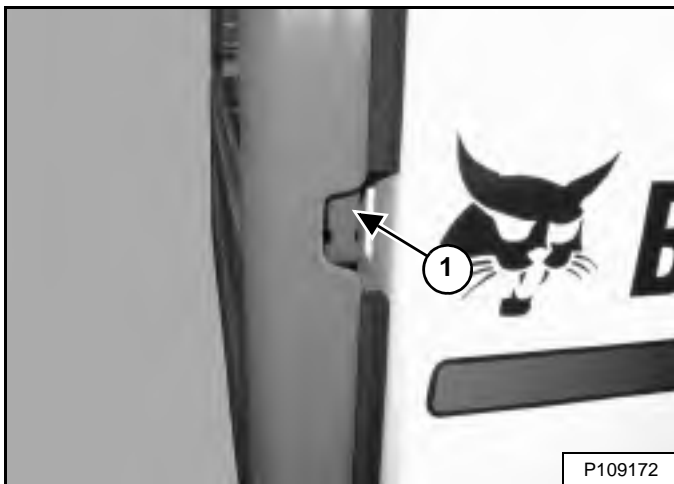
Pingutage mutrid momendini 54–61 Nm (40–45 naeljalga).

Eemaldage aluspukid.

TAGUMINE LUUK

Avamine ja sulgemine

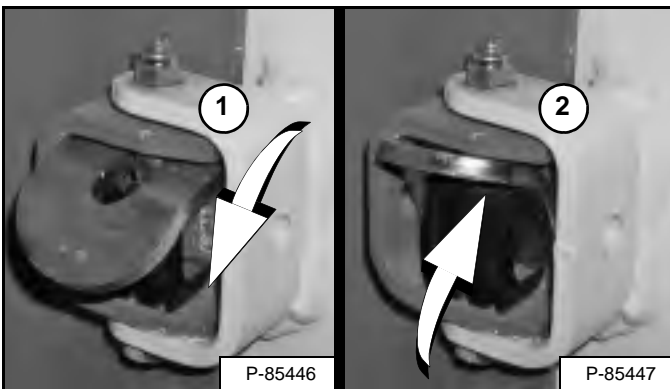
Joonis 191



Haarake tagaukse paremal küljel süvendis paiknevast riivpidemest (1) [Joonis 191] ja tõmmake seda. Avage tagumine luuk.

Tagumise luugi ülemisel hingel on riivmehhanism.

Joonis 192



Luugi hoidmiseks avatud asendis lukustage riiv asendisse (1). Luugi sulgemiseks tõstke riivi (2) [Joonis 192].

! HOIATUS

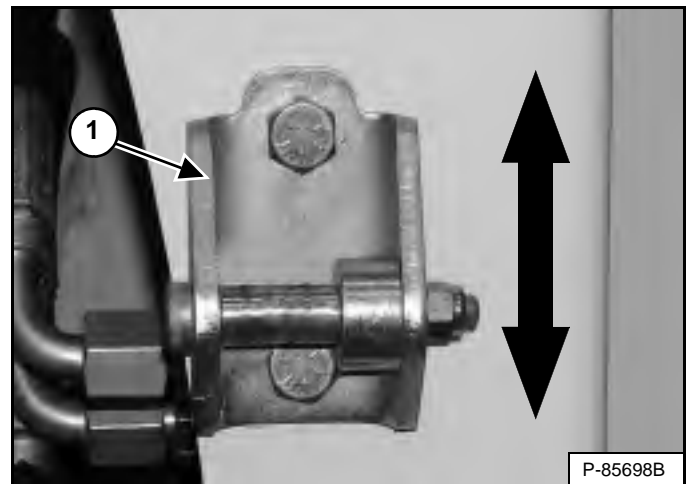
Hoidke tagumine luuk masina töö ajal suletuna. Vastasel korral võib luuk kõrvalisi isikuid tõsiselt vigastada.

W-2020-1285

Sulgege tagumine luuk.

Lukustusmehhanismi reguleerimine

Joonis 193



Ukse lukustusmehhanismi löökurit (1) [Joonis 193] saab nihutada üles või alla, et see oleks ukse lukustusmehhanismiga kohakuti.

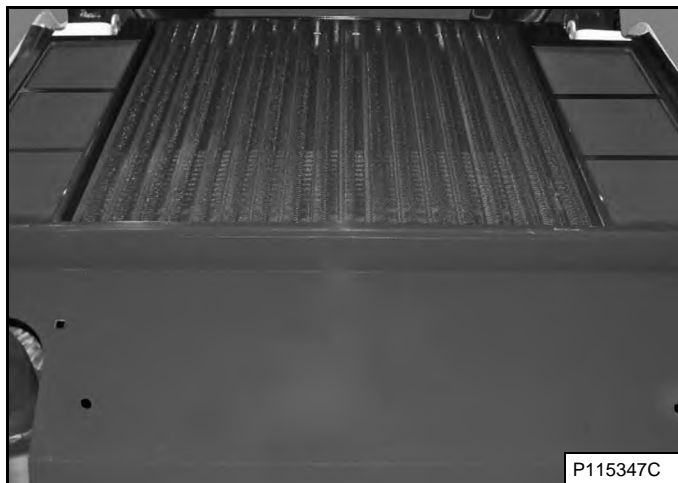
Enne laaduri kasutamist sulgege tagumine luuk.

TAGAVÕRE

Eemaldamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

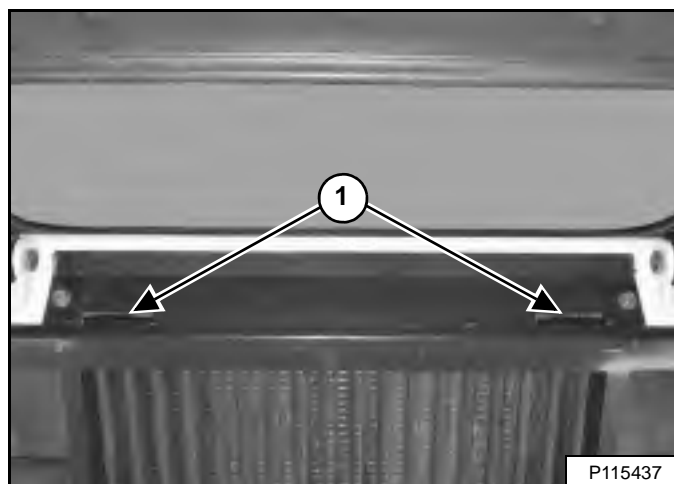
Joonis 194



Tõstke tagavõre üles ja tõmmake seda tahapoole, et see laadurilt eemaldada [**Joonis 194**].

Paigaldamine

Joonis 195



Tagavõre esiserval on kaks sakki, mis asetuvad laaduri raamis (1) [**Joonis 195**] olevatesse avadesse. Sisestage sakid avadesse ja langetage tagavõre.

Sulgege tagumine luuk.

SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE

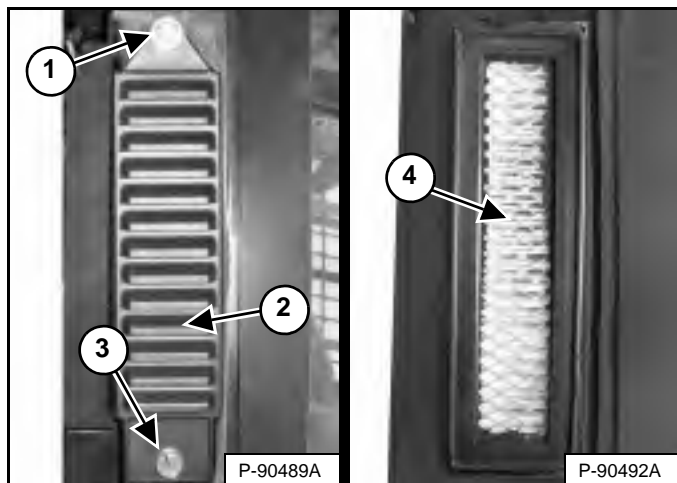
Masin võib olla varustatud küttesüsteemiga või soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseadmesüsteemiga.

Filtrid

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Välisõhu filtrid

Joonis 196



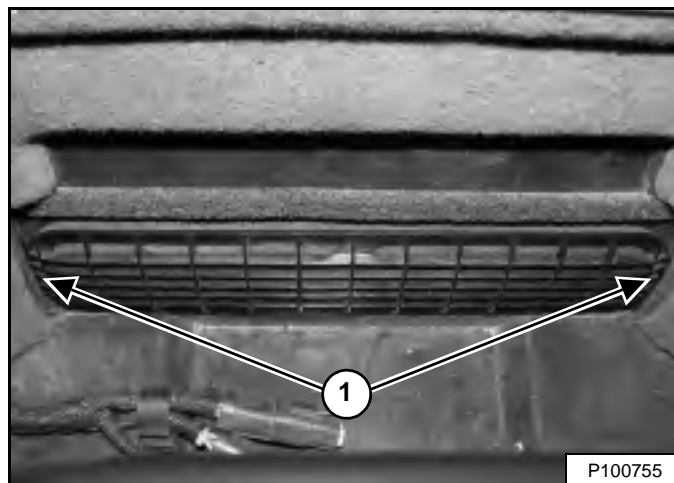
Välisõhu filtrid paiknevad juhikabiini välisküljel külgakende taga. (Näidatud parem pool) Eemaldage kinnituskrugi (3) ja filtrikate (2) [Joonis 196]. (Joonisel on tösteseade selguse mõttes üleval.)

MÄRKUS. Vabastage ülemise filtrikatte polt (1) [Joonis 196], et võimaldada kate eemaldamist ja paigaldamist, kui varustusse kuulub HEPA-filtri komplekt.

Puhastage filter (4) [Joonis 196] seda raputades või suruõhuga läbi puhudes. Seda toimingut võib rakendada korduvalt, enne kui filter välja tuleb vahetada. Paigaldage filter, filtrikate ja kinnituskrugi.

Taasringlusfilter

Joonis 197



Taasringlusfilter paikneb juhikabiinis juhiistme taga. Filtrikate on kinnitatud kolme klambriga. Tõmmake katet eemaldamiseks selle mõlemast otsast (1) [Joonis 197].

Puhastamiseks loputage filtrit veega või kasutage tolmuimejat. Ärge kasutage lahusteid.

Joondage filtrikattel olevad klambrid avadega ja lükake kate paika.

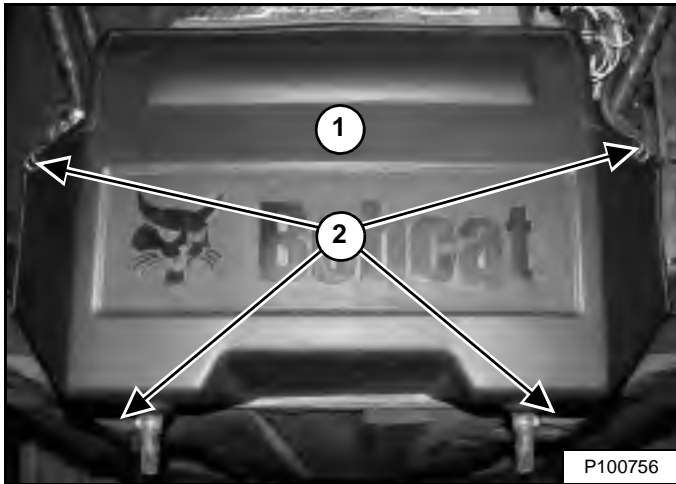
SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADME SÜSTEEM (JÄRG)

Kliimaseadme aurusti / kütte spiraalatoru

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

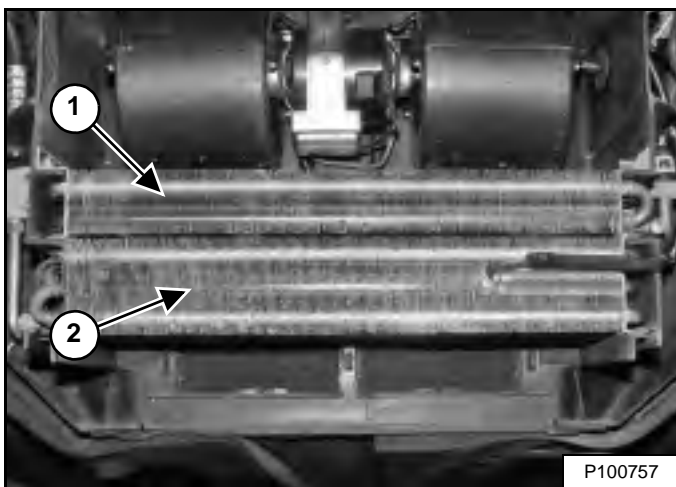
Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 147.)

Joonis 198



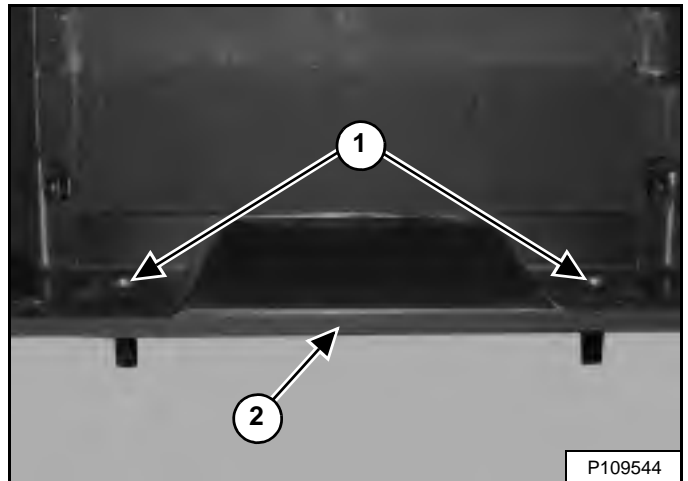
Avage katte riivid (2) ja eemaldage kate (1) [Joonis 198].

Joonis 199



Puhastage kütte spiraalatoru (1) ja aurusti (2) [Joonis 199] mustusest madalsurvelise õhu- või veejoaga.

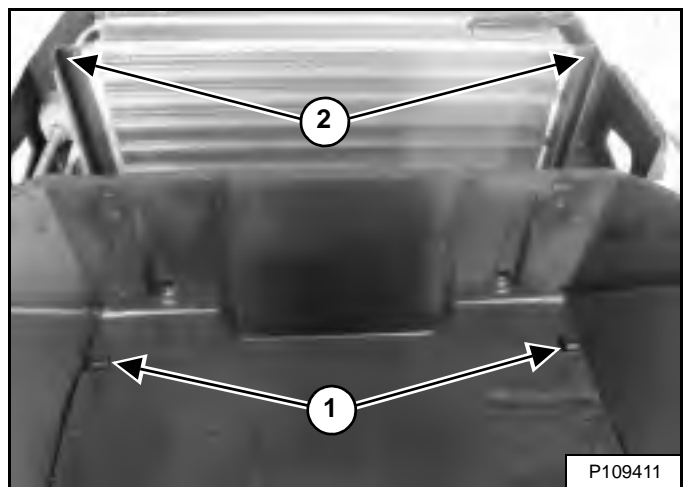
Joonis 200



Puhastage äravoolud (1) [Joonis 200] tagamaks, et need ei oleks mustusest ummistunud.

Veenduge, et katte tihendil (2) [Joonis 200] puuduvad murded ja rebendid. Veenduge, et tihend on kogu katte ulatuses korralikult kinnitatud. Asendustihendi saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Joonis 201



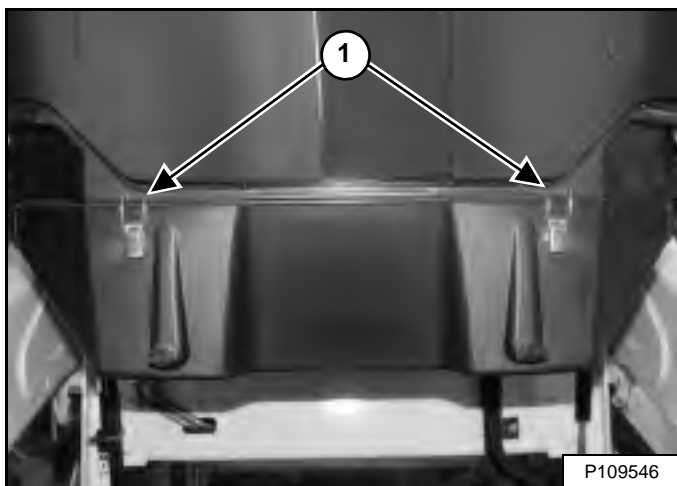
MÄRKUS. Kõrgendid (1) asetuvad katte paigaldamisel südamiku tugede (2) [Joonis 201] sisse. Kui need pole kohakuti, on kate deformeerunud.

SOOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADME SÜSTEEM (JÄRG)

Kliimaseadme aurusti / kütte spiraalitoru (järg)

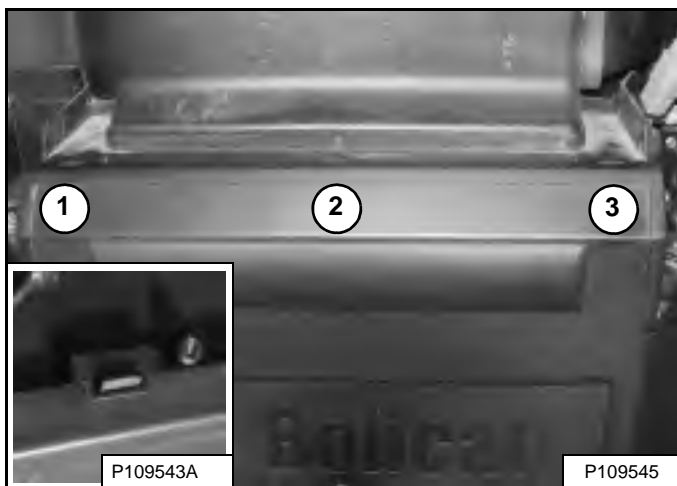
MÄRKUS. Katte vale paigaldamine võib tihendit kahjustada ja selle tagajärjeks võib olla HVAC komponendi töötõrge. Katte tihendi kahjustamise vältimiseks teostage kirjeldatud järjekorras järgmised toimingud.

Joonis 202



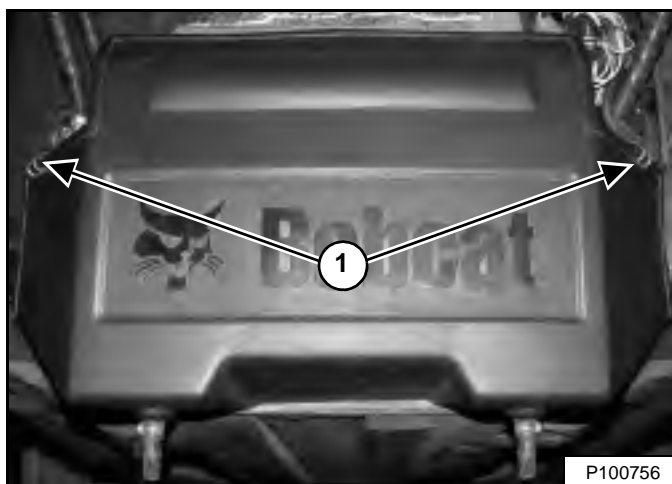
1. Hoidke katet paigal ja kinnitage kaks riivi (1) [Joonis 202].

Joonis 203



2. Lükake katet kolmest kohast (1, 2 ja 3) üles, kuni avad klõpsavad sakkidele. See on õigesti kinnitatud ava (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 203].

Joonis 204



3. Kinnitage kaks ülejäänud riivi (1) [Joonis 204].

MÄRKUS. Teostage põhjalik visuaalne kontroll veendumaks, et kate ja katte tihend ei ole deformeerunud. Kate peab olema kogu ulatuses sulgunud tihedalt ja ilma tühimiketa.

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 148.)

Kliimaseadme kondensaator

Kondensaator tuleb puhastada koos hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaatoriga. (Vt Puhastamine lk 164.)

Kliimaseadme määrimissüsteem

Laske kliimaseadmel töötada iga nädal umbes 5 minutit, et selle sisekomponente määrada.

Tõrkeotsing

Kui ventilaator ei tööta või kliimaseade ei lülitu sisse, kontrollige sulavkaitset. (Vt Kaitsmete ja releede asukoht/ tähistus lk 169.). Kui kliimaseadmest väljub külma õhu asemel soe õhk, on võib olla vaja lisada jahutusainet.

MOOTORI ÕHUPUHAСТИ

Filtrite vahetamine

Joonis 205



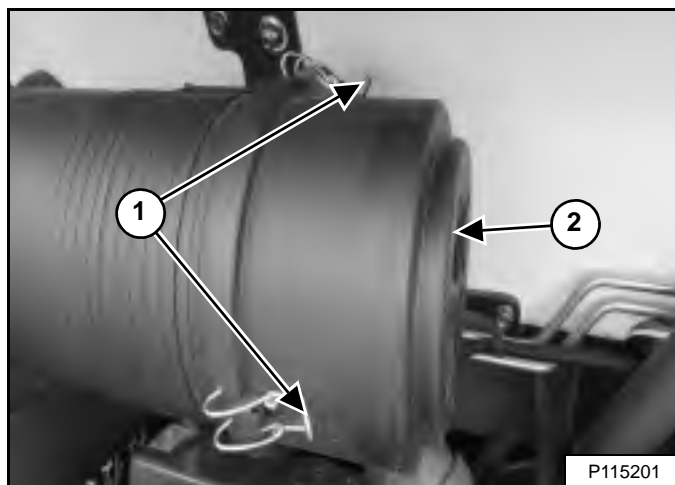
Vahetage filtreid ainult vajaduse korral. Hoolduse näidik (1) hakkab VILKUMA. Vajutage teabenuppu (3), kuni ekraanil kuvatakse teeninduskoodid. Kui filtrit on vaja vahetada, kuvatakse ekraanil (2) **[Joonis 205]** teeninduskood **[M0117]** (õhufiltri ummistus).

Asendage sisefilter igal teisel välisfiltri asenduskorral või vastavalt juhistele.

Välisfilter

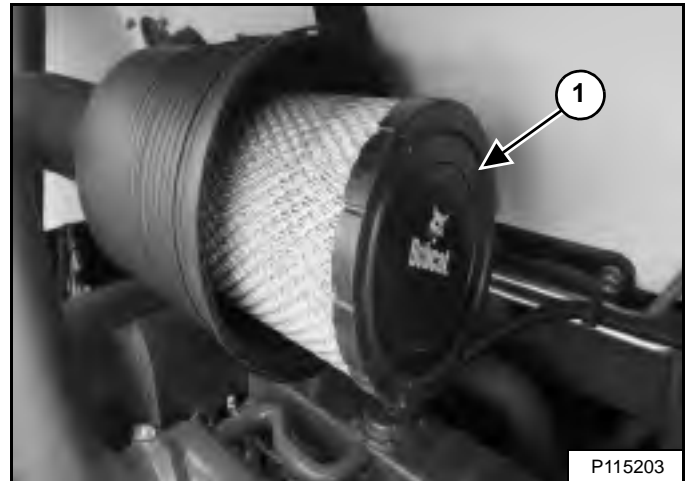
Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Joonis 206



Avage lukustusmehhanismid (1) ja eemaldage kate (2) **[Joonis 206]**. (Üks lukustusmehhanism ei ole fotol nähtav.)

Joonis 207



Eemaldage filter (1) **[Joonis 207]** ja kõrvaldage see kasutuselt.

MÄRKUS. Veenduge, filtrikorpus on porist ja prahist puhas. Veenduge, et tihendipinnad on puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus välisfilter. Suruge filtrit, kuni see puudutab korpuse põhja.

Paigaldage kate ja lukustage kolm riivi **[Joonis 206]**.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

MOOTORI ÕHUPUHASTI (JÄRG)

Filtrite vahetamine (järg)

Sisefilter

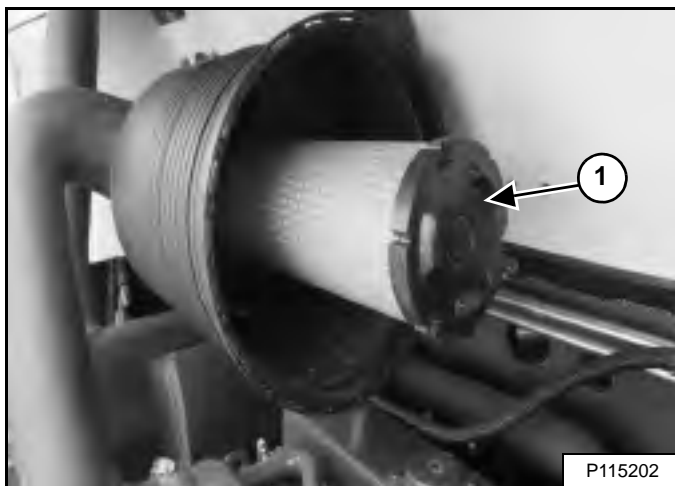
Sisefilter vahetage ainult järgmistel juhtudel.

- Vahetage sisefilter igal *teisel* välisfiltri vahetamisel.
- Pärast välisfiltri vahetamist käivitage mootor ja laske sel töötada täispööretel. Kui ekraanil kuvatakse endiselt teeninduskoodi [M0117] (õhufiltri ummistus), asendage sisefilter.

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Eemaldage kate [Joonis 206] ja välisfiltri element [Joonis 207].

Joonis 208



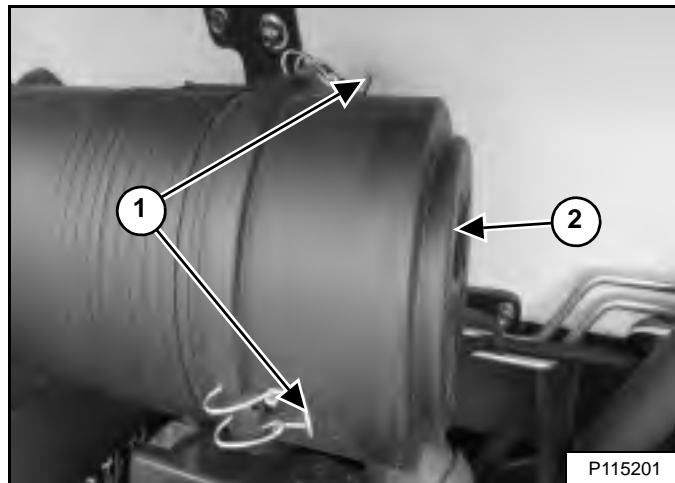
Eemaldage sisefilter (1) [Joonis 208].

MÄRKUS. Veenduge, filtrikorpust on porist ja prahist puhas. Veenduge, et tihendipinnad on puhtad. ÄRGE kasutage suruõhku.

Paigaldage uus sisefilter. Suruge filtrit, kuni see puudutab korpuse põhja.

Paigaldage välisfilter [Joonis 207].

Joonis 209



Paigaldage kate (2) ja lukustage kolm riivi (1) [Joonis 209]. (Üks lukustusmehhanism ei ole fotol nähtav.)

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

KÜTUSESÜSTEEM

Kütuse andmed

Selles masinas võib kasutada madala või ülimaldala väävlisisaldusega diislikütust. Madalaks loetakse väävlisisaldust alla 500 mg/kg (500 ppm). Ülimaldaks loetakse väävlisisaldust alla 15 mg/kg (15 ppm).

Kasutage ainult puhast ja kvaliteetset diislikütust (klass 1-D või 2-D).

Tabelis on toodud juhised ühe võimaliku segu kohta, mis peaks takistama kütuse geelustumist madalatel temperatuuridel.

TEMPERATUUR	KLASS 2-D	KLASS 1-D
Üle -9 °C (+15 °F)	100%	0%
Kuni -21 °C (-20,56 °F)	50%	50%
Alla -21 °C (-20,56 °F)	0%	100%

MÄRKUS. Oma piirkonna kohta soovitude saamiseks pöörduge kohaliku kütusetarnija poole.

MÄRKUS. Selles masinas tohib kasutada ka biodiislikütuse segu. Diislikütuse ja biodiislikütuse segu ei tohi sisaldada üle viie protsendi biodiislikütust, mis on segatud madala või ülimaldala väävlisisaldusega naftapõhise diislikütusega. Seda biodiislikütuse segu müüakse tavaliselt B5 diislikütuse segu nime all. B5 diislikütuse segu peab vastama standardite ASTM D975 (USA) või EN590 (EL) nõuetele.

Biodiislikütuse segu

Biodiislikütuse segul on ainulaadsed omadused, millega tuleb enne selle masinas kasutamist arvestada.

- Külmaes ilmastikutingimustes võivad kütusesüsteemi osad ummistuda ja käivitumise raskemaks muuta.
- Biodiislikütuse segu on suurepärase keskkond mikroobide paljunemiseks ning kütuse saastamiseks, mis võib tekitada korrosiooni ning kütusesüsteemi osade ummistumist.
- Biodiisliga kütusesegu kasutamine võib viia kütusesüsteemi osade enneaegsete riketeni, nagu nt ummistunud kütusefiltrid ning oksüdeerunud kütusetorud.
- Vajalikuks võivad osutada lühemad hooldusintervallid, nagu nt kütusesüsteemi puhastamiseks ning kütusefiltrite ja kütusetorude vahetamiseks.
- Rohkem kui viis protsenti biodiislikütust sisaldavate biodiislikütuse segude kasutamine võib mõjutada mootori tööiga ning põhjustada voolikute, torude, jugapumba ning tihendite oksüdeerumist.

Kui kasutate biodiislikütuse segusid, toimige järgmiste juhiste järgi.

- Veenduge, et kütusepaak oleks alati võimalikult täis, et vältida niiskuse kogunemist paaki.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kõvasti kinni.
- Biodiislikütuse segud võivad kahjustada värvitud pindu. Seega eemaldage värvitud pindadele tilkunud kütus kohe.
- Enne masina kasutamist laske iga päev kütusefiltrist välja kogu selles olev vesi.
- Ärge ületage mootoriõli vahetamise intervalle. Pikemad mootoriõli vahetusvälbad võivad mootorit kahjustada.
- Enne masina hoiundamist tühjendage kütusepaak, täitke see 100% naftapõhise diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

MÄRKUS. Biodiislikütuse segudel ei ole pikemaajalist stabiilsust ning neid ei tohiks säilitada rohkem kui 3 kuud.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusepaagi täitmine

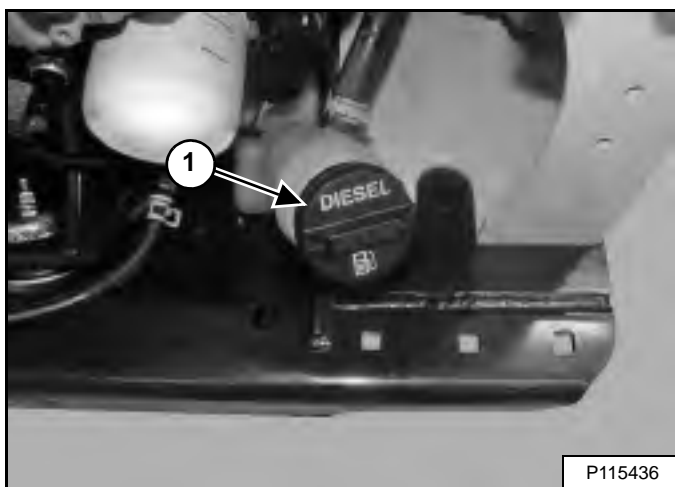
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda. **MITTE SUITSETADA!** Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0807

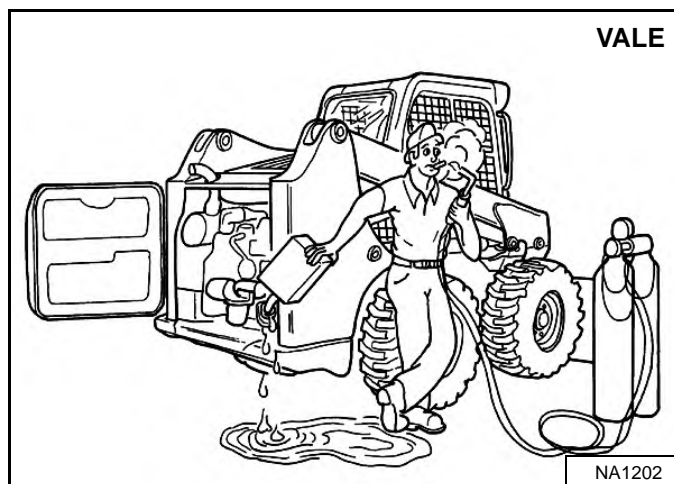
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 210



Eemaldage paagikork (1) [Joonis 210].

Joonis 211



Kasutage kütuse lisamisel puhtaid atesteeritud anumaid ja õigete andmetega kütust. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja pole lahtist tuld ega sädemeid. **MITTE SUITSETADA!** [Joonis 211].

Paigaldage ja pingutage kütusepaagi kork (1) [Joonis 210].

MÄRKUS. Kütusepaagi täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

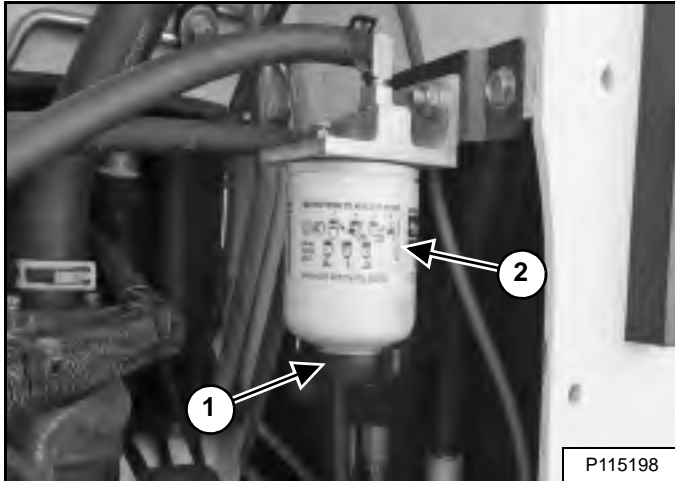
Kütusefiltrid

Vee eemaldamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 212



Keerake lahti tühjendusava (1) [Joonis 212] filtri alaosas ja laske filtrist vesi välja.

Keerake tühjendusava korralikult kinni.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Keeratava filtri vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Eemaldage kütusefilter (2) [Joonis 212].

Puhastage filtripõhja ümbrus. Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Asetage filter kohale ja keerake käega kinni.

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 160.)

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja laske sel üks minut töötada.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Kütusefiltrid (järg)

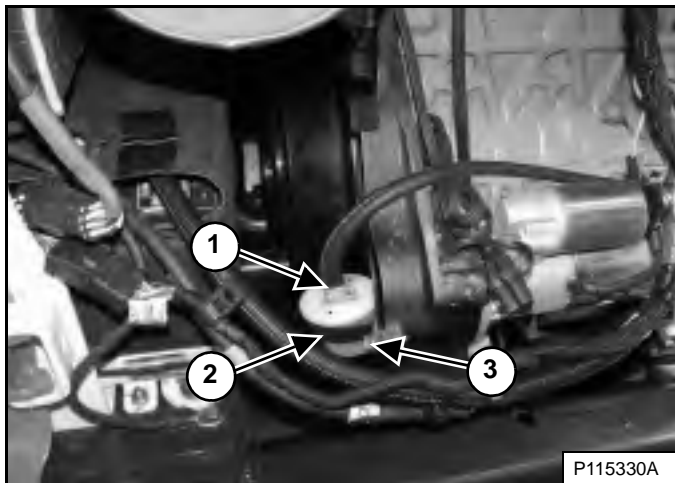
See masin võib olla varustatud süsteemisese kütusefiltriga.

Süsteemisese filtri vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 213



Lõdvendage veorihma katte polt (3) [Joonis 213].

MÄRKUS. Pigistage ülemine ja alumine voolik kokku, et vältida kütuse mahavoolamist, kui voolikud ühendatakse filtri küljest lahti.

Eemaldage ülemine ja alumine vooliku klamber (1) [Joonis 213] ning voolikud filtri küljest. (Alumist klambrit pole fotol näha.)

Eemaldage süsteemisese kütusefilter filtri klambrist (2) [Joonis 213].

Paigaldage uus filter klambrisse (2) ja pingutage veorihma katte polti (3). Paigaldage voolikud ja nende klambrit (1) [Joonis 213] filtrile. Eemaldage tööriistad, millega pigistasite ülemise ja alumise vooliku kokku.

Eemaldage kütusesüsteemist õhk. (Vt Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk 160.)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatusse või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja laske sel üks minut töötada.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Kui vedelik tungib naha sisse või silma, pöörduge kohe arsti poole, kes on tegelenud sellelaadsete vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

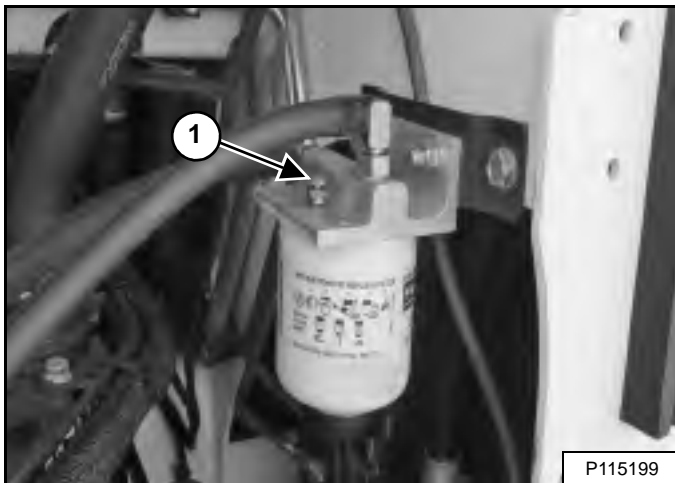
Pärast filtrite vahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb kütusesüsteemist eemaldada õhk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelema sarnaste vigastustega.

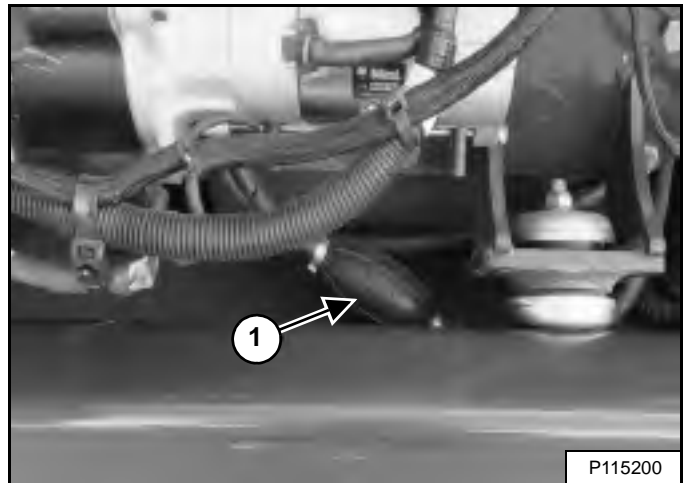
W-2072-ET-0909

Joonis 214



Avage õhutuskork (1) [Joonis 214] kütusefiltri alusel.

Joonis 215



Suruge käsipumpa (täiteballooni) (1) [Joonis 215], kuni avast tulev kütus ei sisalda enam õhumulle.

Sulgege õhutusava (1) [Joonis 214].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

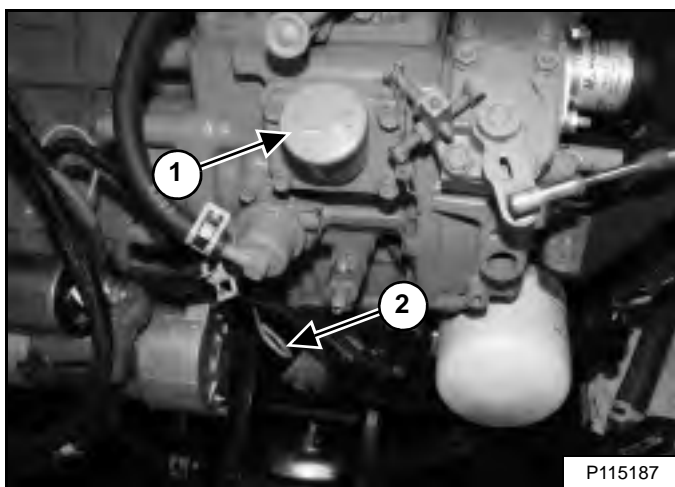
W-2103-0508

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

Mootoriõli taseme kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootoriõli taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Joonis 216



Parkige laadur tasasele pinnale. Seisake mootor. Avage tagumine luuk ja võtke välja mõõtevarras (2) [Joonis 216].

Õlitase peab olema mõõtevarda märkide vahel. Ärge lisage liiga palju õli.

Mootoriõli lisamiseks eemaldage õli täitekork (1) [Joonis 216].

HOIATUS

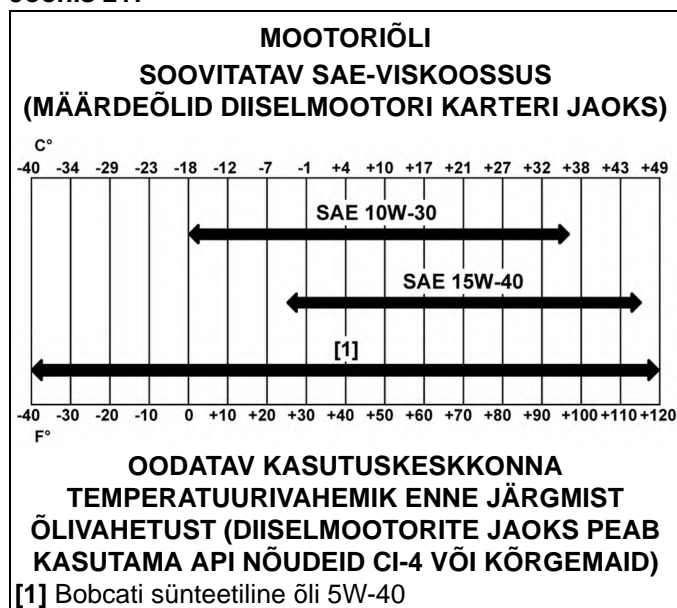
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Sulgege tagumine luuk.

Mootoriõli skeem

Joonis 217



Selles masinas on soovitatav kasutada Bobcati mootoriõlisid. Kui Bobcati mootoriõli ei ole saadaval, kasutage kvaliteetset mootoriõli, mis vastab vähemalt API CI-4 nõuetele või kõrgematele nõuetele [Joonis 217].

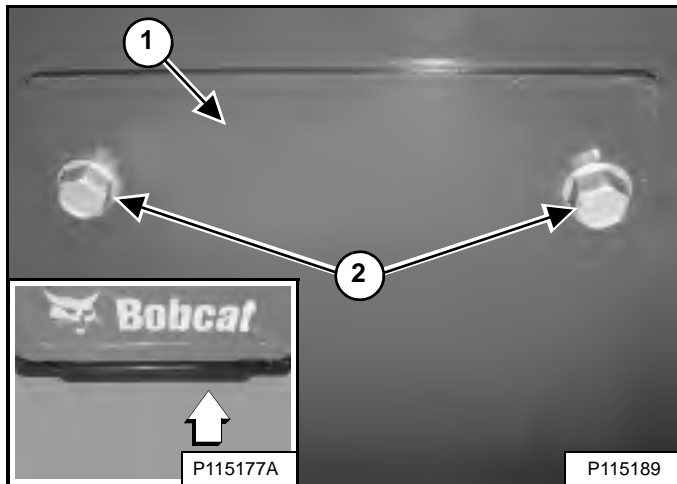
MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ning vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Käitage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab normaalse töötemperatuuri. Seisake mootor.

Joonis 218

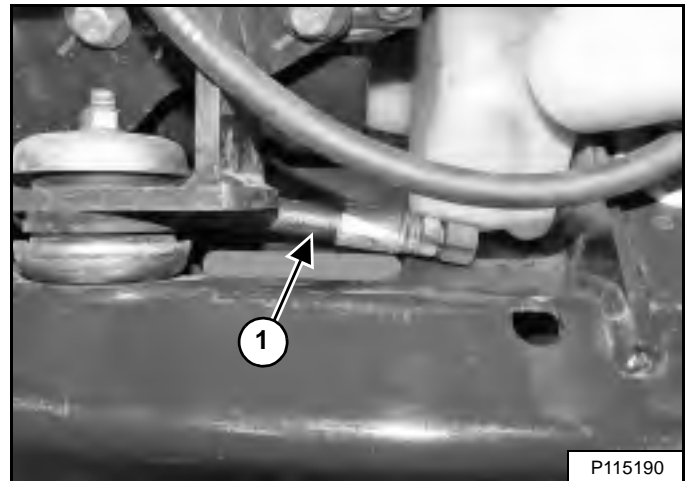


Õli tühendusvoolik paikneb laaduri tagaosas all oleva kate (1) taga (vt väiksemat joonist nurgas) **[Joonis 218]**.

Eemaldage üks kate kinnituspolt ja eemaldage teine polt (2) **[Joonis 218]**, et kate lahti keerata.

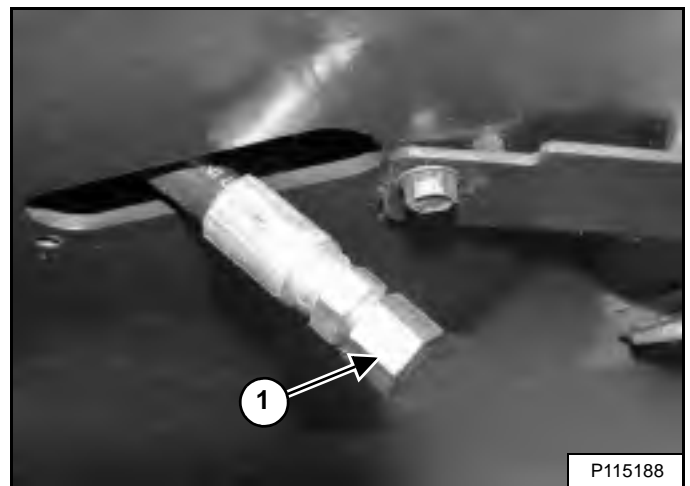
Avage tagumine luuk.

Joonis 219



Õli tühendusvoolik (1) **[Joonis 219]** paikneb kütusepaagi täitekorgi lähedal. Juhtige õli tühendusvoolik läbi ava.

Joonis 220



Eemaldage õli tühendusvooliku (1) **[Joonis 220]** tühendusvooliku küljest ja valage õli anumasse. Kasutatud õli taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Paigaldage tühendusava kork ja keerake see kinni **[Joonis 220]**.

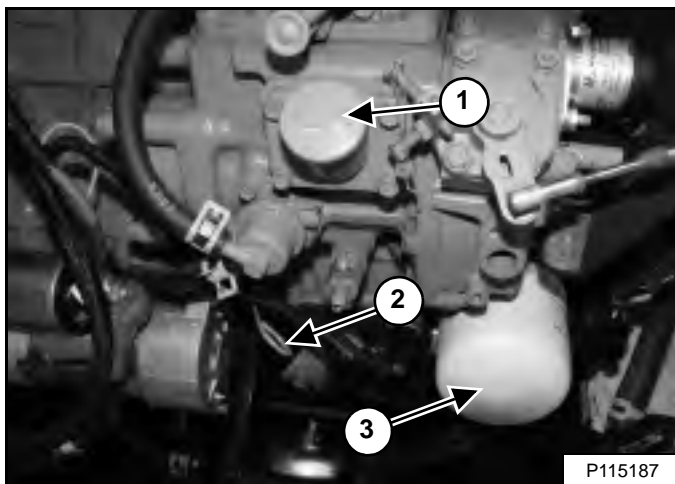
Pange õli tühendusvoolik tagasi selle hoiukohta **[Joonis 219]**.

Paigaldage kate ja kate kinnituspolt **[Joonis 218]**. Kinnitage mõlemad poldid.

MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM (JÄRG)

Õli ja filtri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Joonis 221



Eemaldage õlifilter (3) [Joonis 221] ja puhastage filtrialus.

Kandke uue filtri tihendile puhast õli, asetage uus filter kohale ja keerake käega kinni. Kasutage ainult Bobcati originaalfiltreid.

Eemaldage õli täitekork (1) [Joonis 221].

Valage õli mootorisse ja pange täitekork tagasi. (Vt Mahud lk 221.) Ärge lisage liiga palju õli.

Käivitage mootor ja laske sel mitu minutit töötada.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelema sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Kontrollige mõõtevardaga (2) [Joonis 221] õlitaset.

Lisage õli, nii et õlitase ulatuks mõõtevarda ülemise märgini. Asetage mõõtevarras oma kohale ja sulgege tagumine luuk.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

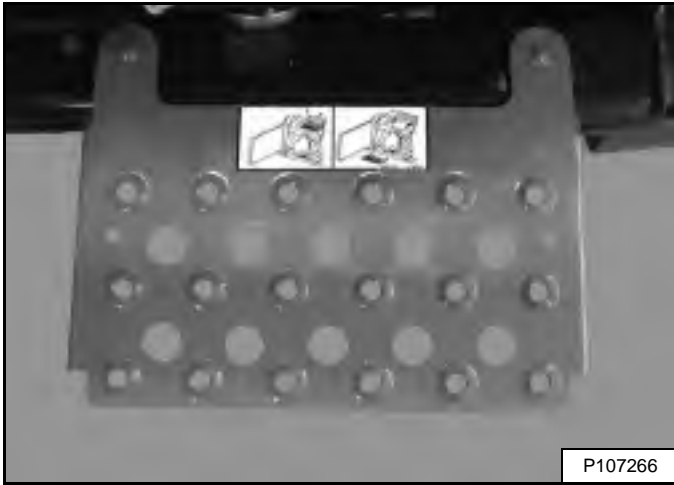
W-2103-0508

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

Jahutussüsteemi kontrollimine kord päevas aitab ennetada ülekuumenemist, tööomaduste halvenemist ja mootori kahjustamist.

Hooldusplatvorm

Joonis 222



Bobcati edasimüüjalt on võimalik hankida hooldusplatvorm **[Joonis 222]**, mis hõlbustab mootori jahutussüsteemi puhastamist.

Puhastamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ükskõik millise tingimuse esinemisel järgmistest tuleb silmavigastuste vältimiseks tingimata kanda kaitseprille.

- Kui vedelikud on rõhu all.
- Õhkupaisatav praht või lahtine materjal.
- Töötav mootor.
- Kasutatakse tööriistu.

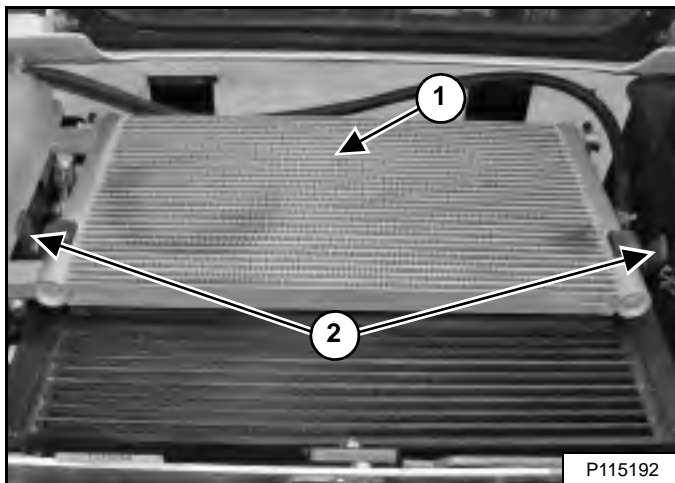
W-2019-0907

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (järg)

Kliimaseadmega laadurid

Joonis 223

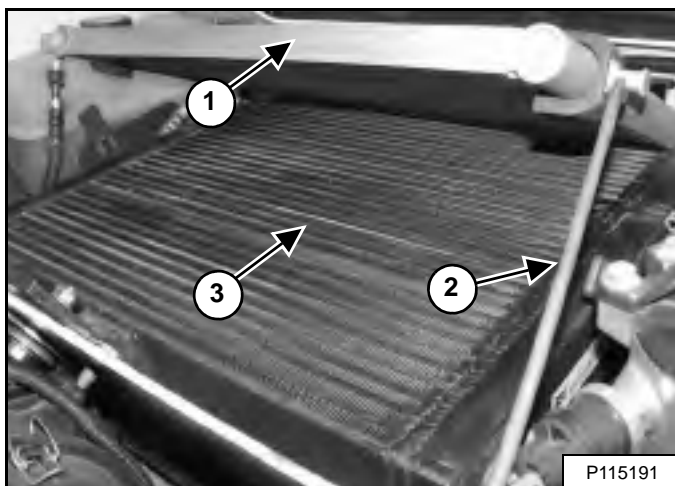


Puhastage kliimaseadme kondensaatori pealmist osa madalsurvelise õhu- või veejoaga (1) [Joonis 223].

Võtke lahti kaks kummipaela (2) [Joonis 223].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaator on kinnitatud hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaatori peale kinnitatud kahele avadega klambritele. Veenduge kliimaseadme kondensaatori tõstmisel ja langetamisel, et see on jätkuvalt klambritele kinnitatud.

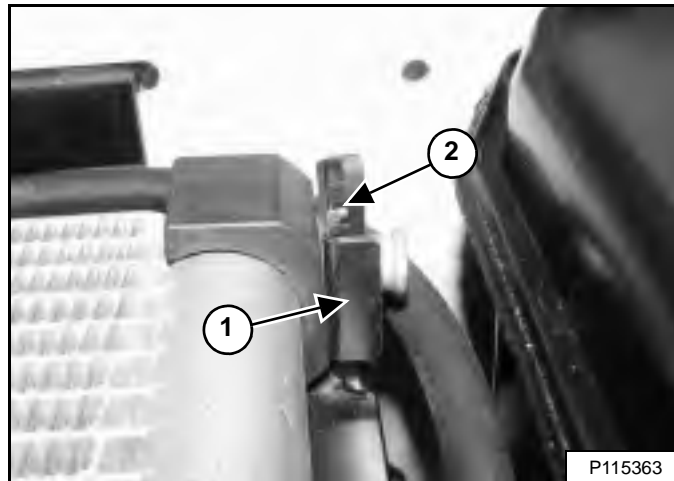
Joonis 224



Pöörake kliimaseadme kondensaator (1) üles ja keerake tugilatt (2) oma kohale. Puhastage hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaator (3) [Joonis 224] pealt madalsurvelise vee- või õhujoaga.

Pange tugilatt tagasi hoiuasendisse ja langetage kliimaseadme kondensaator.

Joonis 225



Veenduge, et kliimaseadme kondensaator on kinnitatud kahele avadega klambritele (2) [Joonis 225]. (Pildil parempoolne külge.)

Veenduge, et hoidikud (1) on õigesti kinnitatud kahele avadega klambri (2) [Joonis 225] peale. (Pildil parempoolne külge.)

Kinnitage kaks kummipaela [Joonis 223].

MÄRKUS. Kliimaseadme kondensaatori saab pärast hoidikute eemaldamist kahelt avadega klambrit üles tõsta. Nii saab hüdraulikavedeliku jahutile ja radiaatorile puhastamiseks paremini juurde pääseda.

MÄRKUS. Olge kliimaseadme kondensaatori eemaldamisel ja paigaldamisel ettevaatlik, et kliimaseadme kondensaator ei kukuks hüdraulikavedeliku jahutile ja radiaatorile ega kahjustaks selle ribisid.

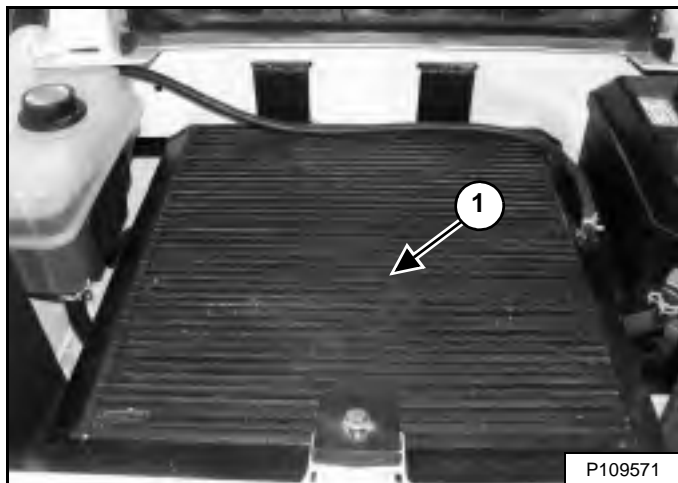
Liigu edasi jaotisele *Kõik laadurid*. (Vt *Kõik laadurid* lk 166.)

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Puhastamine (järg)

Kliimaseadmeta laadurid

Joonis 226



Puhastage hüdraulikavedeliku jahuti ja radiaator (1) [Joonis 226] pealt madalasurevelise vee- või õhujoaga.

Kõik laadurid

Kontrollige, ega jahutussüsteem ei leki.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

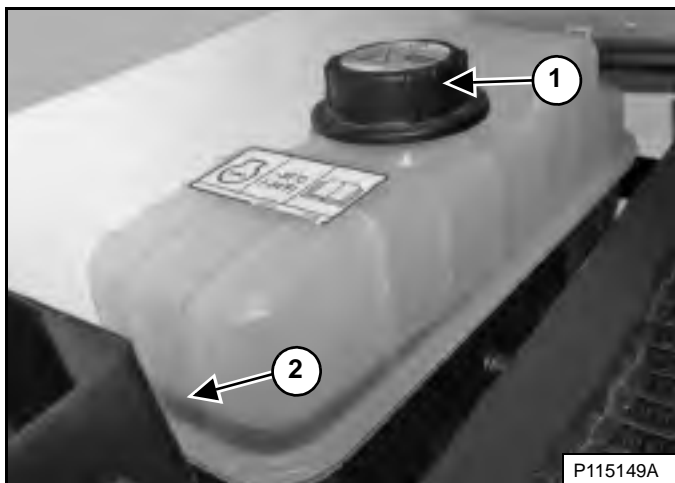
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Joonis 227



Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma ülemise ja alumise tasememärgise (2) [Joonis 227] vahele.

MÄRKUS. Tarnimisel on laaduri jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (lilla). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Jahutussüsteemis oleva propüleenglükooli seisundit saab kontrollida refraktomeetriga.

! HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Enne jahutusvedeliku lisamist seisake mootor ja laske sel jahtuda, vastasel juhul võite saada põletusi.

W-2106-0907

Eemaldage jahutusvedeliku lisamiseks jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 227].

Temperatuuril -37 °C (-34 °F) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleenglükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA gallon propüleenglükooli ja 3,5 kvarti vett.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST
Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks alati õige.

Antifriisi liialt suur osakaal vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib mootori enneaegselt rikkuda.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külmakindlus.

Lisage ainult eelnevalt valmis segatud segu. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku paaki valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli), kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi ülemise märgiseni [Joonis 227].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork [Joonis 227].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

Jahutusvedeliku väljalaskmine ja vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)



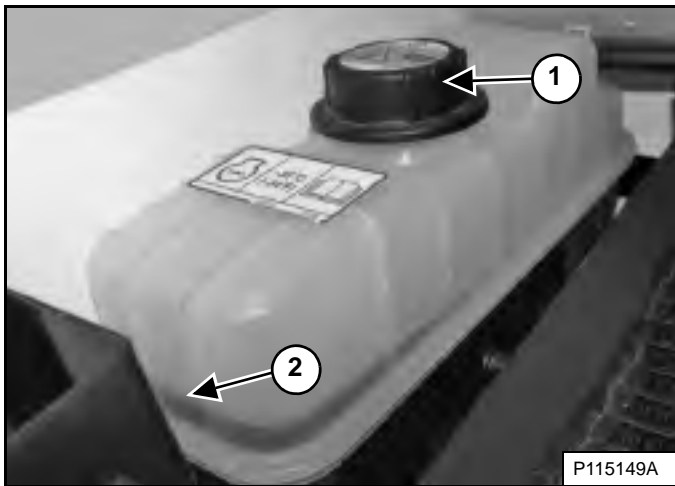
HOIATUS

VIGASTUSTE VÄLTIMINE

Ärge avage mootori jahutusvedeliku korki kuuma mootoriga. Võite saada raskeid põletusi.

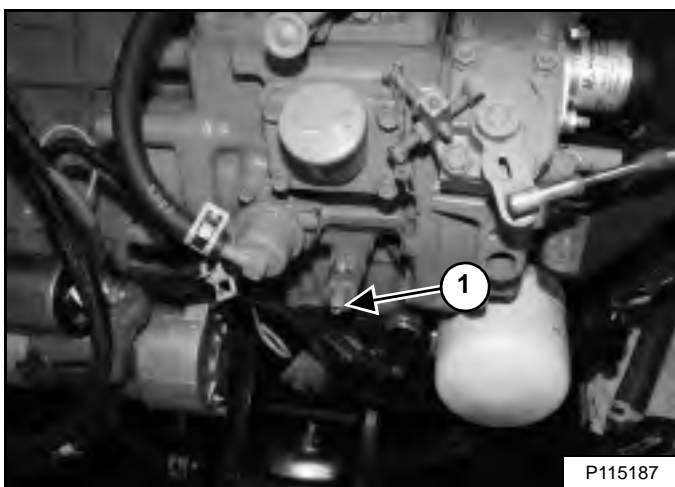
W-2607-0804

Joonis 228



Eemaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 228].

Joonis 229



Kinnitage voolik õlitäitekorgi all asuva jahutusvedeliku tühjendusventiili (1) [Joonis 229] külge. Avage ventiil ja koguge jahutusvedelik anumasse.

Sulgege ventiil ja eemaldage voolik.

Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Segage uus jahutusvedelik valmis eraldi mahutis. (Vt Mahud lk 221.)

Temperatuuril $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$) pakub piisavat kaitset külmumise eest vedelik, mis sisaldab 5 l propüleenglükooli ning 4,4 l vett **VÕI** 1 USA gallon propüleenglükooli ja 3,5 kvarti vett.

TÄHTIS

VÄLTIGE MOOTORI KAHJUSTAMIST

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks alati õige.

Antifriisi liialt suur osakaal vähendab jahutussüsteemi efektiivsust ja võib mootori enneaegselt rikkuda.

Liiga vähese antifriisi korral väheneb mootori sisekomponente kaitsvate lisandite hulk, langeb keemistemperatuur ja nõrgeneb mootori külmakindlus.

Lisage ainult eelnevalt valmis segatud segu. Lahjendamata kontsentreeritud antifriisi lisamine süsteemi võib mootori enneaegselt rikkuda.

I-2124-0497

Lisage jahutusvedeliku paaki valmissegatud jahutusvedelikku (47% vett ja 53% propüleenglükooli), kuni jahutusvedeliku tase tõuseb paagi alumise märgiseni (2) [Joonis 228].

Paigaldage jahutusvedeliku täitekork (1) [Joonis 228].

MÄRKUS. Jahutusvedeliku täitekorki tuleb pingutada klõpsatuse kostumiseni.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

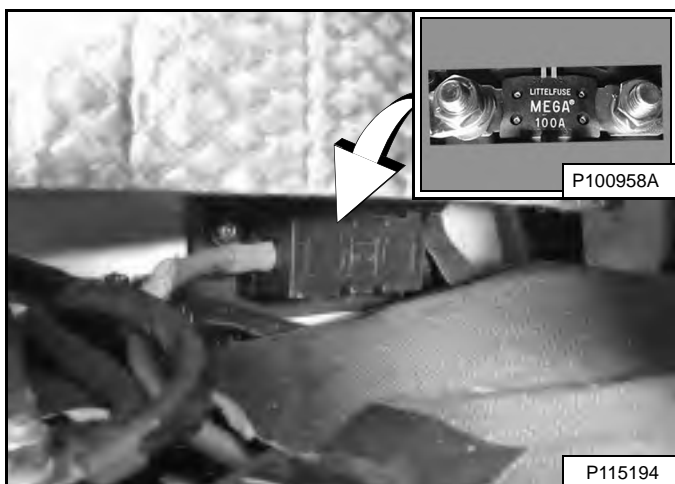
Käitage mootorit, kuni jahutusvedelik saavutab normaalse töötemperatuuri. Seisake mootor.

Kui mootor on jahtunud, kontrollige jahutusvedeliku taset. Vajadusel lisage jahutusvedelikku. (Vt Jahutusvedeliku kontrollimine ja lisamine lk 167.)

ELEKTRISÜSTEEM

Kirjeldus

Joonis 230



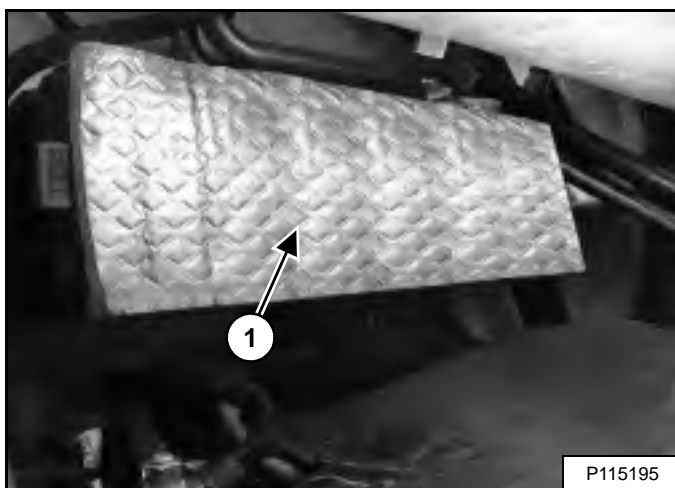
Laaduril on 12 V elektrisüsteem, kus massiga on ühendatud miinusklemm; laadimine toimub vahelduvvoolugeneraatoriga.

Elektrisüsteem on kaitstud paneelis asuvate sulavkaitsmetega ja mootoriruumis aku kohal asuva 100 A peakaitsmega (vt väiksemat joonist nurgas) [Joonis 230].

Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse korral. Enne mootori taaskäivitamist tuleb leida ülekoormuse tekkimise põhjus.

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus

Joonis 231



Elektrisüsteem on ülekoormuse eest kaitstud sulavkaitsmetega, mis asuvad kaitsmepaneelil kate all (1) [Joonis 231]. Eemaldage kaitsmepaneel mõlemast otsast tõmmates.

Kaitsmepaneeli siseküljel oleval sildil on toodud sulavkaitsmete/releede asukohad ja kaitsmete nimivoolutugevused.

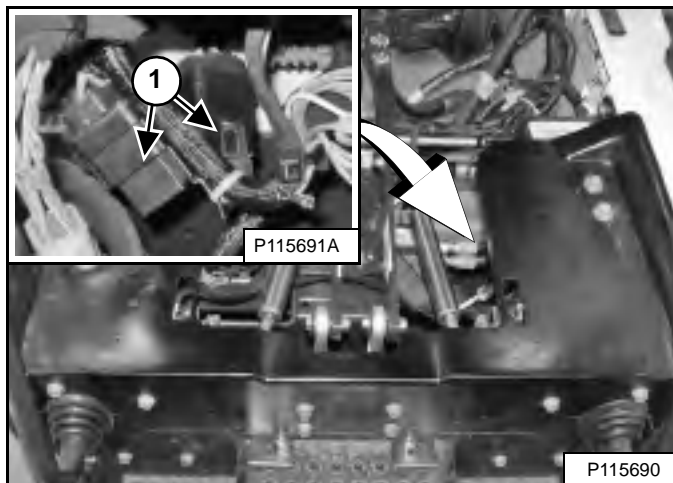
Joonis 232



Joondage kaitsmepaneeli kate taga olevad klambrid kaitsmepaneelis olevate avadega (1) [Joonis 232] ja lükake kate paika.

Tabel näitab täpsemalt nimivoolutugevusi ja vooluringe, mida iga kaitse ja rele mõjutab. (Vt Joonis 234 lk 170.) või (Vt Joonis 235 lk 171.).

Joonis 233

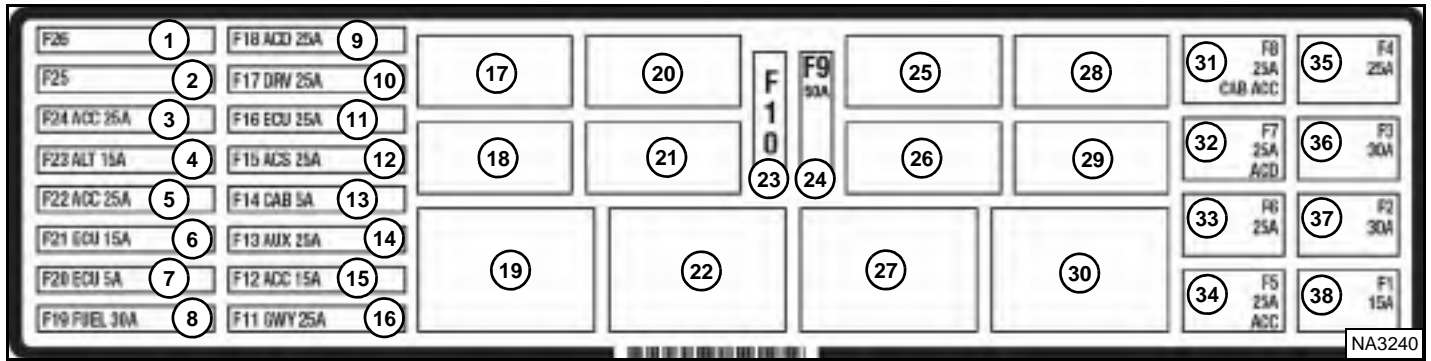


(Uuemad mudelid) - Kaks laaduri tulede releed (1) [Joonis 233] asuvad juhikabiini all laaduri vasakul küljel. Releede juurde pääsemiseks seisake masin ja tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 147.)

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus (järg)

Joonis 234



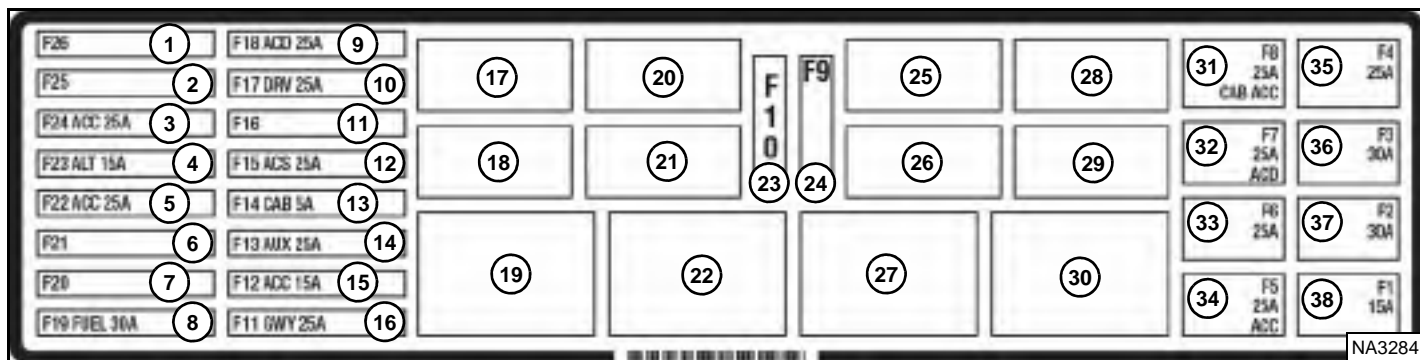
Allolev tabel puudutab vanemaid, releedega mudelid asendis 25 ja 28. Sulavkaitsme asukoht ja nimivoolutugevused on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 234]. Releesid tähistab tulbas AMP olev täht „R”.

ÜKSUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜKSUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜKSUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP
1		Ei ole kasutusel	--	14		Tööseadme juhtseadis	25	27		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	R
2		Ei ole kasutusel	--	15		Kopa asend	15	28		Esituled	R
3		Kabiini tarvikute toide	25	16		Bobcati juhtseadis	25	29		Tagatuled	R
4		Generaator	15	17		Starter	R	30		Toite lülitus	R
5		Tarvikud ja eesmine signaal	25	18		Ei ole kasutusel	--	31		Toite lülitamine kabiinist	25
6		Ei ole kasutusel	--	19		Veojõud	R	32		Toite lülitus	25
7		Ei ole kasutusel	--	20		Ei ole kasutusel	--	33		Klaasipuhasti/ aknapesur	25
8		Kütusesulgur	30	21		Ei ole kasutusel	--	34		Lülitustoide ja tagurdamise märguanne	25
9		Tööseadmed	25	22		Hõõgküünlad	R	35		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	25
10		Veokontroller ja tagurdamise märguanne	25	23		Ei ole kasutusel	--	36		Veojõud	30
11		Ei ole kasutusel	--	24		Ei ole kasutusel	--	37		Esituled	30
12		ACS-i juhtseadis	25	25		Esituled	R	38		Tagatuled	15
13		Toite lülitamine kabiinist	5	26		Kütusesulgur	R				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Kaitsmete ja releede asukoht/tähistus (järg)

Joonis 235



Allolev tabel puudutab uuemaid, releedeta mudelid asendis 25 ja 28. Sulavkaitsme asukoht ja nimivoolutugevused on toodud allolevas tabelis ja kleebisel [Joonis 235]. Releesid tähistab tulbas AMP olev täht „R”.

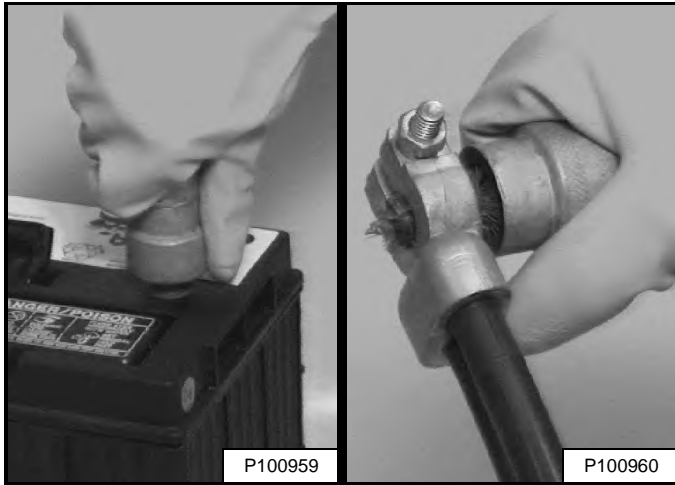
ÜKSUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜKSUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP	ÜKSUS	TÄHIS	KIRJELDUS	AMP
1		Ei ole kasutusel	--	14		Tööseadme juhtseadis	25	27		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	R
2		Ei ole kasutusel	--	15		Kopa asend	15	28		Ei ole kasutusel	--
3		Kabiini tarvikute toide	25	16		Bobcati juhtseadis	25	29		Tagatuled	R
4		Generaator	15	17		Starter	R	30		Toite lülitus	R
5		Tarvikud ja eesmine signaal	25	18		Ei ole kasutusel	--	31		Toite lülitamine kabiinist	25
6		Ei ole kasutusel	--	19		Veojõud	R	32		Toite lülitus	25
7		Ei ole kasutusel	--	20		Ei ole kasutusel	--	33		Klaasipuhasti/aknapesur	25
8		Kütusesulgur	30	21		Ei ole kasutusel	--	34		Lülitustoide ja tagurdamise märguanne	25
9		Tööseadmed	25	22		Hõõgküünlad	R	35		Küttesüsteem / soojendus-, ventilatsiooni- ja kliimaseade	25
10		Veokontroller ja tagurdamise märguanne	25	23		Ei ole kasutusel	--	36		Veojõud	30
11		Ei ole kasutusel	--	24		Ei ole kasutusel	--	37		Esituled	30
12		ACS-i juhtseadis	25	25		Ei ole kasutusel	--	38		Tagatuled	15
13		Toite lülitamine kabiinist	5	26		Kütusesulgur	R				

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku hooldamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Joonis 236



Akukaablid peavad olema puhtad ja korralikult ühendatud [**Joonis 236**].

Elektrolüüdijääke ja korrosioonisaadusi saab akult ja kaablitelt eemaldada söögisooda (naatriumbikarbonaadi) vesilahusega.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajadusel lisage destilleeritud vett.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Käivitusaku kasutamine (sundkäivitus)

Kui mootor ilma käivitusakuta ei käivitu, OLGE ETTEVAATLIK! Üks inimene peab istuma juhiistmel ja teine ühendama akukaableid.

Süütelukk peab olema asendis STOP (seiskamine). Käivitusaku pinge peab olema 12 V.

! HOIATUS

AKUST ERALDUV GAAS VÕIB PLAHVATADA
JA PÕHJUSTADA RASKEID KEHAVIGASTUSI
VÕI SURMA

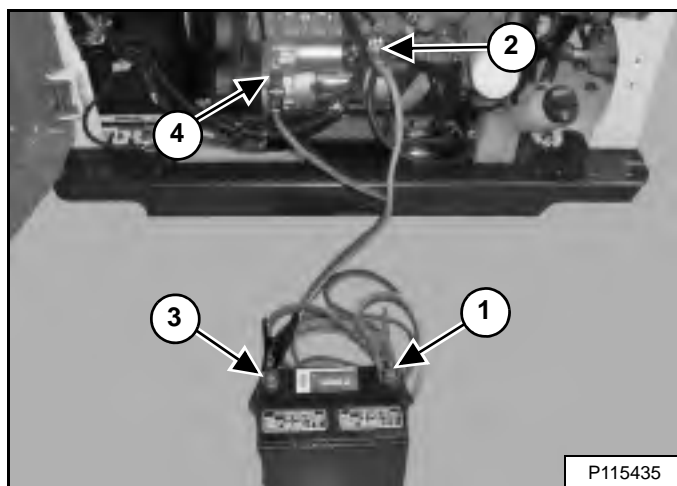
Akude käsitlemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. *Käivitusakut kasutades* ühendage viimasena masina raami külge miinuskaabel.

Ärge kasutage käivitusakut ega laadige akut, kui see on külmunud või kahjustatud. Soojendage aku enne akulaaduriga ühendamist temperatuurini 16 °C (60 °F). Enne kaablite ühendamist või lahtivõtmist lülitage akulaadur välja ja lahutage toitevõrgust. Lisaaku kasutamisel, akude laadimisel või testimisel ärge kummarduge aku kohale.

W-2066-0910

Avage tagumine luuk.

Joonis 237



Ühendage esimene kaabel (1) käivitusaku plussklemmi (+) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (2) **[Joonis 237]** mootori starteri plussklemmi (+) külge.

Ühendage teine kaabel (3) käivitusaku miinusklemmi (-) külge. Ühendage sama kaabli teine ots (4) **[Joonis 237]** mootoriga.

Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE lk 98.)

Kui mootor on käivitunud, eemaldage esimesena kere küljest miinuskaabel (-) (4). Järgmisena eemaldage kaabel plussklemmi küljest (2) **[Joonis 237]**.

Eemaldage kaablid käivitusaku küljest.

Sulgege tagumine luuk.

TÄHTIS

Generaator võib kahjustuda järgmistel juhtudel.

- Mootori käivitamisel on akukaablid lahti ühendatud.
- Akukaablid on aku kiirlaaduri kasutamise või keevitustööde ajal ühendatud. (Eemaldage aku küljest mõlemad kaablid.)
- Lisaaku (käivitusaku) kaablid on valesti ühendatud.

I-2023-1285

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldamine

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

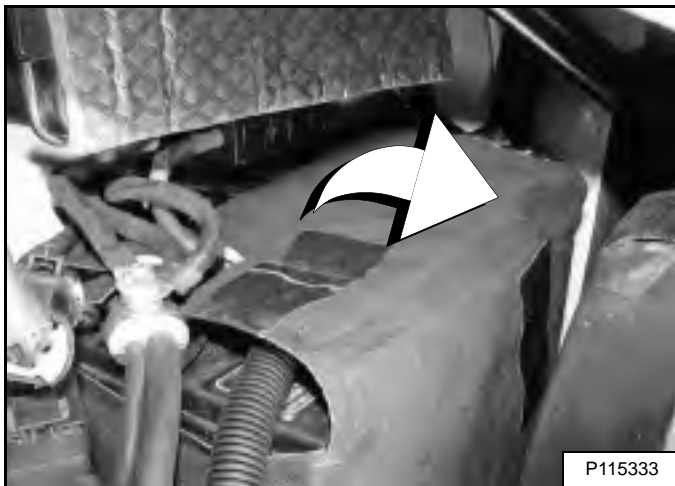
Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

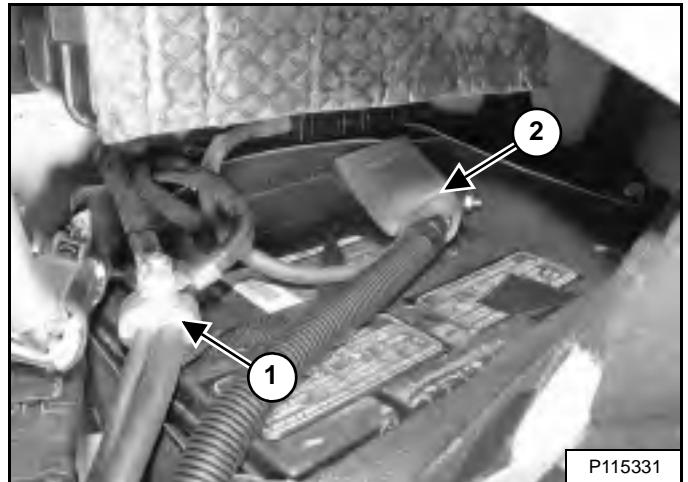
Aku paigaldamisel masinasse ärge puudutage aku klemmidet metallosi.

Joonis 238



Aku klemmidele [Joonis 238] juurdepääsemiseks avage aku ümbrise pealmine kate.

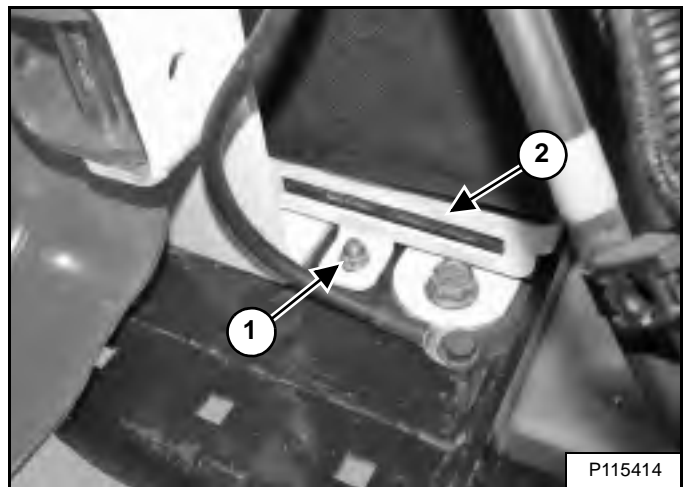
Joonis 239



Ühendage lahti miinuskaabel (-) (1) [Joonis 239].

Ühendage lahti plusskaabel (+) (2) [Joonis 239].

Joonis 240



Aku klambri juurdepääsemiseks tõstke veidi aku ümbrist.

Eemaldage mutter (1) ja aku klamber (2) [Joonis 240].

Eemaldage aku laaduri juurest.

Erineva aku paigaldamisel – eemaldage ümbris akult.

ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

Aku eemaldamine ja paigaldamine (järg)

Paigaldamine

! HOIATUS

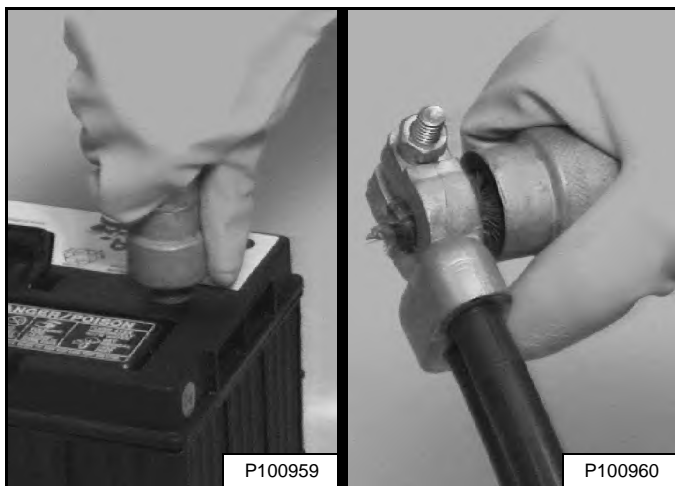
KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Akuhape tekitab nahale ja silma sattudes raskeid söövitusi. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske seda kohta kohe veega. Kui elektrolüüt satub silma, pöörduge viivitamatult arsti poole ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minutit.

Elektrolüüdi allaneelamisel jooge palju vett või piima. **ÄRGE** püüdke kutsuda esile oksendamist. Pöörduge viivitamatult arsti poole.

W-2065-0807

Joonis 241



Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage kõigepealt akuklemmid ja kaabliotsad **[Joonis 241]**.

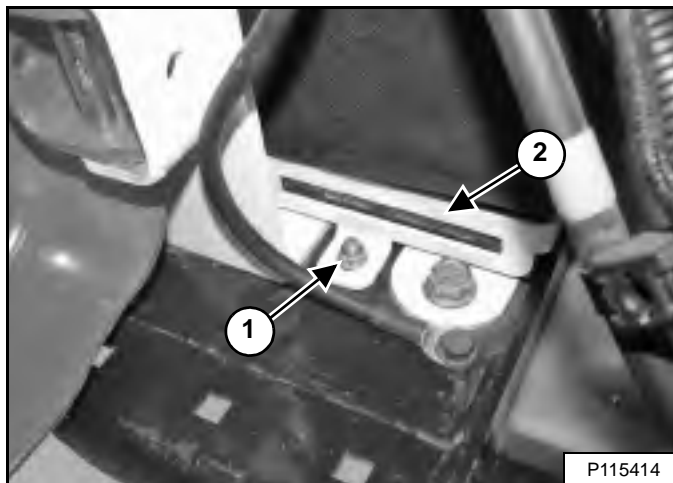
Paigaldage ümbris akule.

Aku paigaldamisel masinasse ärge puudutage aku klemmidega metalloosi.

Paigaldage aku laadurile.

Aku klambritele lukustamiseks tõstke veidi aku ümbrist.

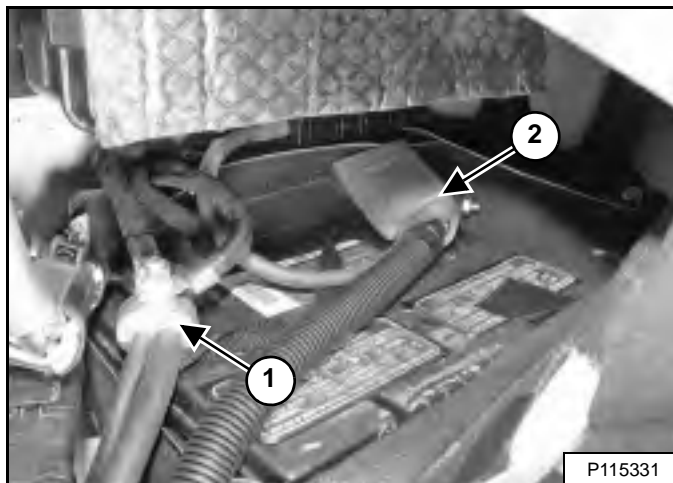
Joonis 242



Paigaldage aku klamber (2) ja mutter (1) **[Joonis 242]**.

Laske aku ümbris klambrite peale.

Joonis 243



Ühendage ja pingutage plusskaabel (+) (2). Ühendage ja pingutage viimasena alati miinuskaabel (-) (1) **[Joonis 243]**, et vältida sädemete teket.

Akuklemme ja kaabliotsakuid saab kaitsta korrosiooni eest Bobcati akumäärdega või määrdeainega.

Sulgege ja kinnitage tugevalt aku ümbrise pealne kate **[Joonis 238]**.

Sulgege tagumine luuk.

HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKASÜSTEEM

Vedeliku kontrollimine ja lisamine

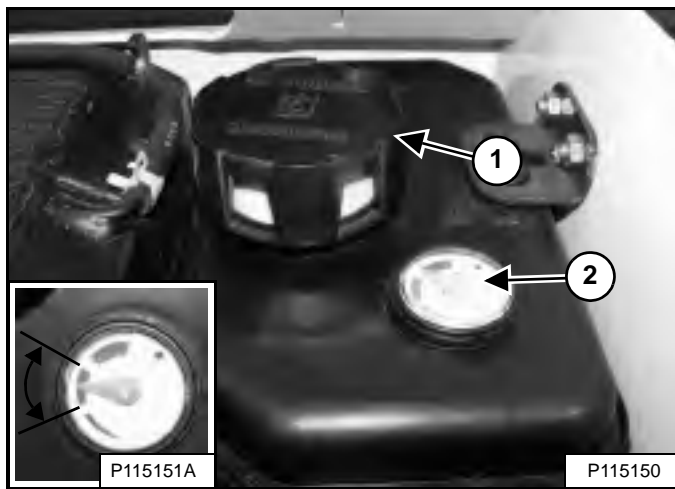
Kontrollige hüdraulika-/hüdrostaatikavedeliku taset iga päev enne vahetuse algust.

Parkige laadur tasasele pinnale, langetage tõsteseade ja asetage tööseade rõhtsalt maapinnale või kallutage Bob-Tach lõpuni taha (kui tööseadet pole paigaldatud).

Seisake mootor.

Avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Joonis 244



Kontrollige vedelikutaset vaateklaasilt (2). Hoidke vedelikutase töövahemikus (vt väiksemat joonist) [Joonis 244].

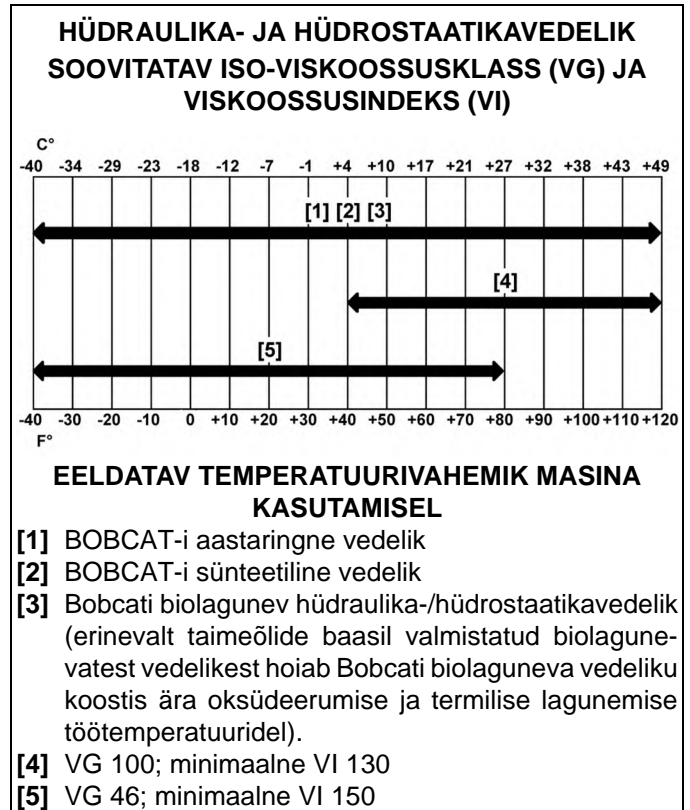
Eemaldage täitekork (1) [Joonis 244].

Lisage vedelikku vastavalt vajadusele, et tase tõuseks vaateklaasile märgitud töövahemikku.

Paigaldage täitekork, siis paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem

Joonis 245



Selles masinas on soovitatav kasutada Bobcati hüdraulikavedelikke. Kui Bobcati hüdraulikavedelik ei ole saadaval, kasutage kvaliteetset hüdraulikavedelikku, mille viskoosusklass ja -indeks vastavad tabelis [Joonis 245] näidatud väärtustele.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Asendage hüdraulikavedelik saastumise korral või pärast süsteemi põhjalikku remonti.

Hüdraulikavedeliku vahetamisel vahetage alati välja ka hüdraulika-/hüdrostaatikasüsteemi filter ja hüdraulikasüsteemi rõhufilter. (Vt Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine lk 180.) ja (Vt Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine lk 181.).

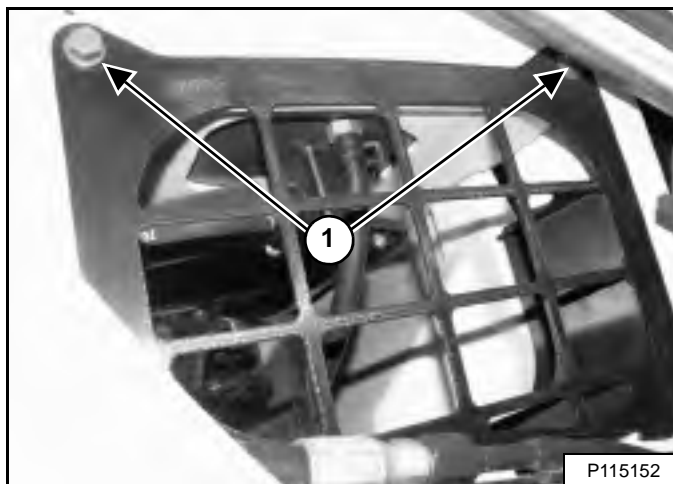
Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Joonis 246



Eemaldage hüdraulikasüsteemi täitekork (1) [Joonis 246].

Joonis 247



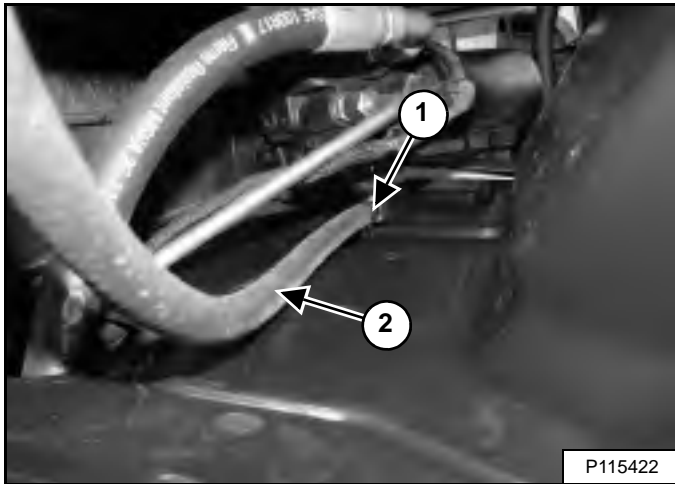
Eemaldage parempoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 247] ning eemaldage luuk.

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine (järg)

Vanemad mudelid

Joonis 248

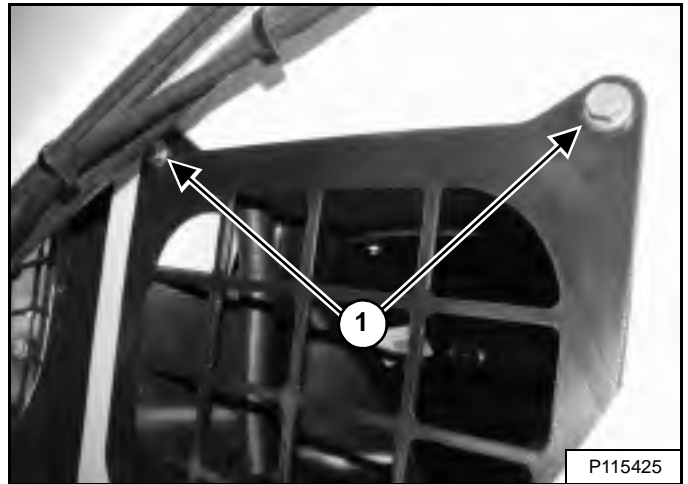


Eemaldage klamber (1). Pigistage liitmiku lähedal lahti voolik (2) [Joonis 248] ja ühendage voolik liitmiku küljest lahti.

Liikuge edasi jaotisesse *Kõik mudelid*. (Vt *Kõik mudelid* lk 179.)

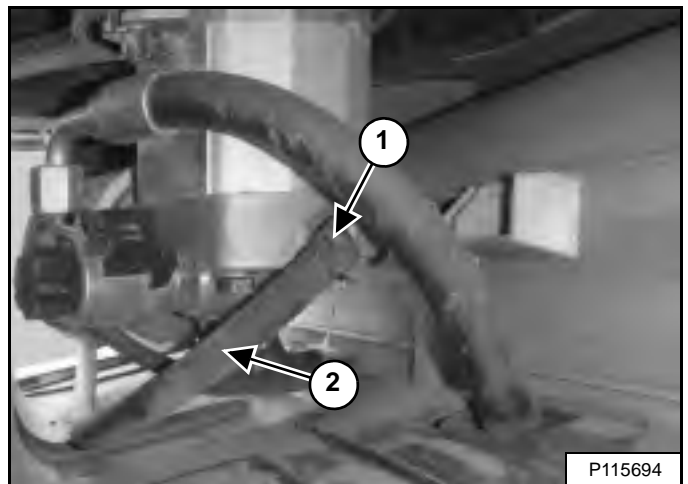
Uuemad mudelid

Joonis 249



Eemaldage vasakpoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 249] ning eemaldage hooldusluuk.

Joonis 250



Eemaldage klamber (1). Pigistage liitmiku lähedal lahti voolik (2) [Joonis 250] ja ühendage voolik liitmiku küljest lahti.

Liikuge edasi jaotisesse *Kõik mudelid*. (Vt *Kõik mudelid* lk 179.)

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikavedeliku eemaldamine ning vahetamine (järg)

Kõik mudelid

Vedage voolik laaduri paremalt küljelt välja ja laske vedelik anumasse.

Kui kogu vedelik on välja voolanud, ühendage voolik liitmiku külge. Paigaldage klamber.

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel toimige keskkonnasäästlikult.

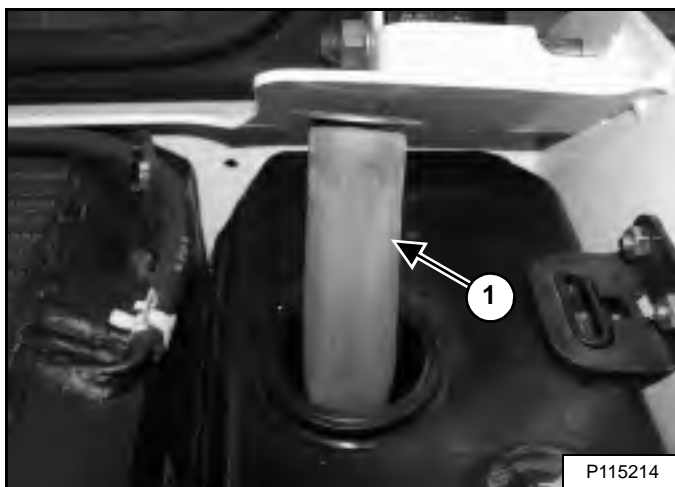
! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmised hooldusluugid ning poldid [Joonis 247] ja [Joonis 249].

Joonis 251



Eemaldage ja puhastage hüdraulikasüsteemi täiteava sõelfilter (1) [Joonis 251]. Puhastage sõelfilter vähese suruõhuga.

Paigaldage hüdraulikasüsteemi täiteava sõelfilter ja valage paaki õiget vedelikku, kuni vedelikutase jõuab vaateklaasile märgitud töövahemikku. (Vt Mahud lk 221.) ja (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 176.)

Paigaldage hüdraulikasüsteemi täitekork [Joonis 246].

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelema sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 176.)

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

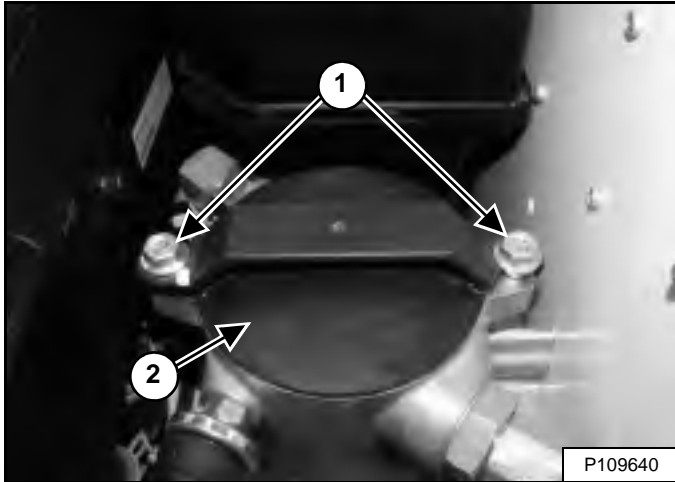
Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri eemaldamine ja asendamine

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Puhastage filtrikorpuse ülaosa.

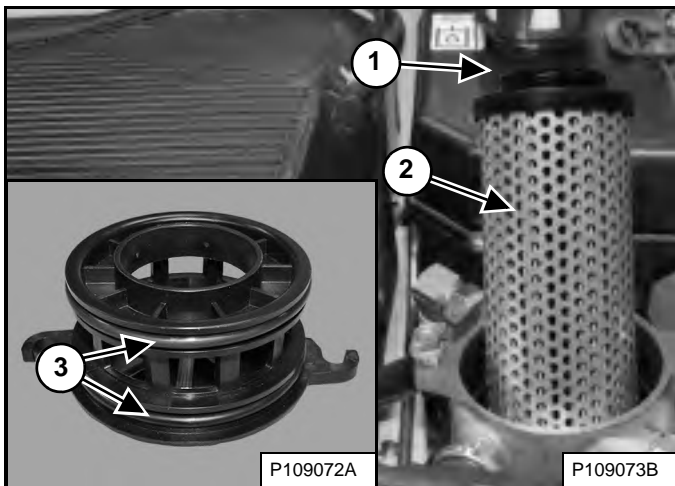
Joonis 252



Keerake poldid (1) lahti ja keerake filtrikorki (2) [Joonis 252] vastupäeva, kuni kork liigub välja poltide tagant.

Kangutage filtrikork käte abil aeglaselt filtrikorpuse küljest lahti.

Joonis 253



Eemaldage filter (2) [Joonis 253] ja kõrvaldage see kasutuselt.

Määrige uue filtri rõngastihendit (1) [Joonis 253] puhta õliga.

Paigaldage uus filter, tagades, et filter on täielikult korpuses.

Eemaldage filtrikorgi rõngastihendid (3) [Joonis 253] ja kõrvaldage need kasutuselt.

Paigaldage uued filtrikorgi rõngastihendid ja määrige need puhta õliga.

MÄRKUS. Filtrikorgi rõngastihendid pole sama suurusega. Olge hoolikas, et iga rõngastihend saaks paigaldatud õigesse kohta.

Paigaldage filtrikork ja keerake seda päripäeva, et poldid [Joonis 252] haakusid. Keerake polte kordamööda kinni, et kork ühtlaselt paika suruda. Pingutage poldid momendini 27–41 Nm (20–30 naeljalga).

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja käituge hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegeleenud sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 176.)

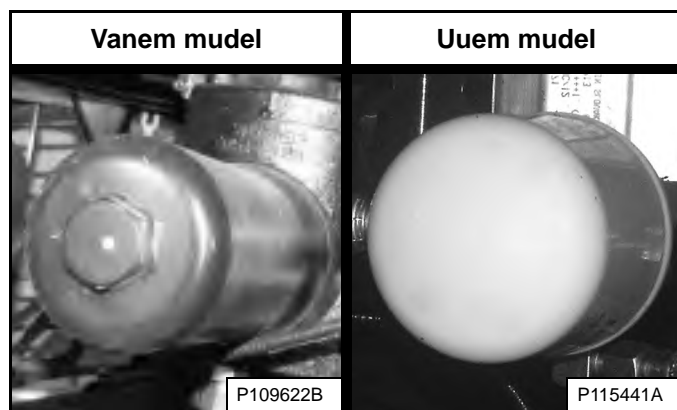
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja asendamine

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

MÄRKUS. Teie masinal kasutatava hüdraulikasüsteemi rõhufiltri identifitseerimine on vajalik selle õigeks vahetamiseks.

Joonis 254



Vanematel mudelitel kasutatakse eraldi filtrikorpust ja filtrielementi. Uuematel mudelitel kasutatakse keeratavat filtrit [**Joonis 254**]. (Vt Vanemad mudelid lk 182.).

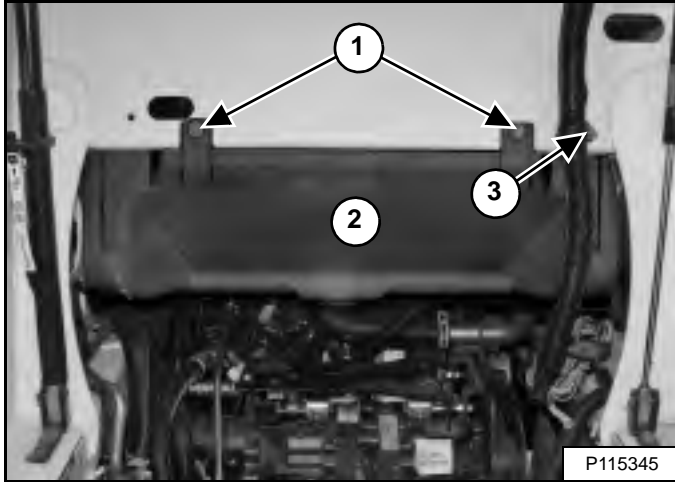
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Vanemad mudelid

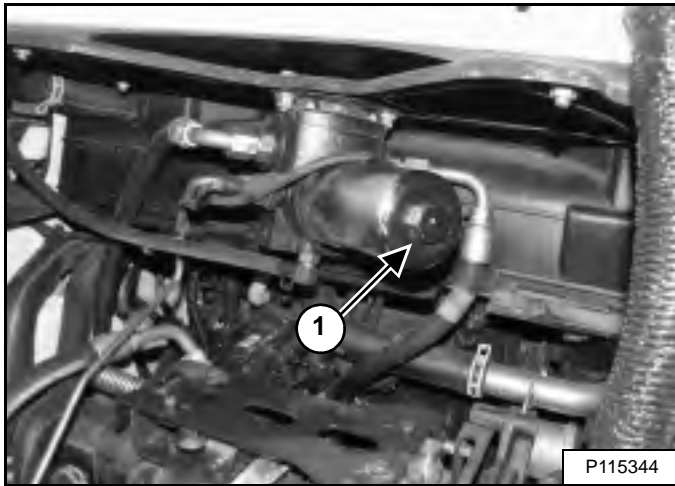
Seisake masin ning tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 147.)

Joonis 255



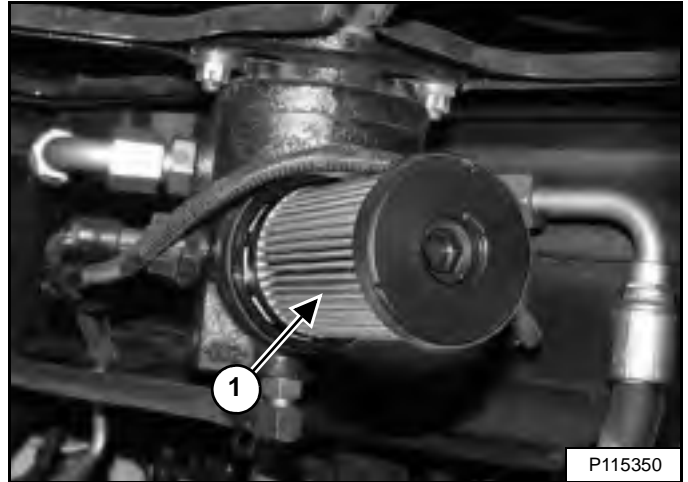
Eemaldage juhikabiini elektrijuhtmete klambrit hoidev mutter (3) ja lükake elektrijuhtmed laaduri esiosa poole. Eemaldage poldid (1) ja alumine ventilaatoritoru (2) [Joonis 255].

Joonis 256



Asetage filtrikorpusse alla sobiv anum ja eemaldage filtrikorpus (1) [Joonis 256].

Joonis 257



Eemaldage filter (1) [Joonis 257] ja kõrvaldage see kasutuselt.

Puhastage filtrikorpusse pind ja filtrialus sealt, kus see filtri tihendiga kokku puutub.

Kandke uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage filter filtrialusele [Joonis 257].

Paigaldage filtrikorpus ja pingutage see momendini 65–70 Nm (48–52 naeljalga) [Joonis 256].

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.
W-2103-0508

Paigaldage alumine ventilaatoritoru, poldid, elektrijuhtmete klamber ja mutter [Joonis 255].

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 148.)

Liikuge edasi jaotisesse *Kõik mudelid*. (Vt *Kõik mudelid* lk 184.)

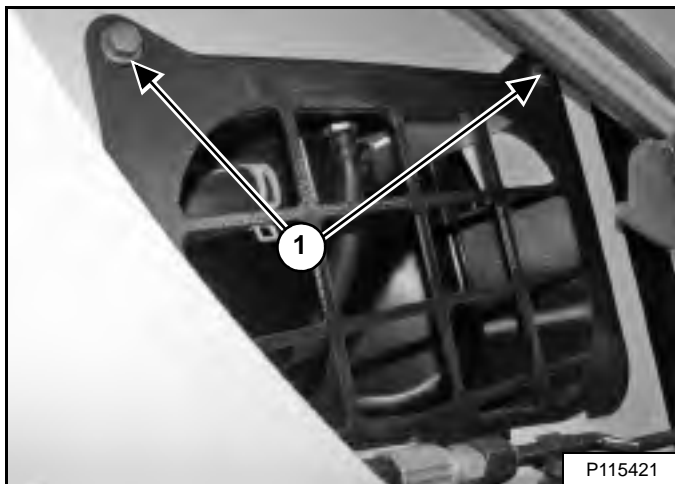
HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Uuemad mudelid

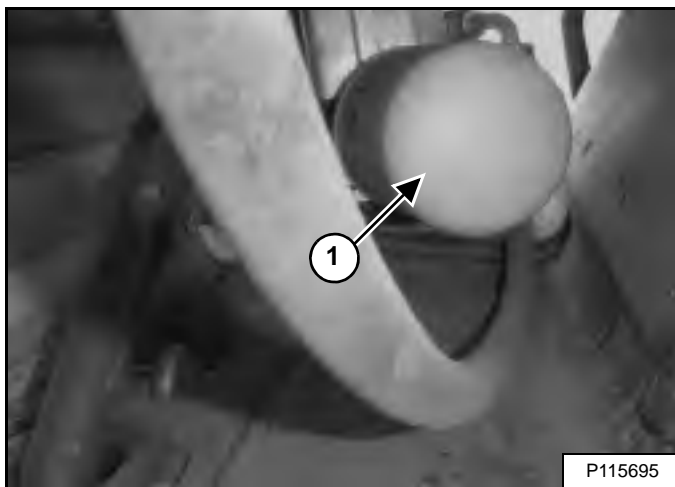
Seisake mootor.

Joonis 258



Eemaldage parempoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 258] ning eemaldage hooldusluuk.

Joonis 259



Asetage filtri alla sobiv anum, eemaldage filter (1) [Joonis 259] ja puhastage filtri alus.

Pange uue filtri tihendile puhast õli, paigaldage uus filter ja pingutage filtrit pöördemomendini 37–45 Nm (27–33 ft-lb).

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel toimige keskkonnasäästlikult.



HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Paigaldage külgmine hooldusluuk ja poldid [Joonis 258].

Liikuge edasi jaotisesse *Kõik mudelid*. (Vt Kõik mudelid lk 184.)

HÜDRAULIKA- JA HÜDROSTAATIKASÜSTEEM (JÄRG)

Hüdraulikasüsteemi rõhufiltri eemaldamine ja vahetamine (järg)

Kõik mudelid

Käivitage mootor ja käitage hüdraulikasüsteemi juhtseadiseid.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Surve all olev hüdraulikavedelik ja diislikütus võivad söövitada nahka ning kahjustada silmi, põhjustades raskeid vigastusi või hukkumise. Surve all oleva vedeliku lekked ei pruugi olla nähtavad. Lekkekohtade leidmiseks kasutage kartongitükki või puupulka. Ärge otsige lekkekohta palja käega. Kandke kaitseprille. Vedeliku nahale või silma sattumisel pöörduge koheselt arsti poole, kes on tegelema sarnaste vigastustega.

W-2072-ET-0909

Seisake mootor ja kontrollige, ega filter ei leki.

Kontrollige vedeliku taset paagis ja vajadusel lisage. (Vt Vedeliku kontrollimine ja lisamine lk 176.)

Paagi õhutuskorgi asendamine

Õigeid vahetusintervalle vt HOOLDUSKAVAST.
(Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja eemaldage tagavõre. (Vt TAGAVÕRE lk 150.)

Joonis 260



Eemaldage ja kõrvaldage kasutuselt õhutuskork (1) [Joonis 260].

Paigaldage uus õhutuskork.

Paigaldage tagavõre ja sulgege tagumine luuk.

SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI

Puhastamistoiming

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Ärge kasutage laadurit, kui väljalaskesüsteem ei tööta korralikult.

TÄHTIS

Sellele masinale on tehases paigaldatud sädemepüüduriga väljalaskesüsteem, mis tuleb hoida õiges töökorras.

- **SUMMUTIGA**
Süsteemi töökorras hoidmiseks tuleb summutikamber tühjendada iga 100 töötunni järel.
- **DIISLIKÜTUSE OKSÜDATSIOONIKATALÜSAATORIGA (DOC)**
Ärge eemaldage ega modifitseerige DOC-d.
- **DIISLIKÜTUSE KÜBEMEFILTRIGA (DPF)**
DPF-i tuleb korrektselt toimivuse tagamiseks hooldada vastavalt kasutus- ja hooldusjuhendis toodud juhistele.

(Kui masinat kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsas või heinamaal), võib olla kohustuslik väljalaskesüsteemi paigaldatud töökorras sädemepüüdur. Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leiata täpsemat teavet kohalikest õigusaktidest.)

I-2350-ET-0813

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab ruum olema hästi ventileeritud, et vältida heitgaaside kogunemist. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige heitgaasid ruumist välja. Heitgaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnata ja nähtamatuid gaase.

W-2050-0807

HOIATUS

Ärge mingil juhul kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus laaduri mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtlike ainetega. Kõnealuste hoiatuste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või hukkamise.

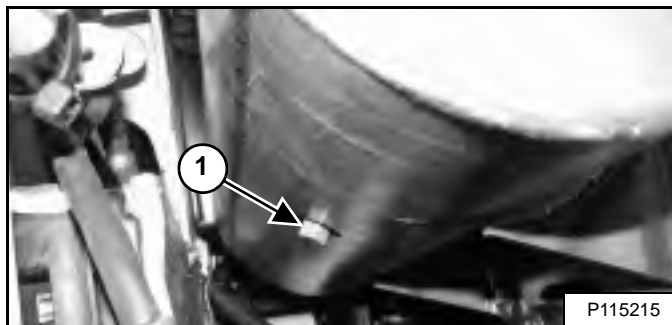
W-2068-1285

HOIATUS

Enne sädemekambri puhastamist seisake mootor ja laske summutil maha jahtuda. Kandke kaitseprille. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsise vigastuse.

W-2011-1285

Joonis 261



Eemaldage kork (1) [Joonis 261] summutist.

HOIATUS

Kui hoolduse ajal mootor töötab, peavad sõidu- ja manööverdusseadised olema neutraalasendis ning seisupidur rakendatud. Hoiatuste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või hukkamise.

W-2006-1209

Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 10 sekundit, samal ajal kui teie kaitseprille kandev abiline hoiab puidutükki summuti väljalaskeava ees. Selle tulemusena väljub tahm läbi puhastusava.

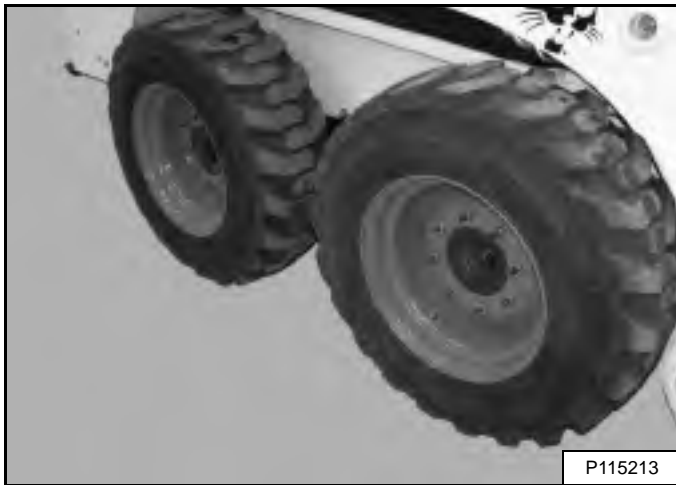
Seisake mootor. Paigaldage ning pinguldage kork. Sulgege tagumine luuk.

REHVIHOOLDUS

Rattamutrid

Õiged hooldusintervallid leiate masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Joonis 262



Järgige allpool toodud rattamutrite pingutusmomente [Joonis 262].

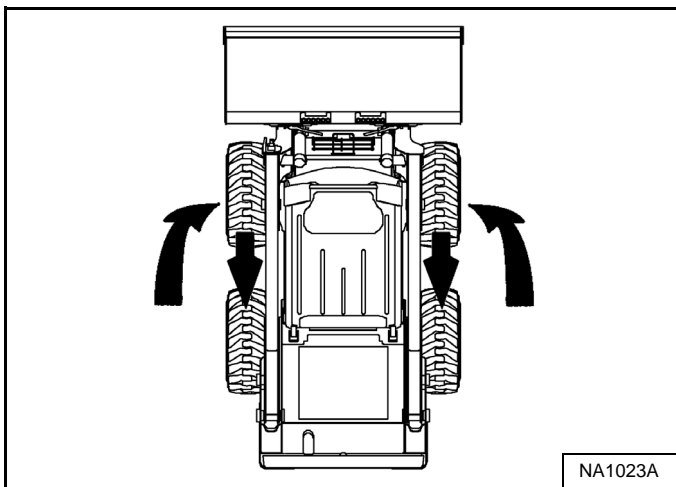
Rattamutrite paigaldamisel pingutage need momendini 217 Nm (160 naeljalga).

Rattamutrite kontrollimisel seadke dünamomeetriline võti ülepingutamise vältimiseks momendile 190 Nm (140 naeljalga).

Rehvide ümberasetamine

Kontrollige korrapäraselt rehvide kulumist, kahjustuste olemasolu ja rehvirõhku.

Joonis 263



Tagarehvid kuluvad tavaliselt esirehvidest kiiremini. Rehvide kulumise ühtlustamiseks vahetage tagarehvid eesmistega ja vastupidi [Joonis 263].

Laaduri mõlemal küljel tuleb kasutada samas mõõdus rehve. Eri suuruse korral pöörleb üks rehvi teisest kiiremini ja kulub rohkem. Kõigi rehvide protektorid peavad olema samasuunalised.

Hoidke rehvides tootja soovitatud rõhku, et vältida rehvide liigset kulumist, tagada laaduri stabiilsus ja kergendada juhtimist. Enne laaduri kasutamist kontrollige rehvirõhku. (Vt Rehvid lk 222.)

Paigaldamine

Rehve võib parandada ainult selleks volitatud ettevõtte, kus on olemas vastav oskusteave ja ohutud seadmed.

Enne paigaldamist kontrollige rehvi ja velje mõõtmeid. Jälgige, et velg ja rehvirant oleksid kahjustusteta.

Puhastage veljeserv mustusest ja roostest.

Määrige enne rehvi paigaldamist veljeserv ja rehvirant spetsiaalse määrdega.

Vältige liigset rõhku, mis võib rehvi purustada ja põhjustada kehavigastusi või hukkamise.

Rehvi täitmisel kontrollige rõhku sageli, et vältida ülerõhku.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Ärge pumbake rehvidesse ettenähtust suuremat rõhku. Rehvide õige paigaldusprotseduuri eiramine võib põhjustada rehvi lõhkemise, mille tulemuseks võivad olla vigastused või hukkamine.

W-2078-ET-0909

TÄHTIS

Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud **MAKSIMUMRÕHULE**. Kasutage samal masinal **AINULT** üht marki rehve.

I-2057-ET-1010

LÖPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)

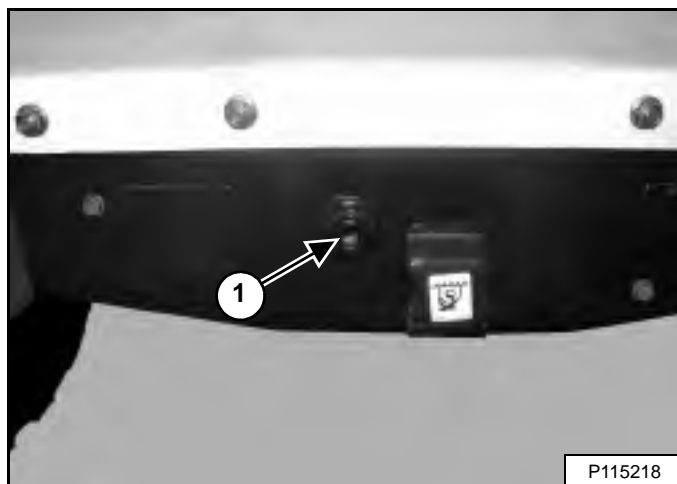
Vedeliku kontrollimine ja lisamine

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Ketikorpuses on lõppülekanne ketirattad ja ketid, mille määrimiseks kasutatakse samasugust vedelikku nagu hüdraulika- ja hüdrostaatikasüsteemis. (Vt Hüdraulika- ja hüdrostaatikavedeliku skeem lk 176.)

Parkige laadur tasasele pinnale ja seisake mootor.

Joonis 264



Eemaldage ketikorpusest kontrollava kork (1) [Joonis 264]. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

Kui ulatute sõrmega läbi ava vedeliku pinda puudutama, on vedelikutase õige.

Kui vedelikutase on madal, valage läbi kontrollava vedelikku juurde, kuni vedelik hakkab läbi ava välja voolama.

Paigaldage ning pinguldage kork [Joonis 264].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2103-0508

Vedeliku väljalaskmine ja vahetamine

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Parkige laadur tasasele pinnale ja seisake mootor.

Eemaldage ketikorpusest kontrollava kork (1) [Joonis 264].

Joonis 265



Pumbake vedelik ketikorpusest [Joonis 265] välja. (Joonisel on tõsteseade selguse mõttes üleval.)

Kasutatud vedeliku taaskasutusse suunamisel või kasutuselt kõrvaldamisel järgige keskkonnanõudeid.

Valage vedelikku läbi kontrollava juurde, kuni vedelik hakkab läbi ava välja voolama. (Vt Mahud lk 221.)

Paigaldage ning pinguldage kork [Joonis 264].

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Mahavoolanud kütus või õli tuleb alati nõuetekohaselt eemaldada. Kütuse ja õli lähedal ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Ohutusnõuete eiramine kergsüttivate vedelike läheduses võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

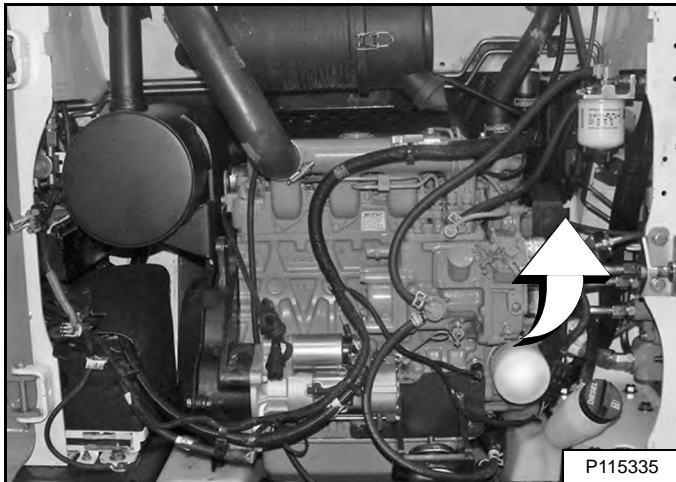
W-2103-0508

GENERAATORIRIHM

Rihma reguleerimine

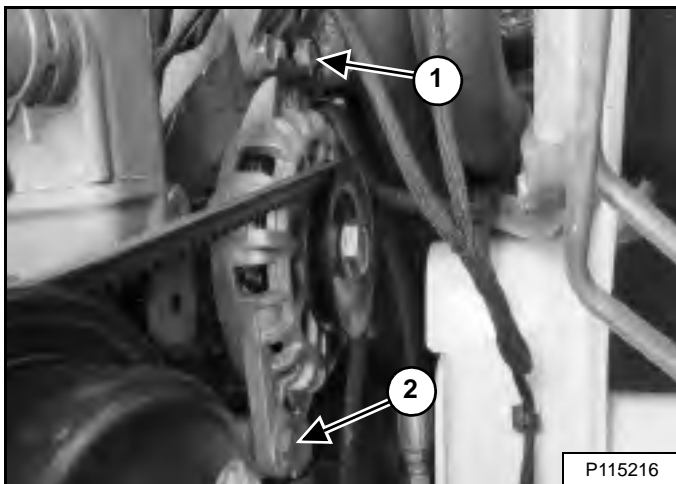
Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 266



Generaator paikneb mootori taga, laaduri parempoolses osas [Joonis 266].

Joonis 267



Lõdvendage generaatori ülemist reguleerimispolti (1). Lõdvendage generaatori alumist kinnituspolti (2) [Joonis 267].

Liigutage generaatorit masina esiosa suunas nii, et rihma keskosas oleks 66 N (15 naela) jõu rakendamisel läbipaine 8,0 mm (0,32 tolli).

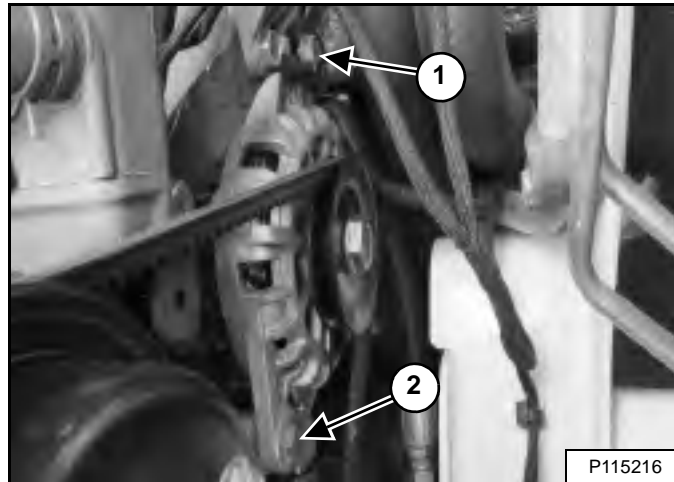
Pingutage generaatori ülemine reguleerimispoltt ja alumine kinnituspoltt [Joonis 267].

Sulgege tagumine luuk.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

Joonis 268



Lõdvendage generaatori ülemist reguleerimispolti (1). Lõdvendage generaatori alumist kinnituspolti (2) [Joonis 268].

Liigutage vahelduvvoolugeneraatorit võimalikult mootori poole ja eemaldage rihm rihmaratastelt.

Kontrollige, et rihmaratastel poleks kahjustusi.

Paigaldage uus rihm.

Liigutage generaatorit masina esiosa suunas nii, et rihma keskosas oleks 66 N (15 naela) jõu rakendamisel läbipaine 8,0 mm (0,32 tolli).

Pingutage generaatori ülemine reguleerimispoltt ja alumine kinnituspoltt [Joonis 268].

Sulgege tagumine luuk.

Käivitage mootor ja laske 10 minutit töötada.

Seisake mootor, avage tagumine luuk ja kontrollige rihma pinget.

Vajadusel muutke rihma pinget.

Sulgege tagumine luuk.

KLIMASEADME RIHM

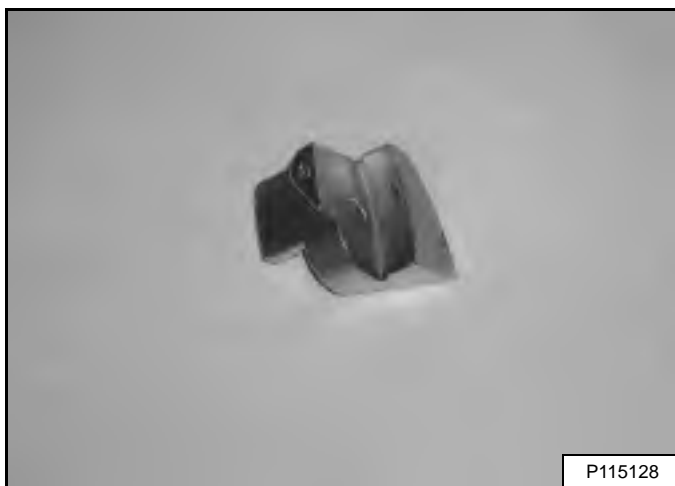
Masin võib olla varustatud kliimaseadmega.

Rihma reguleerimine

Kliimaseadme riim on spetsiaalne hooldusvaba riimaratastele eelpinguldatud riim. See riim ei vaja pinguldusseadist ega järjepidevat reguleerimist.

Rihma vahetamine

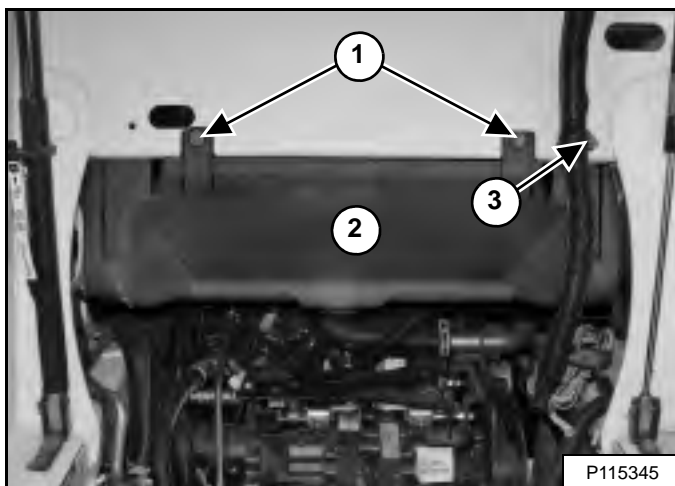
Joonis 269



Kliimaseadme uue rihma paigaldamiseks on vaja rihma tööriista [Joonis 269]. Pöörduge kohaliku Bobcati edasimüüja poole.

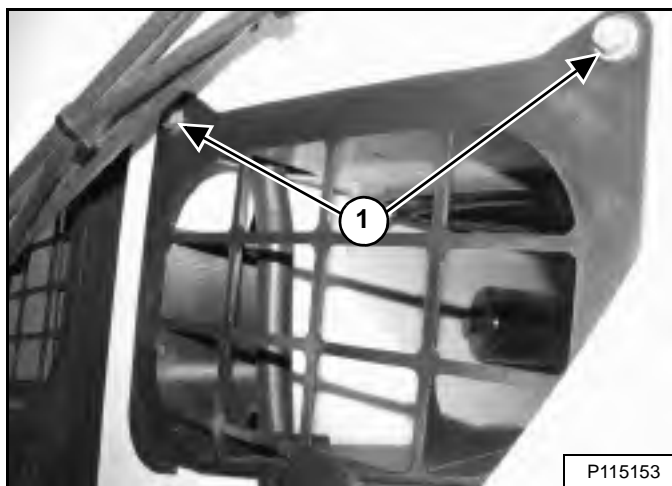
Seisake mootor, avage tagumine luuk ja tõstke juhikabiin üles. (Vt Tõstmine lk 147.)

Joonis 270



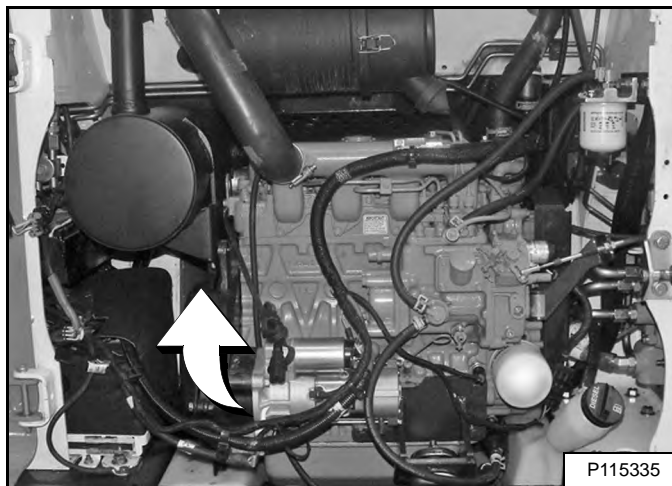
Eemaldage juhikabiini elektrijuhtmete klambrit hoidev mutter (3) ja lükake elektrijuhtmed laaduri esiosa poole. Eemaldage poldid (1) ja alumine ventilaatoritoru (2) [Joonis 270].

Joonis 271



Eemaldage vasakpoolse hooldusluugi poldid (1) [Joonis 271] ning eemaldage luuk.

Joonis 272

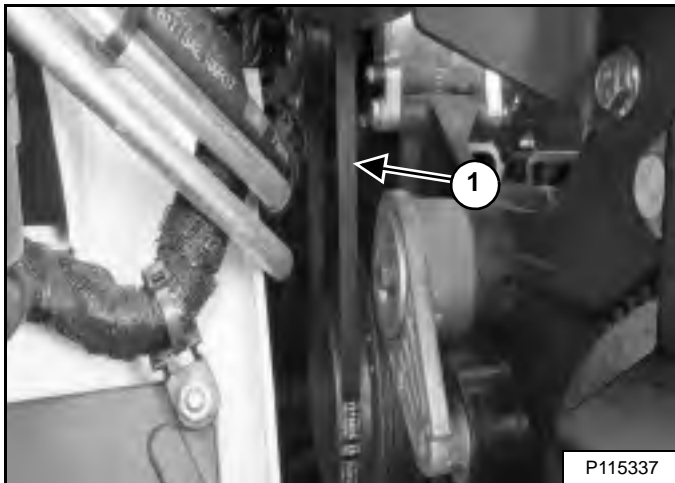


Kliimaseadme kompressor paikneb mootori taga, laaduri vasakpoolses osas [Joonis 272].

KLIMASEADME RIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine (järg)

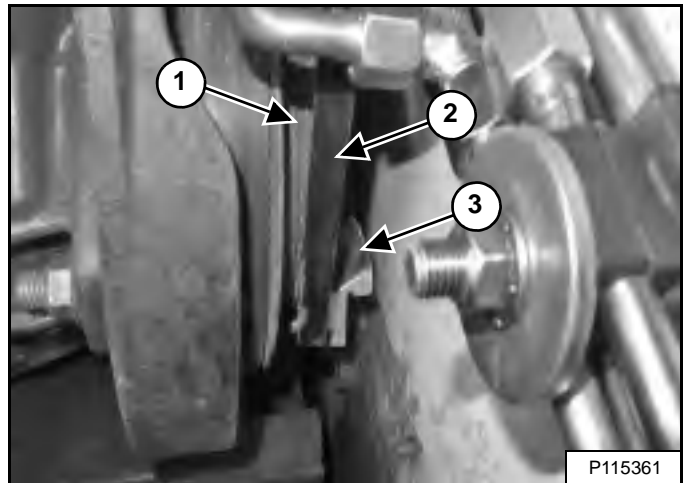
Joonis 273



Lõigake vana rihtm (1) [Joonis 273] läbi ja eemaldage rihtm rihmaratastelt. Kontrollige, et rihmaratastel poleks kahjustusi.

MÄRKUS. Siin kujutatakse vaadet [Joonis 273] tagaluugilt. Kliimaseadme rihma juurde pääseb ka vasakpoolse hooldusluugi kaudu või juhikabiini alt.

Joonis 274



Paigaldage rihtm kliimaseadme rihmarattale ning alustage rihma (2) ja rihma tööriista (3) hüdraulikapumba rihmaratta (1) [Joonis 274] esiküljelt.

MÄRKUS. Siin kujutatakse juhikabiini altvaadet [Joonis 274] laaduri vasakult küljelt.

Käituge mootorit päripäeva väntvõlli rihmaratta mutri abil. Ärge kasutage hüdraulikapumba rihmaratta mutrit ega hooratta polte.

Veenduge, et rihtm on täielikult mõlemale rihmarattale paigaldatud. Vajadusel korrake toimingut.

Eemaldage rihma tööriist.

Paigaldage alumine ventilaatoritoru, poldid, elektrijuhtmete klamber ja mutter [Joonis 270].

MÄRKUS. Alumise ventilaatoritoru valesti paigaldamine võib vähendada jahutussüsteemi efektiivsust.

Paigaldage vasakpoolne hooldusluuk ja poldid [Joonis 271].

Langetage juhikabiin. (Vt Juhikabiini langetamine lk 148.)

Sulgege tagumine luuk.

VEORIHM

Rihma reguleerimine

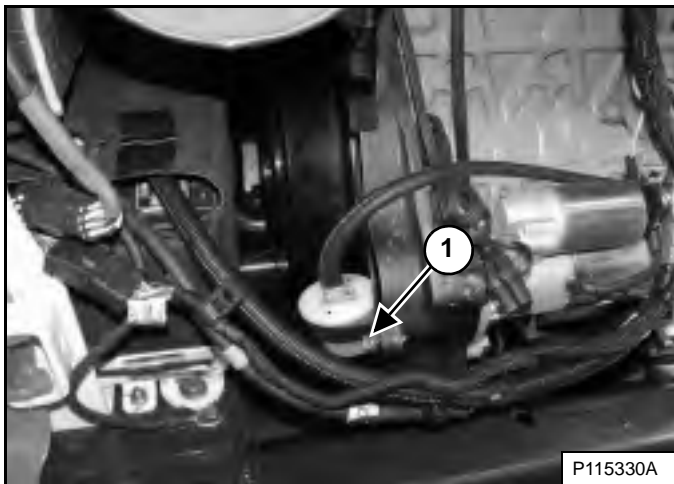
Veorihm ei vaja reguleerimist. Rihmal on pinguldusvedruga rihmaratas, mis hoiab püsivalt õiget pinget.

Rihma vahetamine

Seisake mootor ja avage tagumine luuk.

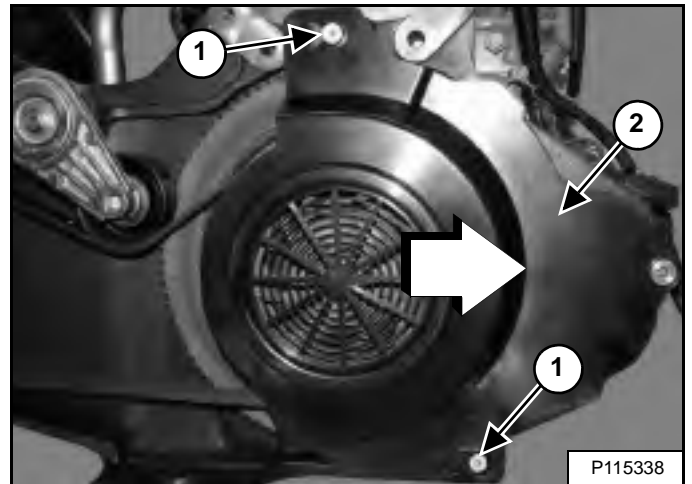
Eemaldage kliimaseadme rihm. (Vt KLIIMASEADME RIHM lk 189.)

Joonis 275



Eemaldage veorihma katte polt (1) [Joonis 275].

Joonis 276



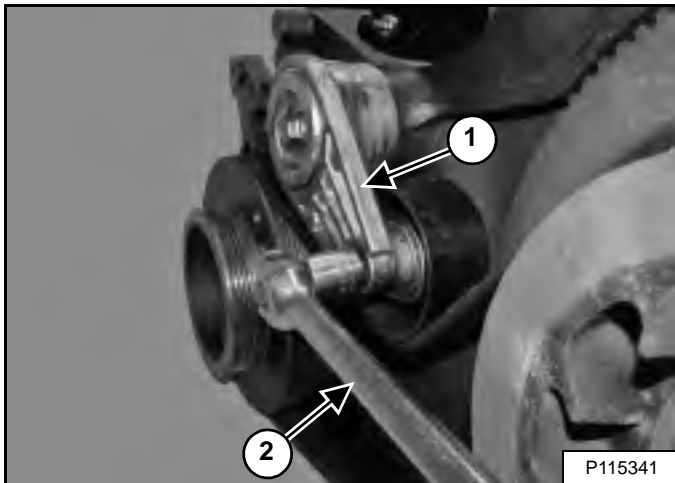
ÄRGE lõdvendage veorihma katte kinnituspolte (1). Nihutage veorihma katet (2) [Joonis 276] laaduri tagaosa poole, et see ülemise ja alumise veorihma katte kinnituspoltide küljest vabastada. (Joonisel on selguse mõttes kujutatud vaadet eemaldatud mootoriga.)

Eemaldage veorihma kate (2) [Joonis 276].

VEORIHM (JÄRG)

Rihma vahetamine (järg)

Joonis 277



Sisestage pidurduskang (2) veorattakoostes (1) [Joonis 277] selleks mõeldud nelinurksesse avasse nagu joonisel näidatud ja lükake pidurduskang veorihma pinge lõdvendamiseks üles. (Joonisel on selguse mõttes kujutatud vaadet eemaldatud mootoriga.)

Eemaldage veorihm hüdrostaatilise pumba rihmarattalt ja hoorattalt.

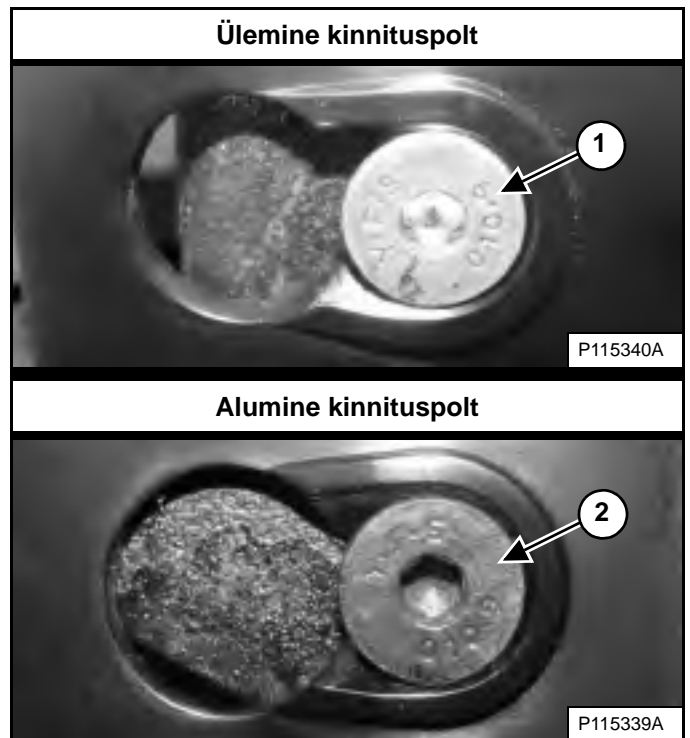
Kontrollige, et rihmarastel poleks kahjustusi.

Paigaldage uus veorihm.

Veenduge, et veorihm asub õigesti mõlemal rihmarattal ja veorattakoostel.

Eemaldage pidurduskang.

Joonis 278



Asetage veorihma kate veorihma katte kinnituspoltidele. Nihutage veorihma katet laaduri esiosa poole, et see täielikult ülemiste ja alumiste kinnituspoltide külge haakuks (1 ja 2) [Joonis 278].

Joonis 279



Paigaldage veorihma katte polt (1) [Joonis 279].

Paigaldage kliimaseadme rihm. (Vt KLIIMASEADME RIHM lk 189.)

Sulgege tagumine luuk.

LAADURI MÄÄRIMINE

Määrimiskohad

Õiged hooldusintervallid leiata masina HOOLDUSKAVAST. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.)

Märkige Bobcati laaduri igal määrimiskorral üles töötunniarvesti näit.

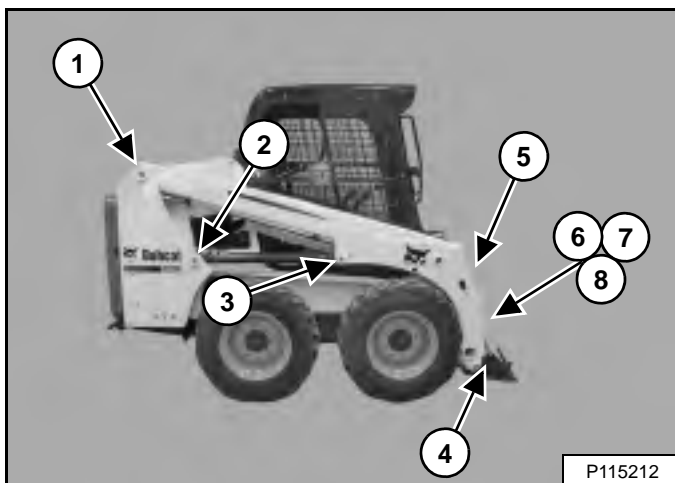
Kasutage laaduri määrimiseks kvaliteetset liitiumipõhist universaalmääret. Kandke määret peale, kuni see hakkab välja voolama.

Eemaldage tööseade laaduri küljest. (Vt Lisaseadme paigaldamine ja eemaldamine (käsihoobadega Bob-Tach) lk 109.) **VÕI** (Vt Tööseadme paigaldamine ja eemaldamine (mehhaniseeritud Bob-Tach) lk 112.)

Kallutage Bob-Tachi ettepoole, kuni see puutub vastu maapinda.

Seisake mootor.

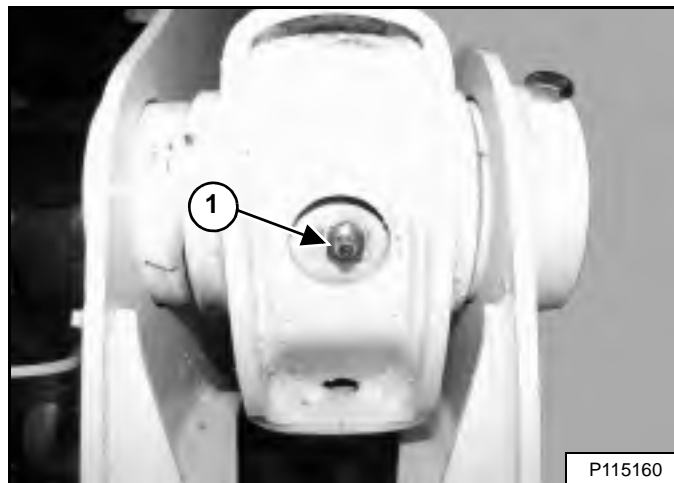
Joonis 280



Määrimiskohad [Joonis 280] on näidatud üksikasjalikumalt järgmistel joonistel.

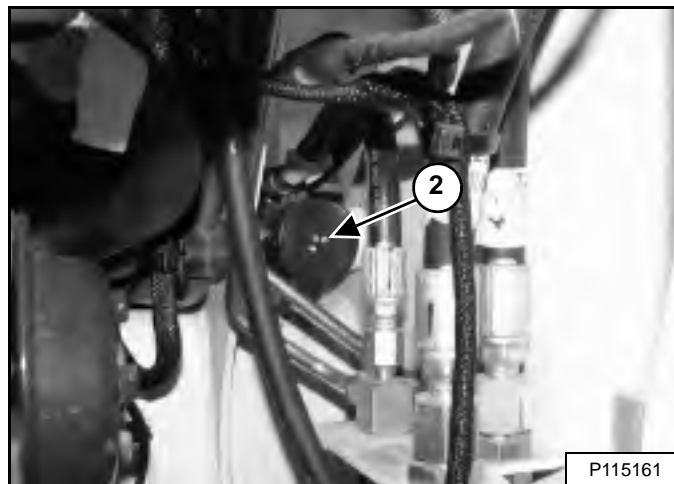
Määrige järgmisi kohti.

Joonis 281



1. Tõsteseadme pöördetelg (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 281].

Joonis 282



Avage tagumine luuk.

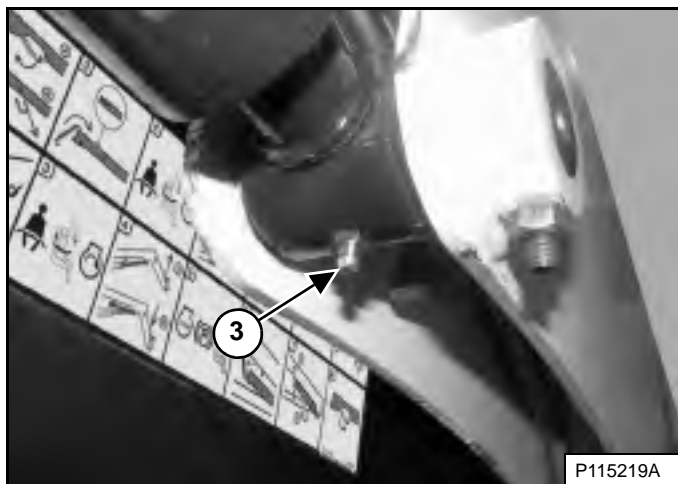
2. Tõstesilindri põhi (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 282].

Sulgege tagumine luuk.

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

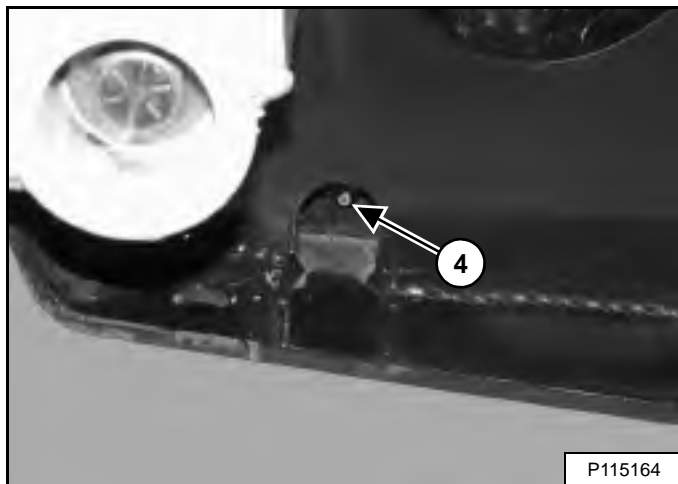
Määrimiskohad (järg)

Joonis 283



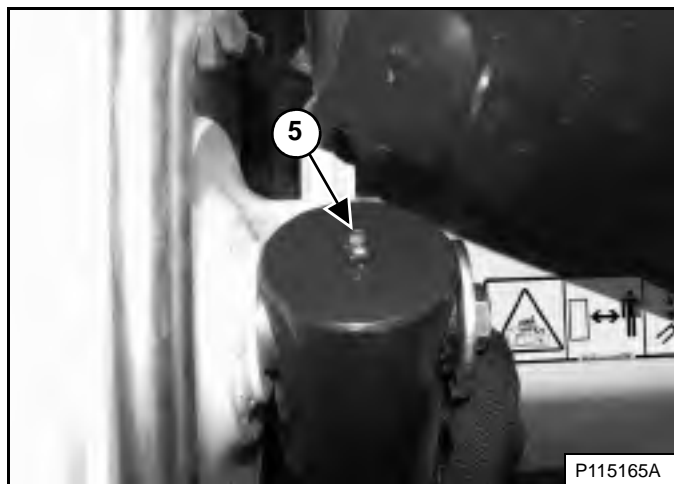
3. Tõstesilindri varras (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 283].

Joonis 284



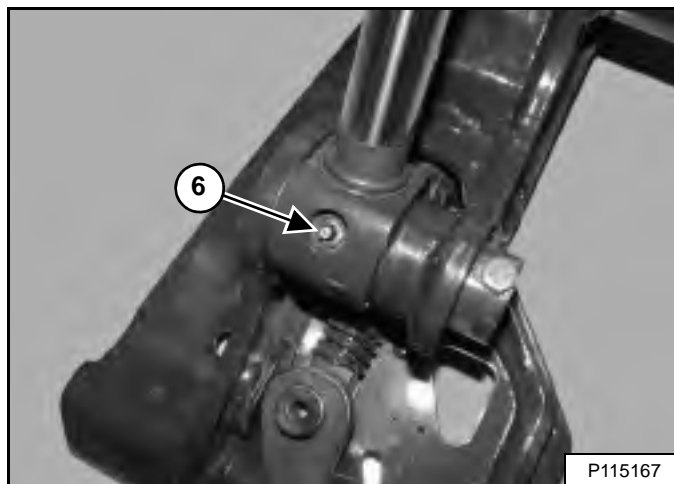
4. Bob-Tachi kiil (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 284].

Joonis 285



5. Kallutussilindri alus (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 285].

Joonis 286

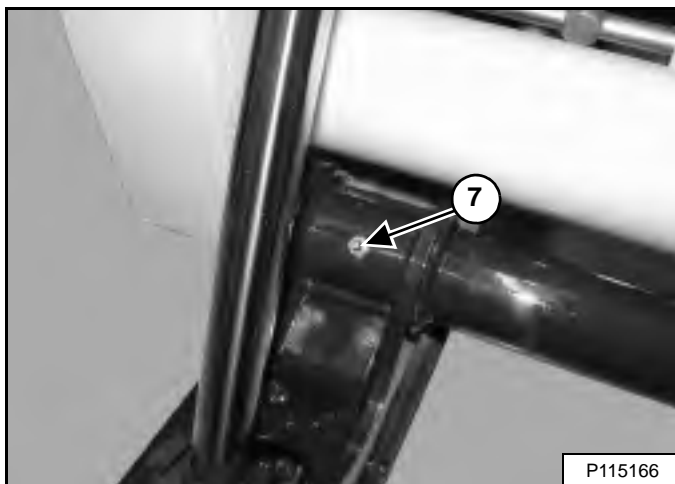


6. Kallutussilindri varras (mõlemalt poolt) (2) [Joonis 286].

LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

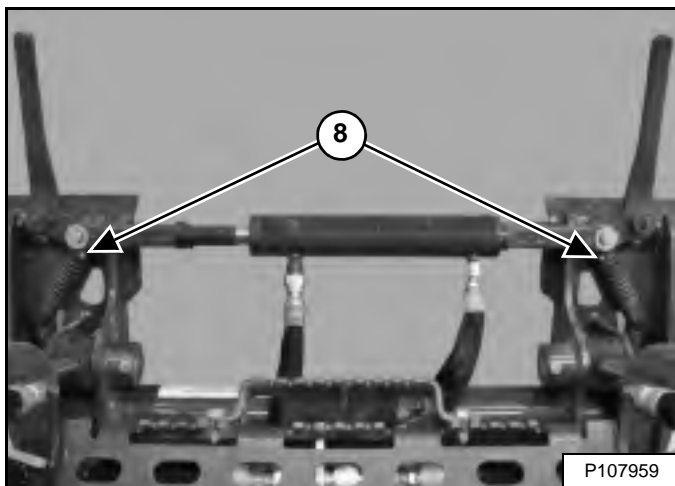
Määrimiskohad (järg)

Joonis 287



7. Bob-Tachi pöördetelg (mõlemalt poolt) (2)
[Joonis 287].

Joonis 288

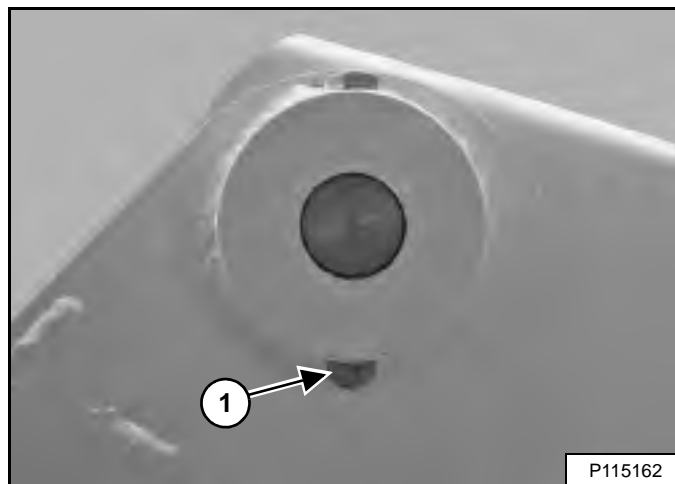


8. Mehhaniseeritud Bob-Tachi hüdraulikasilinder (2)
[Joonis 288].

PÖÖRDETELJED

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 289



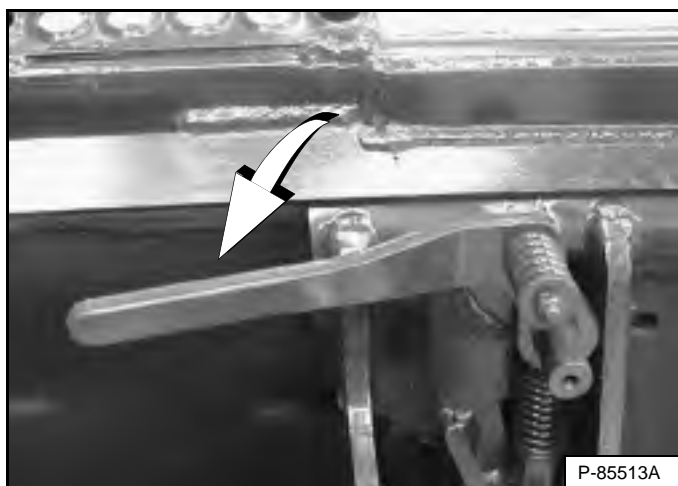
- Kõigil tõsteseadme ja silindrite liigenditel on suur pöördetelg, mis on kinnitatud poldi ja lukustusmutriga (1)
[Joonis 289].

Veenduge, et lukustusmutrid on pingutatud momendini 48–54 Nm (35–40 naeljalga).

BOB-TACH (KÄSIHOOBADEGA)

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 290



Liigutage Bob-Tachi hoobi, et kiilud rakenduksid [Joonis 290].

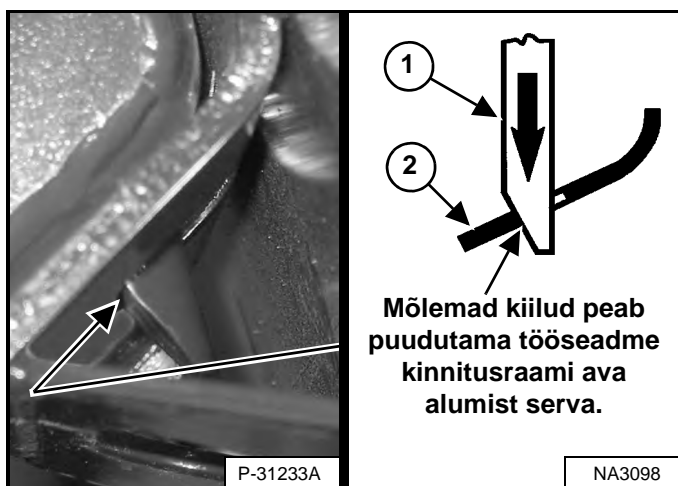
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 291

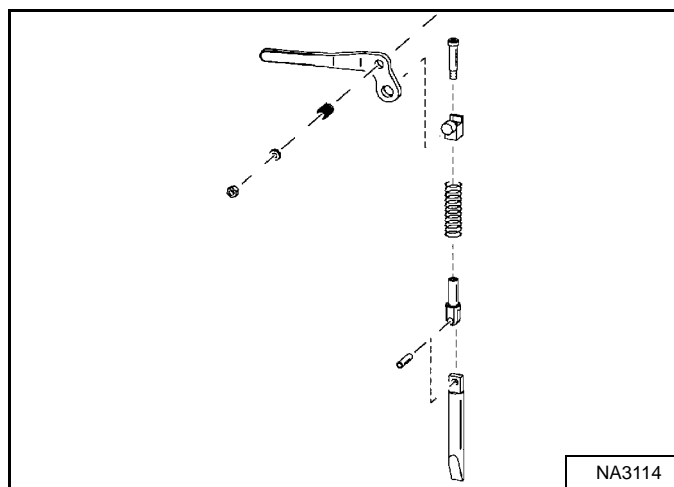


Kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade (1) [Joonis 291].

Vedruga kiilud (1) peavad puutuma vastu tööseadme kinnitusraami avade alaserva(2) [Joonis 291].

Kui kiilud ei puuduta avade alaservi [Joonis 291], hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachilt maha tulla.

Joonis 292



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tachi, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 292]. Kõik kahjustunud, kõveraks paindunud või puuduvad masinaosad tuleb asendada uutega. Kõik kinnitid peavad olema tugevasti kinni.

Veenduge, et keevisõmblustes ei ole mõrased. Varuosade ja remondi küsimustes pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

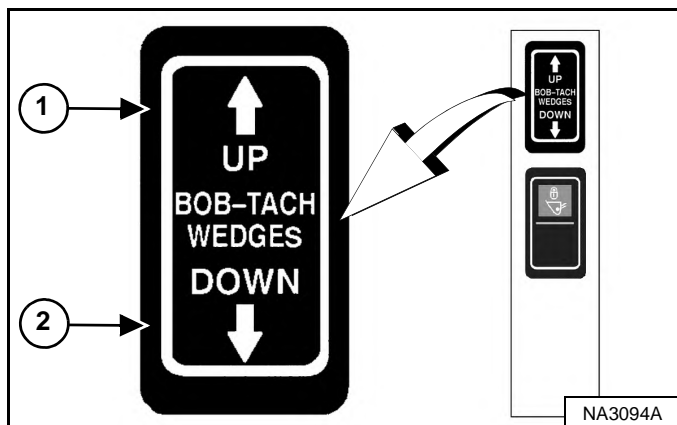
Määrige kiile. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 193.)

MEHHAANISEERITUD BOB-TACH

Masin võib olla varustatud mehhaniseeritud Bob-Tach süsteemiga.

Ülevaatus ja hooldus

Joonis 293



Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „UP” (kiilud üles) (1), kuni kiilud on täiesti üleval. Vajutage ja hoidke lüliti BOB-TACH WEDGES „DOWN” (kiilud alla) (2) [Joonis 293], kuni kiilud on täiesti all.

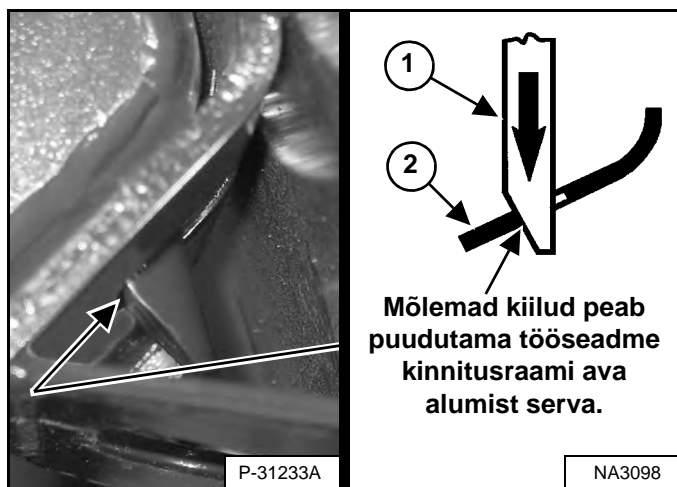
Hoovad ja kiilud peavad liikuma vabalt.

! HOIATUS

KEHAVIGASTUSTE VÕI HUKKUMISE ÄRAHOIDMINE
Bob-Tachi kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile korralikult ei kinnitata, võib tööseade lahti tulla.

W-2715-0208

Joonis 294

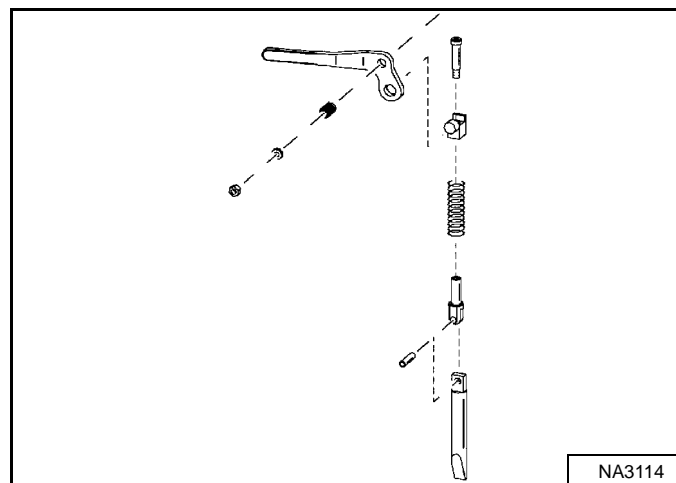


Kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme kinnitusraami avade (1) [Joonis 294].

Vedruka kiilud (1) peavad puutuma vastu tööseadme kinnitusraami avade alaserva(2) [Joonis 294].

Kui kiilud ei puuduta avade alaservi [Joonis 294], hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachilt maha tulla.

Joonis 295



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tachi, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 295]. Kõik kahjustunud, kõveraks paindunud või puuduvad masinaosad tuleb asendada uutega. Kõik kinnitid peavad olema tugevasti kinni.

Veenduge, et keevisõmblustes ei ole mõrsaid. Varuosade ja remondi küsimustes pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Määrige kiile. (Vt HOOLDUSKAVA lk 134.) ja (Vt LAADURI MÄÄRIMINE lk 193.)

LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE

Hoiundamine

Teil võib tekkida vajadus oma Bobcati laadur pikemaks ajaks hoiundada. Hoiundamiseks teostage järgmised toimingud.

- Puhastage laadur hoolikalt, sealhulgas mootoriruum.
- Määrige laadur.
- Asendage kulunud või kahjustatud osad.
- Parkige laadur kuiva ja ilmastiku eest kaitstud kohta.
- Langetage tõsteseade nii, et kopp jääb rõhtsalt maapinnale.
- Asetage raami alla kandvad aluspukid, vabastades rehvid masina kaalu kandmisest.
- Katke kõik lahtised silindrivarred määrdega.
- Lisage kütusepaaki kütusestabilisaatorit ja laske mootoril paar minutit töötada, et stabilisaator leviks pumba ja kütusepihustiteni.

Biodiislikütuse segu kasutamisel tehke järgmist.

Tühjendage kütusepaak, täitke see 100% nafta baasil valmistatud diislikütusega, lisage kütusestabilisaatorit ja laske mootoril vähemalt 30 minutit töötada.

- Tühjendage jahutussüsteem ja peske see läbi. Täitke jahutussüsteem valmissegatud jahutusvedelikuga.
- Vahetage kõik vedelikud ja filtrid (mootor, hüdraulika/hüdrostaatika).
- Asendage õhupuhasti, kütte- ja kliimaseadme filtrid.
- Liigutage kõik juhtseadised neutraalasendisse.
- Eemaldage aku. Kontrollige, kas elektrolüütase on õige, seejärel laadige aku. Hoidke akut jahedas kuivas kohas, kaitstuna külmumise eest, ja laadige seda hoiundamise vältel aeg-ajalt.
- Sulgege väljalasketoru ava.
- Varustage masin sildiga, et see on hoiundatud olekus.

Uuesti kasutusele võtmine

Pärast Bobcati laaduri hoiundamist teostage alltoodud toimingud, et laadur uuesti töövalmis seada.

- Kontrollige mootoriõli ja hüdraulikaõli taset; kontrollige jahutusvedeliku taset.
- Paigaldage täislaetud aku.
- Eemaldage lahtistelt silindrivartelt määre.
- Kontrollige kõigi rihmade pingust.
- Veenduge, et kõik kaitsekatted ja ohutusseadised on paigas.
- Määrige laadur.
- Kontrollige rehvirõhku ja eemaldage laaduri raami alt kandvad aluspukid.
- Avage väljalasketoru.
- Käivitage mootor ja laske sellel töötada paar minutit, jälgides näidikupaneelilt, kas kõik on korras.
- Käitage masinat ja veenduge, et see on töökorras.
- Seisake mootor ja veenduge, et ei esine lekkeid. Vajadusel teostage parandustööd.

SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID	201
Teeninduskoodide vaatamine	201
Teeninduskoodide loend	202
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS	208
Parempoolse paneeli seadistamine (<i>deluxe</i> -näidikupaneel)	208
PAROOLI SEADISTAMINE (VÕTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)	211
Parooli kirjeldus	211
Omaniku parooli muutmine	211
Parooli väljalülitamise funktsioon	211
PAROOLI SEADISTAMINE (<i>DELUXE</i> -NÄIDIKUPANEEL)	212
Parooli kirjeldus	212
Omaniku parooli muutmine	212
Kasutaja paroolide muutmine	213
Parooli väljalülitamise funktsioon	213
HOOLDUSE KELL	214
Kirjeldus	214
Häälestamine	214
Nullimine	214



Bobcat®

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID

Teeninduskoodide vaatamine

Teeninduskoodid aitavad edasimüüjal avastada võimalikke tõrkeid, mis võivad masinat kahjustada.

Vasak paneel

Joonis 296



Vajutage teabenuppu (1) ja kerige ekraani näitu (2) [Joonis 296], kuni sinna ilmub teeninduskoodide kuva. Mitme teeninduskoodi puhul keritakse neid ekraanil edasi.

Kui teeninduskood puudub, kuvatakse [NONE] (puudub) [Joonis 296].

MÄRKUS. Mitme teeninduskoodi ilmumine ja/või muud ebatavalised ilmingud võivad olla tingitud korrodeerunud või halvast maandusest. Kui kõik tuled näidikupaneelil vilguvad, kõlab helisignaal ning esi- ja tagatuled vilguvad, võib maandusühendus olla halb. Sama võib esineda madala pinge korral, nt lahtiste või korrodeerunud akukaablite puhul. Kirjeldatud tingimuste ilmnemisel kontrollige esmalt maandus- ja plusskaablit.

Deluxe-näidikupaneel

Valikuline *deluxe*-näidikupaneel võimaldab kasutada täiendavat lühikirjeldustega teeninduskoodide vaadet.

Deluxe-näidikupaneelilt saab vaadata ka 40 viimati ajalukku salvestatud koodi.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud aktiivsete hoiatuste kuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).</p>																											
	<p>Kuval ACTIVE WARNINGS (aktiivsed hoiatused) näidatakse aktiivseid teeninduskode. Kui teeninduskode on mitu, vajutage järgmise teeninduskoodi nägemiseks [9]. Teeninduskoodide ajaloo kuvamiseks vajutage [4].</p>																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CODE</th> <th>HOUR</th> <th>USER</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1. M4404</td><td>ACTIVE</td><td>BRADY</td></tr> <tr><td>2. M0299</td><td>ACTIVE</td><td>BRADY</td></tr> <tr><td>3. M7497</td><td>1339</td><td>OWNER</td></tr> <tr><td>4. D7567</td><td>1339</td><td>7</td></tr> <tr><td>5. M0415</td><td>1339</td><td>JOHN</td></tr> <tr><td>6. M0414</td><td>1339</td><td>JOHN</td></tr> <tr><td>7. M5128</td><td>1338</td><td>SCOTT</td></tr> <tr><td>8. M4404</td><td>1338</td><td>SCOTT</td></tr> </tbody> </table>	CODE	HOUR	USER	1. M4404	ACTIVE	BRADY	2. M0299	ACTIVE	BRADY	3. M7497	1339	OWNER	4. D7567	1339	7	5. M0415	1339	JOHN	6. M0414	1339	JOHN	7. M5128	1338	SCOTT	8. M4404	1338	SCOTT	<p>Ekraanil WARNINGS HISTORY (hoiatuste ajalugu) loetletakse teeninduskoodi number (CODE), tunniarvesti näit vea ilmumise ajal (HOUR) ja kasutaja (USER), kes oli vea ilmumise ajal masina käsitsemiseks sisse loginud.</p>
CODE	HOUR	USER																										
1. M4404	ACTIVE	BRADY																										
2. M0299	ACTIVE	BRADY																										
3. M7497	1339	OWNER																										
4. D7567	1339	7																										
5. M0415	1339	JOHN																										
6. M0414	1339	JOHN																										
7. M5128	1338	SCOTT																										
8. M4404	1338	SCOTT																										
<p>Vajutage järgmise kaheksa teeninduskoodi vaatamiseks [9].</p> <p>Kokku saab salvestada 40 koodi. Kui koodide arv ületab 40, kaob vanim kood ja uusim kood salvestatakse esimesele kohale.</p>																												
	<p>Üksikasjaliku teabe vaatamiseks vajutage teeninduskoodi kõrvall olevat loendinumbrit.</p> <p>Ühe kuva võrra tagasi liikumiseks vajutage vasakpoolset kerimisnuppu.</p>																											

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend

Joonis 297



Teeninduskoodiks võib olla sõna (1) või arv (2) [Joonis 297].

Kuvale võivad ilmuda järgmised sõnalised koodid.

[CODE] (kood). Kontroller küsib parooli. (Ainult võtmata käivitamise paneeli ja *deluxe*-näidikupaneeli puhul.)

[DOOR] (uks). Juhikabiini uks on lahti. (Kallutus- ja tõstesüsteem ei toimi.)

[ERROR] (tõrge). Sisestati vale parool. (Ainult võtmata käivitamise paneeli ja *deluxe*-näidikupaneeli puhul.)

[REPLY] (vastus). Kontroller ei saa ühendust ühe või mõlema näidikupaneeliga.

[SHTDN] (seiskamine). Miski on põhjustanud seiskamise.

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A0618	Ratta kiirus on lubatud vahemikust väljas	A8232	ACD C-väljundi ülevool
A3623	ACD ei ole programmeeritud	A8302	ACD D-väljundi tõrge – SEES
A4621	5-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	A8303	ACD D-väljundi tõrge – VÄLJAS
A4622	5-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	A8305	ACD D-väljund akuga lühises
A4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	A8306	ACD D-väljund maandusega lühises
A4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	A8307	ACD D-väljundi ahel on avatud
A7701	Masina võti on aktiivne	A8332	ACD D-väljundi ülevool
A7901	E-Stop on aktiivne	A8402	ACD E-väljundi tõrge – SEES
A8002	ACD A-väljundi tõrge – SEES	A8403	ACD E-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8003	ACD A-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8405	ACD E-väljund akuga lühises
A8005	ACD A-väljund akuga lühises	A8406	ACD E-väljund maandusega lühises
A8006	ACD A-väljund maandusega lühises	A8407	ACD E-väljundi ahel on avatud
A8007	ACD A-väljundi ahel on avatud	A8432	ACD E-väljundi ülevool
A8032	ACD A-väljundi ülevool	A8502	ACD F-väljundi tõrge – SEES
A8102	ACD B-väljundi tõrge – SEES	A8503	ACD F-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8103	ACD B-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8505	ACD F-väljund akuga lühises
A8105	ACD B-väljund akuga lühises	A8506	ACD F-väljund maandusega lühises
A8106	ACD B-väljund maandusega lühises	A8507	ACD F-väljundi ahel on avatud
A8107	ACD B-väljundi ahel on avatud	A8532	ACD F-väljundi ülevool
A8132	ACD B-väljundi ülevool	A8602	ACD G-väljundi tõrge – SEES
A8202	ACD C-väljundi tõrge – SEES	A8603	ACD G-väljundi tõrge – VÄLJAS
A8203	ACD C-väljundi tõrge – VÄLJAS	A8605	ACD G-väljund akuga lühises
A8205	ACD C-väljund akuga lühises	A8606	ACD G-väljund maandusega lühises
A8206	ACD C-väljund maandusega lühises	A8607	ACD G-väljundi ahel on avatud
A8207	ACD C-väljundi ahel on avatud	A8702	ACD H-väljundi tõrge – SEES

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
A8703	ACD H-väljundi tõrge – VÄLJAS	D7534	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8705	ACD H-väljund akuga lühises	D7535	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8706	ACD H-väljund maandusega lühises	D7536	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku
A8707	ACD H-väljundi ahel on avatud	D7537	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 1 on allpool mõõtevahemikku
A8802	Tagasi-solenoidi tõrge – SEES	D7538	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 2 on allpool mõõtevahemikku
A8803	Tagasi-solenoidi tõrge – VÄLJAS	D7539	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi parameeter on ülalpool mõõtmispiiri
		D7540	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi parameeter on allpool mõõtmispiiri
D3905	Vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole neutraalasendis	D7541	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi parameeter on ülalpool mõõtmispiiri
D3907	Vasakpoolse juhtkangi Y-telg ei ole neutraalasendis	D7542	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi parameeter on allpool mõõtmispiiri
D4007	Parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole neutraalasendis	D7543	Veosüsteemi vasakpoolse edasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7501	Veosüsteemi CAN-i juhtkangi teabeviga	D7544	Veosüsteemi vasakpoolse tagasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7504	Veosüsteemil puudub side veo kontrolleriiga	D7545	Veosüsteemi parempoolse edasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7505	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole neutraalasendis	D7546	Veosüsteemi parempoolse tagasiveo solenoidi tõrge – SEES
D7507	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telg ei ole neutraalasendis	D7547	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise pikendus akuga lühises
D7508	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole neutraalasendis	D7548	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise pikendus akuga lühises
D7509	Veosüsteemi töörežiimi lüliti on maandusega või akuga lühises	D7549	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise pikendus akuga lühises
D7510	Veosüsteemi valed juhtkangid paigaldatud	D7550	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise pikendus akuga lühises
D7511	Veosüsteemi vasakpoolne kiiruseandur ei ole ühendatud	D7551	Veosüsteemi juhise rõhk akuga lühises
D7512	Veosüsteemi parempoolne kiiruseandur ei ole ühendatud	D7552	Veosüsteemi tagurdushoiatuse tõrge – SEES
D7513	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on kinni jäänud	D7553	Veosüsteemi vasakpoolse edasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7514	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on kinni jäänud	D7554	Veosüsteemi vasakpoolse tagasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7515	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on kinni jäänud	D7555	Veosüsteemi parempoolse edasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7516	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on kinni jäänud	D7556	Veosüsteemi parempoolse tagasiveo solenoidi tõrge – VÄLJAS
D7517	Veosüsteemi vasakpoolne tõukeplaat ei ole neutraalasendis	D7557	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7518	Veosüsteemi parempoolne tõukeplaat ei ole neutraalasendis	D7558	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7519	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7559	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7521	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7560	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7522	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telje parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	D7561	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7523	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7562	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7524	Veosüsteemi eesmine vasakpoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7563	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise pikendus maandusega lühises
D7525	Veosüsteemi tagumine parempoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7564	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise tagasitõmme maandusega lühises
D7526	Veosüsteemi tagumine vasakpoolne rooliandur on ülalpool lubatud vahemikku	D7565	Veosüsteemi juhise rõhk maandusega lühises
D7527	Veosüsteemi vasak tõukeplaat on vales asendis	D7566	Veosüsteemi tagurdushoiatuse tõrge – VÄLJAS
D7528	Veosüsteemi parem tõukeplaat on vales asendis	D7567	Veosüsteemil puudub side Bobcati kontrolleriiga
D7529	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi X-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku	D7568	Veosüsteemi rooliandurid kalibreerimata
D7531	Veosüsteemi vasakpoolse juhtkangi Y-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku	D7569	Veosüsteemi akupinge on ülalpool lubatud vahemikku
D7532	Veosüsteemi parempoolse juhtkangi Y-telje parameeter on allpool lubatud vahemikku	D7570	Veosüsteemi toitekatkestus (ilmub ka pärast tarkvara uuendamist)
D7533	Veosüsteemi eesmine parempoolne rooliandur on allpool lubatud vahemikku	D7571	Veosüsteemi akupinge on allpool lubatud vahemikku

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
D7572	Veopump on kalibreerimata	H2505	Pöördplaat 2 akuga lühises
D7573	Veosüsteemi töörežiimi lüliti vajutus töö ajal	H2506	Pöördplaat 2 maandusega lühises
D7574	Veosüsteemi parema ratta kiiruse juhuslik liikumine	H2507	Pöördplaadi 2 ahel on avatud
D7575	Veosüsteemi vasaku ratta kiiruse juhuslik liikumine	H2605	Eesmine alusväljund on akuga lühises
D7576	Veosüsteemil puudub side ACS-i kontrolloriga	H2606	Eesmine alusväljund on maandusega lühises
D7577	Veosüsteemi vasaku kiiruseanduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	H2607	Eesmise alusväljundi ahel on avatud
D7578	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	H2632	Eesmise alusväljundi ülevool
D7579	Veosüsteemi vasakpoolse kiiruseanduri parameeter on allpool lubatud vahemikku	H2705	Esivarda väljund on akuga lühises
D7580	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduri parameeter on allpool lubatud vahemikku	H2706	Esivarda väljund on maandusega lühises
D7581	Veosüsteemi eesmise parempoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	H2707	Esivarda väljundi ahel on avatud
D7582	Veosüsteemi eesmise vasakpoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	H2732	Esivarda väljundi ülevool
D7583	Veosüsteemi tagumise parempoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	H2805	Pöördplaat akuga lühises
D7584	Veosüsteemi tagumise vasakpoolse juhise tagasitõmme akuga lühises	H2806	Pöördplaat maandusega lühises
D7585	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 1 on ülalpool mõõtevahemikku	H2807	Pöördplaadi ahel on avatud
D7586	Veosüsteemi 5 V anduri toitepinge 2 on ülalpool mõõtevahemikku	H2905	Kõrgvool on akuga lühises
D7587	Veosüsteemi tarkvara uuendamise vajadus	H2906	Kõrgvool on maandusega lühises
D7588	Veosüsteemi lülitatud toide on jäänud SISSE	H2907	Kõrgvoolu ahel on avatud
D7589	Veosüsteemi toite lülituse tõrge – VÄLJAS	H2932	Kõrgvoolu ülevool
D7590	Veosüsteemi kalibreerimine teostatud	H3028	Kontrolleri mälu tõrge
D7591	Veosüsteemi vasakpoolse tõukeplaadi andur tagurpidi	H3128	Toitekatkestus
D7592	Veosüsteemi parempoolse tõukeplaadi andur tagurpidi	H3648	Mitme ACD konflikti viga
D7593	Veosüsteemi parempoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust	H3904	Vasakpoolses juhtkangis on viga
D7594	Veosüsteemi vasakpoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust	H3912	Vasakpoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole neutraalasendis
D7595	Veosüsteemi vasakpoolne kiiruseandur on vales suunas	H3913	Vasakpoolse juhtkangiga puudub side
D7596	Veosüsteemi parempoolne kiiruseandur on vales suunas	H3916	Vasakpoolne juhtkang ei vasta
D7597	Veosüsteemi kontrolleri on programmeeritud	H3928	Vasakpoolse juhthoova sisemine viga
D7598	Veosüsteemi kontrolleri on kalibreerimisrežiimis	H3948	Vasak juhtkang mitmekordne
D7599	Veosüsteemi AWS-i kontrolleri on rataste asendi kalibreerimise režiimis	H4004	Parempoolses juhtkangis on viga
		H4012	Parempoolse juhthoova pöidlalüliti ei ole neutraalasendis
H1221	Parempoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	H4013	Parempoolse juhtkangiga puudub side
H1222	Parempoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri	H4016	Parempoolse juhtkangiga puudub side
H1224	Parempoolne pöidlalüliti ei ole neutraalasendis	H4028	Parempoolse juhthoova sisemine viga
H1321	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on ülalpool mõõtmispiiri	H4048	Parem juhtkang mitmekordne
H1322	Vasakpoolse pöidlalüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri	H4302	Helisignaali tõrge – SEES
H1324	Vasakpoolne pöidlalüliti ei ole neutraalasendis	H4303	Helisignaali tõrge – VÄLJAS
H2305	Tagumine alusväljund on akuga lühises	H4423	Tööseade ei ole programmeeritud
H2306	Tagumine alusväljund on maandusega lühises	H4497	Tööseadme kontrolleri on programmeeritud
H2307	Tagumise alusväljundi ahel on avatud	H4502	Parempoolse vilkuri tõrge – SEES
H2332	Tagumise alusväljundi ülevool	H4503	Parempoolse vilkuri tõrge – VÄLJAS
H2405	Tagavarda väljund on akuga lühises	H4602	Vasakpoolse vilkuri tõrge – SEES
H2406	Tagavarda väljund on maandusega lühises	H4603	Vasakpoolse vilkuri tõrge – VÄLJAS
H2407	Tagavarda väljundi ahel on avatud	H4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku
H2432	Tagavarda väljundi ülevool	H4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
H7404	Peamise kontrolleriiga puudub side	M0822	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on allpool lubatud vahemikku
		M0826	Jahutusvedeliku temperatuuri eelnev väljalülitamine
L0102	Tulede nupu viga – SEES	M0909	Kütusetase on liiga madal
L0202	Kõrgvoolu võimaldamise / automaatse tühikäigu võimaldamise nupu viga – SEES	M0921	Kütusetase on ülalpool lubatud vahemikku
L0302	Tööseadme võimaldamise nupu viga – SEES	M0922	Kütuse tase on allpool lubatud vahemikku
L0402	Teabenupu viga – SEES	M1016	Hüdraulikaõli filter ei ole ühendatud
L7404	Peamise kontrolleriiga puudub side	M1017	Hüdraulika aku filter on ummistunud
L7672	Vasakpoolset ekraanipaneeli tuleb programmeerida	M1121	Turvatõkke andur on ülalpool lubatud vahemikku
		M1122	Turvatõkke andur on allpool lubatud vahemikku
M0116	Õhufilter ei ole ühendatud	M1128	Juhiistme turvatõkke anduri tõrge
M0117	Õhufilter on ummistunud	M1305	Kütuse hoidesolenoid on akuga lühises
M0216	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter ei ole ühendatud	M1306	Kütuse hoidesolenoid on maandusega lühises
M0217	Hüdraulika-/hüdrostaatika filter on ummistunud	M1307	Kütuse hoidesolenoidi ahel on avatud
M0309	Süsteemipinge on liiga madal	M1402	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge – SEES
M0310	Süsteemipinge on liiga kõrge	M1403	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge – VÄLJAS
M0311	Süsteemipinge on äärmiselt kõrge	M1407	Kütuse tõmbesolenoidi ahel on avatud
M0314	Süsteemipinge on äärmiselt madal	M1428	Kütuse tõmbesolenoidi tõrge
M0322	Süsteemipinge on allpool lubatud vahemikku	M1502	Veoülekanne luku tõmbeväljundi tõrge SEES
M0409	Mootoriõli rõhk on liiga madal	M1503	Veoülekanne luku tõmbeväljundi tõrge VÄLJAS
M0414	Mootoriõli rõhk on väga madal	M1507	Veosüsteemi luku tõmbeväljundi ahel on avatud
M0415	Mootoriõli rõhu väljalülitamine	M1528	Veoülekanne luku tõmbeväljundi tõrge
M0421	Mootoriõli rõhk on ülalpool lubatud vahemikku	M1605	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on akuga lühises
M0422	Mootoriõli rõhk on allpool lubatud vahemikku	M1606	Veosüsteemi luku hoidesolenoid on maandusega lühises
M0509	Hüdraulika aku rõhk on liiga madal	M1607	Veosüsteemi luku hoidesolenoidi ahel on avatud
M0510	Hüdraulikaõli rõhk on liiga kõrge	M1705	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapp on akuga lühises
M0511	Hüdraulikaõli rõhk on väga kõrge	M1706	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapp on maandusega lühises
M0514	Hüdraulikaõli rõhk on väga madal	M1707	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapi ahel on avatud
M0515	Hüdraulikaõli rõhu väljalülitamine	M1732	Hüdraulikasüsteemi lukustusklapi ülevool
M0521	Hüdraulika aku rõhk on ülalpool lubatud vahemikku	M1805	Tõstepooli lukustuse väljund on akuga lühises
M0522	Hüdraulika aku rõhk on allpool lubatud vahemikku	M1806	Tõstepooli lukustuse väljund on maandusega lühises
M0610	Mootori kiirus on liiga suur	M1807	Tõstepooli lukustuse väljundi ahel on avatud
M0611	Mootori kiirus on väga suur	M1832	Tõstepooli lukustuse väljundi ülevool
M0613	Mootori kiiruse signaal puudub	M2005	Kahe töökiiruse esmane solenoid on akuga lühises
M0615	Mootori kiiruse seiskamine	M2006	Kahe töökiiruse esmane solenoid on maandusega lühises
M0618	Mootori kiirus on lubatud vahemikust väljas	M2007	Kahe töökiiruse esmise solenoidi ahel on avatud
M0634	Mootori kiiruse vale teave ECU-st	M2032	Kahe töökiiruse esmise solenoidi ülevool
M0710	Hüdraulikavedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2102	Hõõgküünla väljundi tõrge SEES
M0711	Hüdraulikavedeliku temperatuur on väga kõrge	M2103	Hõõgküünla väljundi tõrge VÄLJAS
M0715	Hüdraulikavedeliku temperatuur väljalülitusolekus	M2107	Hõõgküünla väljundi ahel on avatud
M0721	Hüdraulikavedeliku temperatuur on ülalpool mõõtevahemikku	M2128	Hõõgküünla väljundi tõrge
M0722	Hüdraulikavedeliku temperatuur on allpool mõõtevahemikku	M2202	Starteri väljundi tõrge SEES
M0810	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge	M2203	Starteri väljundi tõrge VÄLJAS
M0811	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on väga kõrge	M2207	Starteri väljundi ahel on avatud
M0815	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri väljalülitamine	M2228	Starteri väljundi tõrge
M0821	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on ülalpool lubatud vahemikku	M2302	Starteri rele tõrge SEES

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M2303	Starteri relee tõrge VÄLJAS	M4902	Tagatulede relee tõrge – SEES
M2402	Kütusepumba relee tõrge SEES	M4903	Tagatulede relee tõrge – VÄLJAS
M2403	Kütusepumba relee tõrge VÄLJAS	M5002	Esitulede väljundi tõrge SEES
M2502	Veoülekande tõmberelee tõrge SEES	M5003	Esitulede väljundi tõrge VÄLJAS
M2503	Veoülekande tõmberelee tõrge VÄLJAS	M5007	Esitulede väljundi ahel on avatud
M2602	Hõõgküünla relee tõrge SEES	M5028	Esitulede väljundi tõrge
M2603	Hõõgküünla relee tõrge VÄLJAS	M5102	Tagatulede väljundi tõrge SEES
M2721	Seguklapi esmane andur on ülalpool mõõtevahemikku	M5103	Tagatulede väljundi tõrge VÄLJAS
M2722	Seguklapi esmane andur on allpool mõõtevahemikku	M5107	Tagatulede väljundi ahel on avatud
M2821	Seguklapi sekundaarne andur on ülalpool mõõtevahemikku	M5128	Tagatulede väljundi tõrge
M2822	Seguklapi sekundaarne andur on allpool mõõtevahemikku	M5202	Nupu Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) viga – SEES
M3028	Kontrolleri mälu tõrge	M5221	Nupu Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) parameeter on ülalpool lubatud vahemikku
M3128	Toitekatkestus	M5222	Nupu Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) parameeter on allpool lubatud vahemikku
M3204	ACS-il (AHC) puudub side Bobcati kontrolloriga	M5305	Tuli Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) akuga lühises
M3304	<i>Deluxe</i> -näidikupaneeliga puudub side	M5306	Tuli Press to operate (vajutage laaduri käitamiseks) maandusega lühises
M3404	<i>Deluxe</i> -paneelis on viga	M5405	Kallutuspooli lukustus on akuga lühises
M3505	Hüdraulikamootor on akuga lühises	M5406	Kallutuspooli lukustus on maandusega lühises
M3506	Hüdraulikamootor on maandusega lühises	M5407	Kallutuspooli lukustuse ahel on avatud
M3507	Hüdraulikamootori ahel on avatud	M5432	Kallutuspooli lukustuse ülevool
M3532	Hüdraulikamootori ülevool	M5810	Kütuse temperatuur on liiga kõrge
M3705	Kahe töökiiruse teine väljund on akuga lühises	M5811	Kütuse temperatuur on väga kõrge
M3706	Kahe töökiiruse teine väljund on maandusega lühises	M5815	Kütuse temperatuur väljalülitamisel
M3707	Kahe töökiiruse teise väljundi ahel on avatud	M5826	Kütuse temperatuuri eelnev väljalülitamine
M3732	Kahe töökiiruse teise väljundi ülevool	M5902	DPF-i regenereerimise lüliti tõrge – SEES
M3805	Tööseadme hüdraulika lukustus on akuga lühises	M6002	DPF-i takistuse regenereerimise lüliti tõrge – SEES
M3806	Tööseadme hüdraulika lukustus on maandusega lühises	M6102	Kaugregenereerimine pargituna lüliti tõrge – SEES
M3807	Tööseadme hüdraulika lukustuse ahel on avatud	M6402	Toite lülitisrelee tõrge – SEES
M3832	Tööseadme hüdraulika lukustuse ülevool	M6403	Toite lülitisrelee tõrge – VÄLJAS
M4028	Tuvastati vale ECU	M6505	ECU toide on akuga lühises
M4109	Generaatori pingeline liiga madal	M6506	ECU toide on maandusega lühises
M4110	Generaatori pingeline on kõrge	M6507	ECU toite ahel on avatud
M4111	Generaatori pingeline on väga kõrge	M6604	ECU-ga puudub side
M4304	Võtmeta käivituse paneeliga puudub side	M6702	HVAC väljundi tõrge – SEES
M4404	Tööseadmega puudub side	M6703	HVAC väljundi tõrge – VÄLJAS
M4510	Kütuses oleva vee andur liiga kõrge	M6707	HVAC väljundi ahel on avatud
M4511	Kütuses oleva vee andur äärmiselt kõrge	M6728	HVAC väljundi tõrge
M4521	Kütuses oleva vee anduri parameeter on ülalpool lubatud vahemikku	M6802	HVAC relee tõrge – SEES
M4522	Kütuses oleva vee anduri parameeter on allpool lubatud vahemikku	M6803	HVAC relee tõrge – VÄLJAS
M4621	5-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	M7002	Toite lülitisväljundi tõrge SEES
M4622	5-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	M7003	Toite lülitisväljundi tõrge VÄLJAS
M4721	8-voldise anduri toitepinge on ülalpool lubatud vahemikku	M7007	Toite lülitisväljundi ahel on avatud
M4722	8-voldise anduri toitepinge on allpool lubatud vahemikku	M7028	Toite lülitisväljundi tõrge
M4802	Esitulede relee tõrge – SEES	M7304	Kaugjuhtimise side puudub
M4803	Esitulede relee tõrge – VÄLJAS	M7316	Kaugjuhtimise side puudub saatjaga

DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID (JÄRG)

Teeninduskoodide loend (järg)

KOOD	KIRJELDUS	KOOD	KIRJELDUS
M7423	Peamine kontrollerr pole programmeeritud	W3233	ACS-i (AHC) kallutusshoova juhtmed
M7472	Peamine kontrollerr tuleb programmeerida	W3234	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism ei ole neutraalasendis
M7497	Peamine kontrollerr programmeeritud	W3235	ACS-i (AHC) kallutusshoob/pedaal ei ole neutraalasendis
M7504	Ajamiga puudub side	W3236	ACS-i (AHC) tõstemehhanism
M7604	Vasakpoolse ekraaniga puudub side	W3237	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi juhtmed
M7748	Süütelukk mitmekordne	W3238	ACS-i (AHC) tõstehoova juhtmed
M7839	Tunniarvesti näit muudetud	W3239	ACS-i (AHC) tõstemehhanism ei ole neutraalasendis
M7974	Uks on lahti	W3240	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal ei ole neutraalasendis
M8541	DPF-i automaatne regenererimine aktiivne	W3241	ACS-i (AHC) side puudub
M8542	DPF-i automaatne regenererimine aktiivne (töötage masinaga koormusega)	W3249	ACS-i (AHC) tõstemehhanism on maandusega lühises
M8543	DPF-i regenererimine vajalik	W3250	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism on maandusega lühises
M8551	DPF-i regenererimine vajalik – takistus aktiivne	W3251	ACS-i (AHC) tõstemehhanism on akuga lühises
M8552	DPF-i regenererimine vajalik – takistus aktiivne (töötage masinaga koormusega)	W3252	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism on akuga lühises
M8553	DPF-i kaugregenererimine pargituna vajalik (kaugregenererimise komplekt vajalik)	W3253	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal on maandusega lühises
M8554	DPF-i hooldusregenererimine vajalik (pöörduge Bobcati edasimüüja poole)	W3254	ACS-i (AHC) kallutusshoob/pedaal on maandusega lühises
M8555	DPF-i hooldus vajalik	W3255	ACS-i (AHC) tõstehoob/pedaal on akuga lühises
M8560	DPF-i hooldusregenererimine aktiivne	W3256	ACS- (AHC) kallutusshoob/pedaal on akuga lühises
M8561	DPF-i hooldusregenererimine aktiivne	W3257	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi võimsus on väike
M8562	DPF-i hooldusregenererimine aktiivne	W3258	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi võimsus on väike
M8563	DPF-i hooldusregenererimine aktiivne	W3259	ACS-i (AHC) tõstemehhanismi liikumissuund on vale
M8564	DPF-i hooldusregenererimine aktiivne	W3260	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi liikumissuund on vale
M8615	Mootori kiiruse alandamise seiskamine	W3261	ACS-i (AHC) hoovalukk on maandusega lühises
M8625	Mootori kiiruse alandamisega ei saa ühendust	W3262	ACS-i (AHC) hoovalukk on akuga lühises
		W3263	ACS-i (AHC) pedaalilukk on maandusega lühises
R7404	Peamise kontrollerriga puudub side	W3264	ACS-i (AHC) pedaalilukk on akuga lühises
		W3265	ACS-i (AHC) anduri toitepinge on väljaspool mõõtmispiiri
T9002	Hooldusseadme C-väljundi tõrge – SEES	W3266	ACS-i (AHC) akupinge on väljaspool mõõtmispiiri
T9003	Hooldusseadme C-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3267	ACS-i (AHC) lülitile vajutus töö ajal
T9102	Hooldusseadme D-väljundi tõrge – SEES	W3268	ACS-i (AHC) tõstehoova teabeviga
T9103	Hooldusseadme D-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3269	ACS-i (AHC) juhtimisrežiim vahetatud töö ajal
T9202	Hooldusseadme E-väljundi tõrge – SEES	W3270	ACS-i (AHC) parem sõiduhob on maandusega lühises
T9203	Hooldusseadme E-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3271	ACS-i (AHC) parem sõiduhob on akuga lühises
T9302	Hooldusseadme F-väljundi tõrge – SEES	W3274	ACS-i (AHC) vasakpoolse juhtkangi X-telg on mõõtmispiirkonnast väljas
T9303	Hooldusseadme F-väljundi tõrge – VÄLJAS	W3275	ACS-i (AHC) toite lülitamata katkestus
W3204	ACS-il (AHC) puudub side Bobcati kontrollerriga	W3276	ACS-i (AHC) CAN-i juhtkangi teabeviga
W3223	ACS-i (AHC) kalibreerimine vajalik	W3277	ACS-i (AHC) kaugjuhtimise teabeviga
W3224	ACS-i (AHC) kalibreerimine teostatud	W3297	ACS-i (AHC) kontrollerr programmeeritud
W3225	ACS-i (AHC) mehhanismi kalibreerimine vajalik	W3905	Vasakpoolse juhtkangi X-telg ei ole neutraalasendis
W3231	ACS-i (AHC) kallutusmehhanism	W4005	Parempoolse juhtkangi X-telg ei ole neutraalasendis
W3232	ACS-i (AHC) kallutusmehhanismi juhtmed	W4007	Parempoolse juhtkangi Y-telg ei ole neutraalasendis

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS

Parempoolse paneeli seadistamine (*deluxe*-näidikupaneel)

Ikoonide selgitus

Joonis 298



IKOON	KIRJELDUS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	KUUPÄEV/KELLAEG
BRADY 232.5 hrs	KASUTAJA/TUNNIARVESTI
Current Job 456.7 hrs	HETKE TÖÖTUNNID
	AKTIIVSETE HOIATUSTE KUVA ikoon
	OLULISTE NÄITAJATE KUVA ikoon
	HOOLDUSKUVA ikoon
	PEAKUVA ikoon
	TÖÖSEADMETE KUVA ikoon
	TURVAKUVA ikoon
	EKRAANI ikoon
	AVALEHE ikoon (naasmine PEAKUVALE)
	VASAKPOOLNE kerimisnupp
	PAREMPOOLNE kerimisnupp
ENTER	Nupp ENTER (sisestamine)

Põhinäitajad

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud põhinäitajate ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Kuvab süsteemi töötasemete valiku.
Reaalajas saab jälgida järgmisi väärtusi.	
<ul style="list-style-type: none"> • Mootori kiirus • Mootoriõli rõhk • Mootori jahutusvedeliku temperatuur • Süsteemi pinge • Hüdraulikaõli rõhk • Hüdraulikavedeliku temperatuur 	

Deluxe-näidikupaneeli on lihtne kasutada. Jätkake oma eelistuste seadistamist oma Bobcati laaduri tööks/jälgimiseks.

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (*deluxe*-näidikupaneel) (järg)

Kuupäev ja kellaaeg

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [1. CLOCKS] (kellad).</p>
	<p>Valige [1. TIME] (kellaaeg).</p>
	<p>Sisestage klaviatuurilt kellaaeg. Valige AM / PM / 24 h. Jätkamiseks vajutage [ENTER] (sisestamine).</p>
	<p>Valige [2. DATE] (kuupäev).</p>
	<p>Sisestage klaviatuurilt kuupäev. Jätkamiseks vajutage [ENTER] (sisestamine).</p>




Inglise / meetermõõdustiku kuva

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud ekraani ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [4. DISPLAY SETTINGS] (kuva seadistused).</p>
	<p>Vajutage [1], et valida olek ENGLISH (inglise) või METRIC (meetermõõdustik).</p>

JUHTPANEELI HÄÄLESTUS (JÄRG)

Parempoolse paneeli seadistamine (*deluxe*-näidikupaneel) (järg)

Töötunniarvesti lähtestamine

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja seadistused).
	Valige kasutaja.
	Valige [3. RESET JOB STATISTICS] (lähtesta töötunniarvesti andmed).
	Töötunniarvesti andmete lähtestamiseks vajutage [9] . Vajutage vasakpoolset kerimisnuppu või [0] , et väljuda ilma salvestamata.

Masina väljalülitused

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [4. TWO-SPEED] (kaks töökiirust).
	KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP Vajutage kasutaja numbrit, et valida olek LOCKED (lukustatud) või UNLOCKED (lukustamata).

MÄRKUS. Kahe töökiiruse väljalülitused on omanikule aktiivsed ka siis, kui parooli väljalülitamise funktsioon on lukustamata.

PAROOLI SEADISTAMINE (VÖTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)

Parooli kirjeldus

Põhiparool

Püsiv, tehases juhuslikult genereeritud parool, mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduses Bobcati edasimüüja, kui omaniku parool ei ole teada või kui omaniku parooli on vaja muuta.

Omaniku parool

Võimaldab laaduri täisfunktsionaalset kasutamist. Seda peab kasutama omaniku parooli muutmiseks.

Omaniku parooli muutmine

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Kui süsteem on lukus, sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades viienumbripline omaniku parool.

Joonis 299



Hoidke lukustamise (1) ja lukust avamise (2) [Joonis 299] klahve 2 sekundit all.

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsel ekraanil on kiri [ENTER] (sisestamine).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades uus viienumbripline omaniku parool. Iga klahvivajutuse järel ilmub vasakpoolsele ekraanile tärn.

Vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri [AGAIN] (uuesti).

Sisestage viienumbripline omaniku parool uuesti.

Lukustamise klahvi punane tuli jääb põlema.

Parooli väljalülitamise funktsioon

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades viienumbripline omaniku parool.

Vajutage lukust avamise nuppu (2) [Joonis 299].

Vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri [CODE] (kood).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades viienumbripline omaniku parool. Lukust avamise klahvi roheline tuli vilgub ning jääb seejärel põlema.

Nüüd saab laaduri parooli sisestamata käivitada.

MÄRKUS. Kui soovite masina lukustuse lähtestada, et laadur mootori käivitamiseks parooli nõuaks, toimige järgmiselt.

Laaduri elektrisüsteemi sisselülitamiseks keerake süütevõti asendisse RUN (töö).

Vajutage lukustamise nuppu (1) [Joonis 299].

Lukustamise klahvi punane tuli vilgub ja vasakpoolsele ekraanile ilmub kiri [CODE] (kood).

Sisestage numbriklahve (1 kuni 0) kasutades viienumbripline omaniku parool. Lukust avamise klahvi roheline tuli vilgub, seejärel jääb lukustamise klahvi punane tuli põlema.

Nüüd peate laaduri käivitamisel alati parooli sisestama.

PAROOLI SEADISTAMINE (*DELUXE*-NÄIDIKUPANEEL)

Parooli kirjeldus

Kõik uued *deluxe*-näidikupaneeliga mudelid jõuavad Bobcati edasimüüjate juurde lukustatud klaviatuuri režiimiga. Lukustatud režiim tähendab, et mootori käivitamiseks tuleb kasutada parooli.

Turvalisuse huvides võib edasimüüja muuta parooli ja seadistada klaviatuuri lukustatud režiimi. Parooli saate edasimüüjalt.

Põhiparool

Püsiv, tehases juhulikult genereeritud parool, mida ei saa muuta. Seda parooli kasutab hoolduses Bobcati edasimüüja, kui omaniku parool ei ole teada või kui omaniku parooli on vaja muuta.

Omaniku parool








Võimaldab täielikult kasutada laadurit ja seadistada *deluxe*-näidikupaneeli. On ainult üks omaniku parool. Omaniku parooli peab kasutama omaniku parooli või kasutaja parooli muutmiseks. Turvalisuse huvides peab omanik vahetama parooli esimesel võimalusel.

Kasutaja parool

Võimaldab laaduri käivitamist ja käitamist; paroolide muutmine ega lukustusfunktsioonide muutmine pole võimalik.

Parooli muutmise toimingud: (Vt Omaniku parooli muutmine lk 212.) ja (Vt Kasutaja paroolide muutmine lk 213.)

Omaniku parooli muutmine

	Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).
	Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/ väljalülitused).
	Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).
	Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja seadistused).
	Valige [1. OWNER] (omanik).
	Valige [2. CHANGE PASSWORD] (parooli muutmine).
	Sisestage uus omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine). Seejärel peate uue omaniku parooli veel kord sisestama.





PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL) (JÄRG)

Kasutaja paroolide muutmine

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).</p>
	<p>Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).</p>
	<p>Valige [1. USER SETTINGS] (kasutaja seadistused).</p>
	<p>Valige kasutaja.</p>
	<p>Valige [2. CHANGE PASSWORD] (parooli muutmine).</p>
	<p>Sisestage uus kasutaja parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).</p>

Parooli väljalülitamise funktsioon

See võimalus laseb omanikul parooli välja lülitada, mille tulemusena ei pea kasutaja iga kord enne mootori käivitamist parooli sisestama.

	<p>Vajutage korduvalt kerimisnuppu (1), kuni esile on tõstetud turvakuva ikoon (vt väiksemat joonist nurgas).</p>
	<p>Valige [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (paroolid/väljalülitused).</p>
	<p>Sisestage omaniku parool ja vajutage [ENTER] (sisestamine).</p>
	<p>Valige [2. MACHINE LOCK] (masina lukustus).</p>

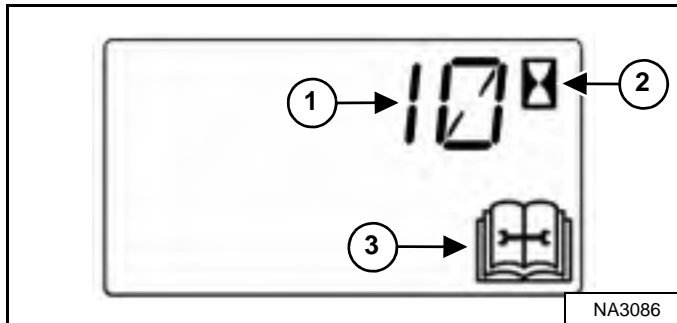
MÄRKUS. Kui soovite masina lukustuse lähtestada, et masin mootori käivitamiseks parooli nõuaks, toimige ülalkirjeldatud viisil.

HOOLDUSE KELL

Kirjeldus

Hoolduse kell annab kasutajale märku, et järgmine hooldusvõlp on läbi saamas. **NÄIDE:** hoolduse kella saab seada 500-tunnisele vääbale, et tuletada järgmise 500 töötundi järel meelde plaanitud hoolduse kätte jõudmist.

Joonis 300



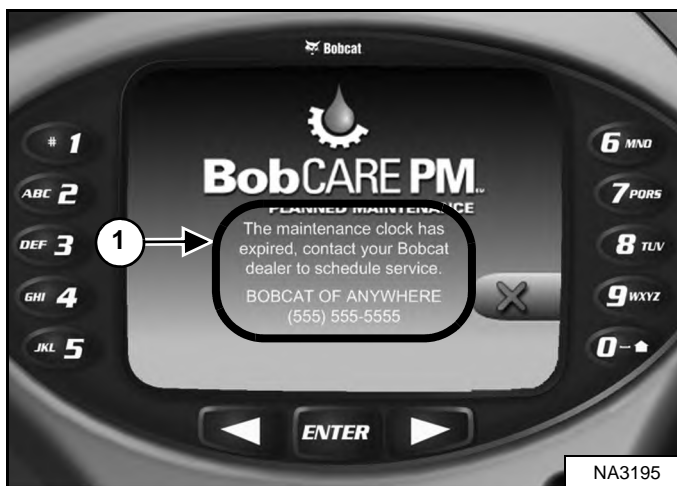
Masina töö ajal kostub 2 piiksuga signaal, kui järgmise planeeritud hoolduseni on jäänud vähem kui 10 töötundi.

Ekraanil kuvatakse 5 sekundiks järgmise hoolduseni jäänud töötundide arv (1) ning hoolduse ikoon (3) ja tunniarvesti ikoon (2) [Joonis 300] vilguvad.

MÄRKUS. Pärast nullini jõudmist näidatakse edasi negatiivseid arvusid.

Seejärel naaseb ekraan eelmisele kuvale ning märguanne ilmub igal masina käivitamisel uuesti 5 sekundiks, kuni hoolduskella lähtestamiseni.

Joonis 301



Deluxe-näidikupaneel (kui on olemas) kuvab teate (1) [Joonis 301], mis annab kasutajale märku masina hoolduse vajalikkusest.

Teade ilmub igal masina käivitamisel uuesti 10 sekundiks, kuni hoolduse kella lähtestamiseni.

Joonis 302



Olemasolu korral kuvab *deluxe*-näidikupaneel riba (1) [Joonis 302], mis näitab järgmise hoolduseni jäävat aega. Kui ettenähtud hoolduse aeg on möödas, muutub see riba punaseks. Kiri [NEXT MAINTENANCE DUE] (järgmine hooldus:) asendub kirjaga [MAINTENANCE PAST DUE] (hoolduse õigest ajast möödas:) ja ekraanil kuvatakse, mitu tundi õigest ajast möödas on.

Kui omanik on sisse logitud, saab klahve [4] ja [9] kasutades hooldusintervalli reguleerida [Joonis 302].

Häälestamine

Selle funktsiooni installimise kohta saate teavet Bobcati edasimüüjalt.

Nullimine

Hoolduse kella lähtestamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

TEHNILISED ANDMED

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED	217
Masina mõõtmed	217
Jõudlus	218
Mootor	218
Ajamisüsteem	219
Juhtseadised	219
Hüdrosüsteem	220
Elektrisüsteem	221
Mahud	221
Rehvid	222
Kütusekulu	222
Keskkonnategurid	222
Temperatuurivahemik	222

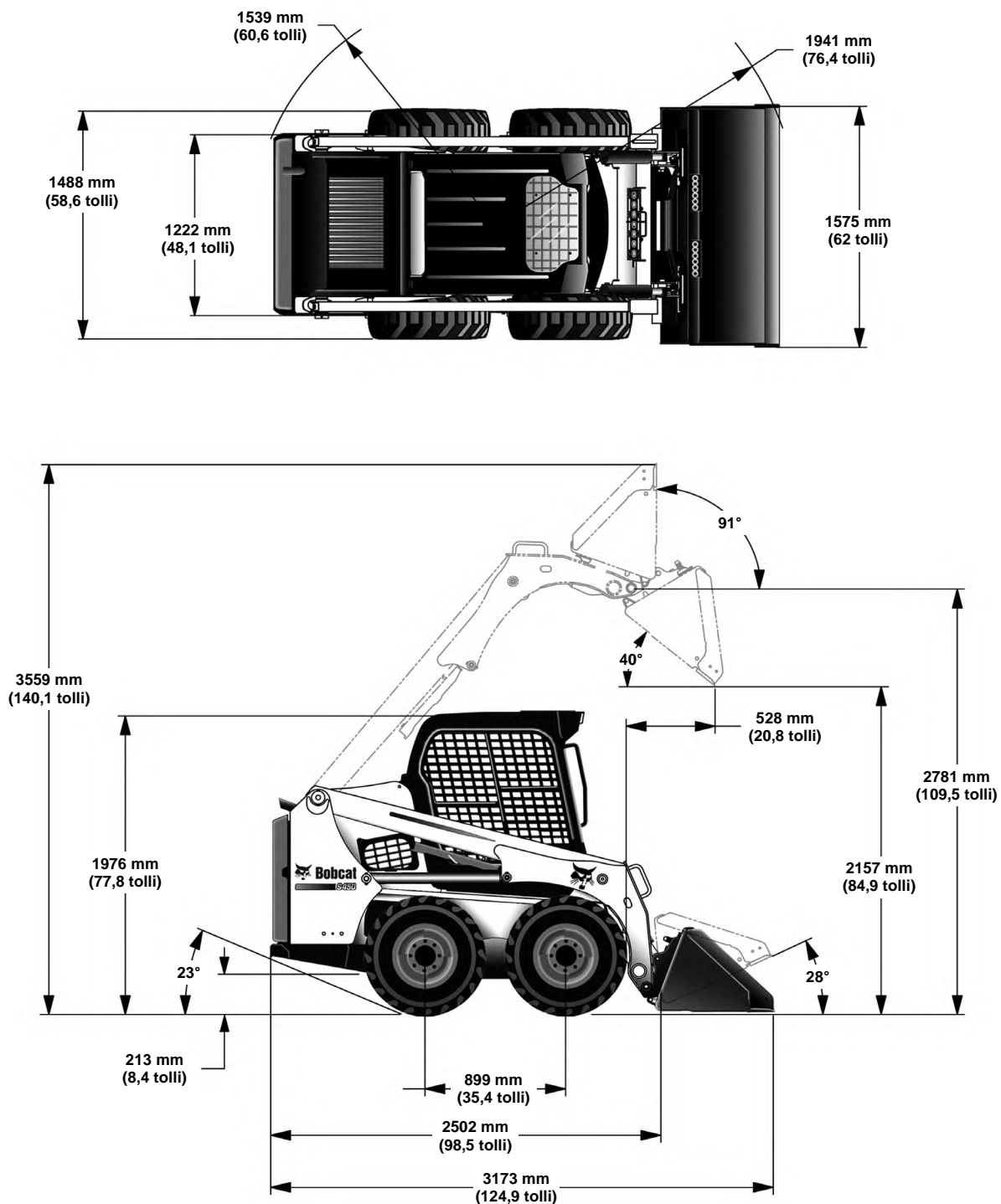


Bobcat®

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED

Masina mõõtmed

- Mõõtmed kehtivad laaduri puhul, millel on tavarehvid ning 157,48 cm (62 tolli) universaalkopp, ning võivad olla teistsuguse kopa korral erinevad.
- Kohaldatavuse korral vastavad tehnilised andmed SAE ja ISO standarditele ning neid võidakse etteteatamata muuta.



NA9145

Laaduri ehituse või massijaotuse muutumisel võib halveneda masina juhitavus ja manööverdusvõime ning samuti võivad laaduri komponendid kahjustuda.

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Jõudlus**

Nominaalne töövõimsus (ISO 14397-1)	608 kg (1340 naela)
160-naelase teljekoormusega komplekt (ISO 14397-1)	643 kg (1417 naela)
Kallutamise koormus (ISO 14397-1)	1215 kg (2679 naela)
Töömäss	2365 kg (5214 naela)
Väljamurdejõud – tõstmine	1203 kg (2653 naela)
Väljamurdejõud – kallutus	1224 kg (2698 naela)
Sõidukiirus:	
– Ühekiiruseline laadur	0–11,4 km/h (0–7,1 miili/h)
– Kahekiiruseline laadur (valikuline):	
madal vahemik	0–10,5 km/h (0–6,5 miili/h)
kõrge vahemik	0–14,8 km/h (0–9,2 miili/h)

Mootor

Mark / mudel	Kubota / V2203-M-DI-E2B etapp III A
Kütus/jahutussüsteem	Diislikütus/vesijahutus
Võimsus:	
– ISO 9249 EÜ / SAE J1349 netovõimsus	34,3 kW (46,0 hj) kiirusel 2800 p/min
– ISO 14396 brutovõimsus	35,9 kW (48,1 hj) kiirusel 2800 p/min
– SAE J1995 brutovõimsus	36,4 kW (48,8 hj) kiirusel 2800 p/min
Väändemoment:	
– ISO 9249 EÜ / SAE J1349 netovõimsus	140,3 Nm (103,5 naeljalga) kiirusel 1700 p/min
– SAE J1995 brutovõimsus	149,8 Nm (110,5 naeljalga) kiirusel 1700 p/min
Madal tühikäik (p/min)	1075 – 1225
Kõrge tühikäik (p/min)	2860 – 3000
Silindrite arv	4
Töömaht	2196 cm ³ (134,0 kuuptolli)
Kolviava/kolvikäik	87 mm / 92 mm (3,43 tolli / 3,64 tolli)
Määrimine	Hammaspumba rõhusüsteem, filtriga
Karteri õhutus	Suletud õhutus
Õhupuhassti	Vahetatav kuiv paberist filterelement, eraldiseisva ohutusseadisega
Süüde	Diiseli – surve
Õhuinduktsioon	Vabalt hingav
Mootori jahutusvedelik	Propüleenglükooli ja vee segu
Käivitusabisüsteem	Hõõgküünlad, lülitatakse olekus RUN (töö) vajaduse korral automaatselt sisse.

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Ajamisüsteem**

Põhiülekanne	Täielikult hüdrostaatiline, nelikvedu
Jõuülekanne	Pidevreguleerimisega hüdrostaatilised tandemkolbpumbad, mis käitavad kahte täispööratavat hüdrostaatilist mootorit
Lõppülekanne	Eelpingutatud #80 HSOC otsata rullkett (avamislülita) ja hammasrattad õlimäärimisega suletud karteris (ketid ei vaja korralist reguleerimist). Kaks ketti kummalgi küljel, parasiithammasrattata.
Silla läbimõõt	50,29 mm (1,98 tolli), kuumtöödeldud
Rattapoldid	Kaheksa 9/16-tollist rummu külge kinnitatud rattapolti

Juhtseadised

Masina roolisüsteem	Suunda ja kiirust juhivad kaks käsijuhthooba või valikulist juhtkangi / valikuline juhtkang.
Laaduri hüdraulika: – Tõstmine ja kallutus – Eesmine tööseade	Juhitakse eraldi jalgpedaalide, valikulise täiustatud juhtsüsteemi (ACS) või valikulise juhthoovarežiimiga (SJC) Juhitakse parempoolsel juhthooval või juhtkangil oleva elektrilise lülitiga
Tööseadme rõhu alt vabastamine	Rõhku vähendatakse kiirliitmike kaudu; suruge liitmikud sisse ja hoidke neid nii 5 sekundit
Mootor	Kiiruse juhtimine käsihoovaga, täiendav jalaga juhitud kiiruse juhtseadis (SJC-režiimiga); võtmega süütelukk või valikuline võtmeta käivitamise paneel või valikuline <i>deluxe</i> -näidikupaneel ja funktsiooni avariiseiskamine.
Tööpidur	Kaks sõltumatut hüdrostaatikasüsteemi, mida juhivad kaks käsijuhthooba või valikulist juhtkangi / valikuline juhtkang.
Abipidur	Üks hüdrostaatikaülekannetest
Seisupidur	Mehaaniline ketaspidur, aktiveeritakse vasakpoolsel näidikupaneelil oleva käsilülitiga

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Hüdroüsteem**

Pumba tüüp	Mootorajamiga hammasrataspump
Pumba jõudlus	63,2 l/min (16,7 USA gallonit/min)
Süsteemisurve kiirliitmikes	22,4–23,1 MPa (224–231 baari) (3250–3350 naela ruuttolli kohta)
Hüdraulika-/hüdrostaatikafilter	Asendatav, beeta 10 mikronit = 200, sisselastav element
Rõhufilter	Asendatav, beeta 10 mikronit = 200, sisselastav element
Hüdraulikasilindrid:	Kahesuunaline; kallutussilindrid täidavad tühjendusel ja tagasipöördel löögisummutuse funktsiooni
Tõstesilindrid (2):	
Kolviava läbimõõt	50,8 mm (2,00 tolli)
Varda läbimõõt	31,8 mm (1,25 tolli)
Kolvikäik	665,2 mm (26,19 tolli)
Kallutussilinder (2):	
Kolviava läbimõõt	60,4 mm (2,38 tolli)
Varda läbimõõt	31,8 mm (1,25 tolli)
Kolvikäik	356,9 mm (14,05 tolli)
Juhtventiil – standardne	3-pooliline, avatud keskosa, käsitsi juhitud, vedrupiirik tõste õõtseasendi kasutamiseks ja elektriliselt juhitud lisapool
Juhtventiil – ACS ja SJC	3-pooliline, avatud keskosa, elektrilise ajamiga juhitud tõstmise, õõtseasendi ja kallutusega; elektriliselt juhitud lisapool
Torustik	SAE standardtorud, -voolikud ja -liitmikud
Hüdrauliliste funktsioonide käitusajad.	
Tõsteseadmete tõstmine	2,6 sekundit
Tõsteseadmete langetamine	2,4 sekundit
Kopa tühjendamine	2,0 sekundit
Kopa tagasipööramine	1,5 sekundit

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Elektrisüsteem**

Generaator	Rihmajamiga, 90 amprit, avatud raam
Aku	12-voldine, 600 amprit külmkäivitusel, temperatuuril –18 °C (0 °F) 115-minutiline reservvõimsus, 25 amprit
Starter	12-voldine, hammasratas-tüüpi, 2,7 kW (3,62 hj)
Näidikud	<p>Möödikud: mootori jahutusvedeliku temperatuur, kütusetase</p> <p>Hoiatustuled: kütusetase, turvavöö, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootori tõrge, hüdraulikasüsteemi tõrge, diislikütuse kübemefilter (DPF) / diislikütuse väljalaskevedelik (DEF) ja üldine hoiatus</p> <p>Märgutuled: BICS™-funktsioonid, kahekiiruseline, 3-punkti turvavöö ja suunatud</p> <p>Andmenäidik: töötunnid, mootori pöörded, mootori pöörete lisamise seadistus, hoolduse kella arvesti, akupinge, teeninduskoodid, mootori eelsoojenduse arvesti, tõste ja kallutuse kompenseerimise seadistus, rooli kõrvalejooksu kompenseerimise seadistus, sõidu juhtseadiste tundlikkuse seadistus.</p> <p>Muu: helisignaal, tuled ja valikvarustuse/tarvikute lülitid.</p> <p>Valikuline <i>deluxe</i> -näidikupaneel: *Lisaekraanid: mootori pöörded, mootori jahutusvedeliku temperatuur, mootoriõli rõhk, süsteemi pinge, hüdraulikavedeliku temperatuur ja hüdrostaatiline rõhk *Lisafunktsioonid: võtmeta käivitus, digitaalkell, töötunniarvesti, parooli väljalülitamine, mitmes keeles ekraanikuva, spikriekraanid, diagnostikavõimalused ja mootori / hüdraulikafunktsioonide seiskamise funktsioon.</p>

Mahud

Kütus	54,5 l (14,4 USA gallonit)
Mootoriõli, koos filtrivahetusega	8,7 l (9,2 kvarti)
Mootori jahutussüsteem soojendiga	10,6 l (2,8 USA gallonit)
Mootori jahutussüsteem soojendita	9,5 l (2,5 USA gallonit)
Hüdraulika-/hüdrostaatikapaa	5,3 l (1,4 USA gallonit)
Hüdraulika-/hüdrostaatikasüsteem	21,0 l (5,5 USA gallonit)
Ketikorpus	21,0 l (5,5 USA gallonit)
Kliimaseadme jahutusaine (R-134a)	0,68 kg (1,5 naela)

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED (JÄRG)**Rehvid**

Ülivastupidavad (standardvarustus)	10.00–16.5, 10-kihilised
Ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid (valikuline)	10.00–16.5, 10-kihilised
Suuremuustrilised ülivastupidavad (valikuline)	10.00–16.5, 10-kihilised
Suuremuustrilised ülivastupidavad polüestertäidisega rehvid (valikuline)	10.00–16.5, 10-kihilised
Solidflex (valikuline)	31 x 6 x 10
Tavarehvid (valikuline)	10.00–16.5, 8-kihilised
Soovitav rõhk	Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud MAKSIMUMRÕHULE; kasutage samal masinal AINULT ühte marki rehve

Kütusekulu

Mootori koormus	Täiskoormus – 100%	Kõrge koormus – 70%	Keskmine koormus – 50%	Madal koormus – 30%
Kütusekulu tunnis	10,6 l (2,8 USA gallonit)	8,7 l (2,3 USA gallonit)	7,6 l (2,0 USA gallonit)	7,2 l (1,9 USA gallonit)

MÄRKUS: Mootori kütusekulu tabel on näitlik. Tegelikud näitajad võivad tabelis toodetest erineda.

Keskkonnategurid

DEKLAREERITUD ÜHENUMBRILISED MÜRATASEME VÄÄRTUSED Kooskõlas standardiga ISO 4871	
Müratase direktiivi 2000/14/EÜ järgi — L _{WA}	101 dB
Juhile mõjuv müratase direktiivi 2006/42/EÜ järgi — L _{WA}	87 dB

DEKLAREERITUD VIBRATSIOONITUGEVUSE VÄÄRTUSED Kooskõlas standardiga EN 12096		
	Väärtus	Määramata
Juhile mõjuv koguvibratsioon standardi ISO 2631-1 järgi	1,29 m/s ²	0,52 m/s ²
Käe ja käsivarre vibratsioon vastavalt standardile ISO 5349-1	1,73 m/s ²	---

Temperatuurivahemik

Kasutamine ja hoiundamine	–26...+43 °C (–15...+110 °F)
---------------------------	------------------------------

GARANTII

GARANTII	225
----------------	-----



Bobcat®

GARANTII

BOBCATI LAADURID

DOOSAN BENELUX S.A. garanteerib oma volitatud edasimüüjatele, kes omakorda garanteerivad lõppkasutajatele/ omanikele, et ühelgi uuel Bobcati laaduril ei esine kontrollitud materjali- ning ehitusvigu 12 kuu või 2000 töötunni jooksul (kumb varem täitub) pärast nende lõppkasutajale/omanikule tarnimist.

Garantiiaja jooksul parandab või vahetab Bobcati volitatud edasimüüja DOOSAN BENELUX S.A. loal ja tasuta välja iga sellise Bobcati toote (võtmata tasu nii osade, töö kui tehnikute reisirikulude eest), millel on puudusi materjalide või tootmise osas. Lõppkasutaja/omanik teatab Bobcati volitatud edasimüüjale kirjalikult mõistliku aja jooksul vea ilmnenemisest ja annab piisavalt aega asendamiseks või parandamiseks. DOOSAN BENELUX S.A. võib oma äranägemise järgi paluda vigaste osade tehasesse tagastamist. Bobcati toote saatmise eest Bobcati volitatud edasimüüjale garantiiremondi tegemiseks vastutab lõppkasutaja/omanik.

Hoolduskava tuleb täita ja selle täitmine dokumenteerida, kasutada tuleb originaalvaruosi ja -määrdeaineid. Garanti ei kata õlisid ja määrdeaineid, jahutusvedelikku, filterelemente, lisatarvikuid, pirne, käivitussüsteemi osi (hõõgküünlaid, kütuse sissepritsepumpasid, kütusepihusteid), vahelduvvoolugeneraatori ventilaatoririhmu, veorihmu ja muid kulutarvikuid. Tihvtid/sõrmed ja puksid loetakse tavalisteks kulutarvikuteks ega kuulu garanti alla.

Käesolev garanti ei kata rehve ega muid kaubanduslikke komponente, mis ei ole Bobcati tooted. Omanik toetub ainult iga vastava tootja garantiile, kui see on olemas. Garanti ei kata kahjusid, mis tulenevad Bobcati toote valest kasutamisest, õnnetustest, omavolilistest muudatustest, selle kasutamisest Bobcati poolt mitteaktsepteeritud tööseadmete või kappadega, õhu läbivoolu tõkestustest või kui toodet ei ole kasutatud ja hooldatud vastavaid juhiseid järgides.

DOOSAN BENELUX S.A. VÄLISTAB KÕIK MUUD TINGIMUSED, GARANTIID VÕI AVALDUSED, OTSESED VÕI KAUSSED, SEADUSEKOHASED VÕI MUUD (VÄLJA ARVATUD OMANDIÕIGUSE GARANTII), SEALHULGAS KÕIK KAUSSED GARANTIID JA TINGIMUSED, MIS ON SEOTUD KAUBANDUSLIKU VÄÄRTUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI JA SOBIVUSEGA TEATUD OTSTARBEKS.

DOOSAN BENELUX S.A. PARANDUSED NII ILMSETES KUI VARJATUD PUUDUSTES ÜLALMAINITUD VIISIL JA AJA JOOKSUL TÄHENDAVAD KÕIGI DOOSAN BENELUX S.A. KOHUSTUSTE TÄITMIST SELLISTE PUUDUSTE SUHTES, PÕHINEGU NEED LEPINGUL, GARANTIIL, KAHJU TEKITAMISEL, HOOLIMATUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI OLGU MUUL VIISIL SELLEST TOOTEST TULENEVAD VÕI SELLEGA SEOTUD.

LÕPPKASUTAJA/OMANIKU ÕIGUSKAITSEVAHENDID, MIS ON LOETLETUD ÜLAL GARANTIISÄTETES, ON AINUÕIGUSLIKUD JA KOGU VASTUTUS, MILLE VÕTAB DOOSAN BENELUX S.A. KOOS KÕIGI SEOTUD EMA- JA TÛTARETTEVÕTTEGA VÕI EDASIMÛÛJATEGA, KÄESOLEVA MÛÛGITEHINGU VÕI TEENUSE OSAS SEoses SEADME TALITLUSE VÕI RIKKUMISTEGA, VÕI MIS TULENEB TRANSPORDIST, PAIGALDAMISEST, PARANDAMISEST VÕI TEHNILISEST JUHENDIST, MIDA ON KÄSITLETUD VÕI MIS ON ESITATUD SELLES KAUBATEHINGUS, PÕHINEGU SEE KAS LEPINGUL, GARANTIIL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUTASUL, OTSESEL KOHUSTUSEL VÕI MUUL, EI ÛLETA SELLE TOOTE OSTUHINDA, MILLE KOHTA VASTAV KOHUSTUS KEHTIB

ETTEVÕTTEL DOOSAN BENELUX S.A. JA ÜHELGI TEMA EMA- VÕI TÛTARETTEVÕTTEL NING EDASIMÛÛJAL EI OLE MINGIL JUHUL SELLE MÛÛGITEHINGUGA SEOTUD KOHUSTUSI LÕPPKASUTAJA/OMANIKU, ÛHEGI ASJAST HUVITATUD OSAPOOLE, KASUSAAJA EGA VOLITATUD ISIKU SUHTES, MIS PUUDUTAVAD ÛKSKÕIK MILLIST TULENEVAT, JUHUSLIKKU, KAUSSET, ERILIST VÕI RAHALISELT HÛVITATAVAT KAHJU, MIS TULENEB SELLEST MÛÛGITEHINGUST VÕI SELLE RIKKUMISEST, VÕI MÛÛDUD TOOTES ESINEVA PUUDUSE, RIKKE VÕI TÕRKE HÛVITAMIST, TULENEGU SEE KASUTUSEST TINGITUD KAHJUDEST, KAOTATUD KASUMIST VÕI KÄIBEST, HUVIDEST, FIRMA MAINE KAHJUSTUSEST, TÕÕSEISAKUST, MUUDE KAUPADE KAHJUSTUSEST, SEISAKUTEST VÕI TÕÕTAMATUSEST PÕHJUSTATUD KAHJUDEST, SUURENENUD KULUTUSTEST TÕÕLE VÕI KLIENDI VÕI KASUTAJA KAHJUNÕUETEST TEENUSE KATKESTUSE KORRAL, PÕHINEGU SELLINE KAHJU LEPINGUL, GARANTIIKIRJAL, RIKKUMISEL, HOOLETUSEL, KAHJUNÕUDEL, OTSESEL KOHUSTUSEL, MUUL PÕHJUSEL VÕI MITTE.



Bobcat®

4700002-ET (jaanuar 2010)

Trükitud Belgias



Bobcat®

TÄHESTIKULINE REGISTER

(S450) LAADURI TEHNILISED ANDMED	217	MOOTORI KÄIVITAMINE	98
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICST TM)	137	MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM	161
BOBCATI BLOKEERIMISSÜSTEEM (BICST TM)	62	MOOTORI ÕHUPUHAsti	154
BOBCATIL ON ISO 9001 KVALITEEDITUNNISTUS	9	MOOTORI SEISKAMINE JA LAADURILT LAHKUMINE	106
BOB-TACH (KÄSIHOODADEGA)	196	NÄIDIKUPANEELI KIRJELDUS	45
DIAGNOSTIKA TEENINDUSKOODID	201	NÄIDIKUPANEELIDE DIAGNOSTIKA	105
ELEKTRISÜSTEEM	169	OHUTUSJUHISED HOOLDUSEL	133
FUNKTSIOONID, TARVIKUD JA TÖÖSEADMED	14	OHUTUSJUHISED	21
GARANTII	225	OHUTUSSILDID (KLEEBISED)	26
GENERAATORIRIHM	188	PAROOLI SEADISTAMINE (DELUXE-NÄIDIKUPANEEL)	212
HOOLDUSE KELL	214	PAROOLI SEADISTAMINE (VÖTMETA KÄIVITAMISE PANEEL)	211
HOOLDUSKAVA	134	PÖÖRDETELJED	195
HÜDRAULIKA JUHTSEADISED	84	PÖÖRETE LISAMINE	75
HÜDRAULIKA-/HÜDROSTAATIKA- SÜSTEEM	176	REHVIHOOLDUS	186
IGAPÄEVANE ÜLEVAATUS	92	ROOLI KÕRVALEJOOKSU KOMPENSEERIMINE	79
JUHI OHUTUSTEAVE	1	SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI	185
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	138	SEERIANUMBRI ASUKOHAD	11
JUHIISTME TURVATÕKKESÜSTEEM	63	SEISUPIDUR	64
JUHIKABIIN	146	SÕIDU JUHTSEADISTE TUNDLIKKUS	77
JUHIKABIIN	60	SOJENDUSSÜSTEEM, VENTILATSIOON JA KLIIMASEADE	151
JUHTIMISTOIMINGUD	115	TAGAVÕRE	150
JUHTPANEELI HÄÄLESTUS	208	TAGUMINE LUUK	149
JUHTSEADMETE KIRJELDUS	57	TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM	144
KAHE TÖÖKIIRUSE VALIMISE NUPP	74	TAGURDAMISE MÄRGUANDE SÜSTEEM	69
KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD	94	TÖÖSEADME JUHTSEADE (ACD)	91
KLIIMASEADME RIHM	189	TÖÖSEADMED	108
KORRALISE HOOLDUSE LOETELU	9	TÖSTE- JA KALLUTUS- KOMPENSATSIOON	81
KÜTUSESÜSTEEM	156	TÖSTESEADME MÖÖDALÜLITUS	65
LAADURI HOIUNDAMINE JA UUESTI KASUTUSELE VÕTMINE	198	TÖSTESEADME TUGI	141
LAADURI KIRJELDUS	13	TRACTION LOCK OVERRIDE (VEOÜLEKANDE LUKUSTUSE TÜHISTAMINE)	64
LAADURI MÄÄRIMINE	193	TULEOHU VÄLTIMINE	23
LAADURI PEATAMINE	73	TURVAVÕÖ	140
LAADURI PUKSEERIMINE	126	VÄLJAANDED JA ÕPPEMATERJALID	25
LAADURI TÕSTMINE	126	VARUVÄLJAPÄÄS	66
LAADURI TRANSPORTIMINE TREILERIL	128	VASTAVUSDEKLARATSIOON	7
LAADURIGA SÕITMINE JA MANÖÖVERDAMINE	70	VASTUKAALUD	107
LÖPPÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)	187	VASTUVÕTUAKT	12
MÄÄRDEAINED JA VEDELIKUD	10	VEORIHM	191
MEHHANISEERITUD BOB-TACH	197		
MOOTORI GAASIHOOB	65		
MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM	164		



Bobcat®

